

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΠΑΠΠΑ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ,
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Μ Ε Λ Ε Τ Η

ΕΡΓΟ:	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΔΑΦΝΟΥΔΙΟΥ
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:	5 8 . 0 0 0 , 0 0 € ΜΕ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΗΣ ΦΠΑ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ (ΧΩΡΙΣ ΧΡΕΩΣΗ ΦΠΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ Ν.4281/14)
ΠΡΟΕΛΕΥΣΗ ΠΙΣΤΩΣΗΣ:	ΕΠΑ 2021-2025 (ΤΠΑ ΥΠΕΣ) – ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II - ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΠΟΡΟΙ
Α/Α ΜΕΛΕΤΗΣ	2/2024
ΣΥΝΤΑΞΑΣ:	ΒΑΣΙΛΗΣ ΠΛΑΚΑΝΤΑΡΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΠΑΠΠΑ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ,
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Ταχ. Δ/ση:
Δημαρχείο Εμμανουήλ Παππά
Τοπική Κοινότητα Χρυσού
Τ.Κ. 620 46
Πληροφορίες: Βασίλης Πλακαντάρης
τηλ.: 2321 3 52643
fax: 2321 3 52648
e-mail: texnep@0670.syzefxis.gov.gr
url: www.empapas.gr

ΕΡΓΟ:
ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΑΓΩΓΩΝ
ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΔΑΦΝΟΥΔΙΟΥ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά στην αντικατάσταση δύο τμημάτων των μεταφορικών αγωγών ύδρευσης των Κοινοτήτων Δαφνουδίου και Πεντάπολης. Οι υφιστάμενοι αγωγοί παρουσιάζουν λόγω παλαιότητας πολύ συχνές βλάβες (θραύσεις), με αποτέλεσμα τις συχνές διακοπές υδροδότησης των οικισμών, αλλά και τις μεγάλες απώλειες ύδατος. Τα νέα τμήματα των αγωγών PE Φ160 θα συνδεθούν στην αρχή και στο τέλος τους με τα υφιστάμενα δίκτυα, ώστε να παρακαμφθούν (να τεθούν εκτός λειτουργίας) τα υφιστάμενα φθαρμένα τμήματα.

Στην Κοινότητα Δαφνουδίου ο υφιστάμενος μεταφορικός αγωγός από την γεώτρηση Κερασιές Μέλιου, προς την δεξαμενή Καράκας αποτελείται από αγωγούς PVC, 16 Ατμ, Φ200mm, συνολικού μήκους 1.800μέτρων. Με την παρούσα εργολαβία ένα τμήμα του αγωγού αυτού, μήκους 950μέτρων θα αντικατασταθεί από νέο αγωγό πολυαιθυλενίου PE 16Atm, Φ160mm, ο οποίος θα συνδεθεί στην αρχή και στο τέλος του με τον υφιστάμενο αγωγό με την χρήση 2 χυτοσιδηρών συστολών Φ200/Φ160 στον αγωγό PVC και των αντίστοιχων λαιμών (και φλάντζας) στον νέο αγωγό PE. Η αρχή και το πέρας του νέου τμήματος θα υποδειχθεί επιτόπου από την υπηρεσία και η συνολική διαδρομή του θα διέρχεται μέσω ιδιωτικών αγροτεμαχίων (χωράφια), παραπλεύρως του υφιστάμενου (προς αντικατάσταση) τμήματος.

Στην Κοινότητα Πεντάπολης το τμήμα του μεταφορικού αγωγού που πρόκειται να αντικατασταθεί αφορά σε συνολικό μήκος 500 μέτρων, εκ των οποίων τα 300 μέτρα θα αντικατασταθούν από νέο αγωγό πολυαιθυλενίου PE 16Atm, Φ160mm και τα υπόλοιπα 200 μέτρα (συνεχόμενος αγωγός) από αγωγό PE Φ160 10Atm,. Το νέος αγωγός ξεκινά από την γεώτρηση Σουλνάρα του οικισμού (τμήμα 16 Ατμ) και οδεύει Βόρεια (παραπλεύρως του αγροτικού δρόμου και του υφιστάμενου αγωγού) για συνολικό μήκος 500 μέτρων (300m 16Atm και 200m 10Atm). προς τον υδατόπυργο του οικισμού.

