

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ  
ΔΗΜΟΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΠΑΠΠΑ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ,  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Μ Ε Λ Ε Τ Η

ΦΟΡΕΑΣ:	ΔΗΜΟΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΠΑΠΠΑ
ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ:	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ, ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ, ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:	5 8 . 9 6 1 , 4 3 €
ΠΡΟΕΛΕΥΣΗ