Και στα δύο τμήματα οι διαστάσεις του σκάμματος τοποθέτησης των αγωγών θα είναι 1,30m x 0,70m, ο αγωγός θα είναι εγκιβωτισμένος με άμμο λατομείου ή χειμάρρου και η επίχωση του σκάμματος θα γίνει με κατάλληλα προϊόντα εκσκαφής. Στον πυθμένα του ορύγματος διαστρώνεται άμμος σε πάχος 10cm , είτε το έδαφος είναι γαιώδης είτε βραχώδης. Στο παρόν έργο το έδαφος χαρακτηρίζεται γαιώδης στο μεγαλύτερο τμήμα του, αλλά αναμένεται να διέλθει και από ημιβραχώδη εδάφη στο μεσαίο τμήμα του. Ο αγωγός εγκιβωτίζεται με άμμο, μέχρι ύψους 10 cm πάνω από την κορυφή του (βλ. τυπική διατομή αγωγών). Το συνολικό πάχος επομένως της ζώνης εγκιβωτισμού του αγωγού ανέρχεται στα 36 εκατοστά. Έπειτα, το ορύγμα επιχωματώνεται σε διαδοχικές στρώσεις, των 30 cm με προϊόντα εκσκαφής απαλλαγμένα από ευμεγέθεις λίθους. Σωληνώσεις, στις οποίες οι συνδέσεις των σωλήνων δεν μπορούν να παραλάβουν αξονικές δυνάμεις, πρέπει να εξασφαλιστούν από αποσύνδεση και πλευρική μετατόπιση. Για το λόγο αυτό αγκυρώνουμε τα ακραία σημεία, τις καμπύλες τις διακλαδώσεις και τις θέσεις μείωσης των διαμέτρων των αγωγών. Η αγκύρωση γίνεται με άοπλο σκυρόδεμα κατηγορίας C12/15. Οι αναπτυσσόμενες δυνάμεις διαβιβάζονται, έτσι στο έδαφος.

Τονίζεται ότι ο Δήμος Εμμανουήλ Παππά είναι ο Κύριος του Έργου και ως Αναθέτουσα Αρχή υπάγεται στις διατάξεις των Π.Δ. 59/2007 και 60/2007. Επομένως, για το συγκεκριμένο έργο έχουν εφαρμογή οι διατάξεις της παραγράφου 10 του Άρθρου 1 του Ν.4281/14, με τις οποίες προστέθηκε νέα παράγραφος 4 στο Άρθρο 39α του Κώδικα

ΦΠΑ (Ν.2859/2000) οι οποίες προβλέπουν την αντιστροφή της υποχρέωσης ΦΠΑ. Ο υποκείμενος στο φόρο εργολάβος που εκτελεί κατασκευαστικές εργασίες, σύμφωνα με τα ανωτέρω, δεν χρεώνει ΦΠΑ στα φορολογικά στοιχεία που εκδίδει προς την αναθέτουσα αρχή και υποχρεούται να αναγράφει σε αυτά «Άρθρο 39α, υπόχρεος για την καταβολή του φόρου είναι ο λήπτης». Ο υποκείμενος στο φόρο εργολάβος έχει δικαίωμα έκπτωσης του φόρου εισροών που αντιστοιχεί στις εν λόγω πράξεις, καθώς πρόκειται για πράξεις χωρίς ΦΠΑ με δικαίωμα έκπτωσης του φόρου των εισροών τους. Οι πράξεις αυτές εμφανίζονται στη δήλωση ΦΠΑ του άρθρου 38 του Κώδικα ΦΠΑ στο πεδίο των εκροών χωρίς ΦΠΑ με δικαίωμα έκπτωσης. Σχετικές διατάξεις αναλύονται στο Ν. 4281/14, στην ΠΟΛ.1253/10-12-14 (ΑΔΑ:ΒΖΛΞΗ-ΟΤΑ) και στην εγκύκλιο Α.Π.47159/ΕΥΘΥ 1045/25.09.14 (ΑΔΑ: ΩΛ0ΓΦ-0ΒΞ).

Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στα 58.000,00 € (και χωρίς Φ.Π.Α. λόγω αναστροφής υποχρέωσης καταβολής Φ.Π.Α.). Το έργο θα χρηματοδοτηθεί από πιστώσεις του Υπουργείου Εσωτερικών, η δε επίβλεψη του έργου θα γίνει από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Εμμανουήλ Παππά και θα εκτελεστεί σύμφωνα με το Ν. 4412/16.

Χρυσό Σερρών, 20/03/2024

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ



Πλακαντάρας Βασίλειος
Πολιτικός Μηχανικός

Χρυσό Σερρών, 22/03/2024

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ



Μήτρακας Χρήστος
Πολιτικός Μηχανικός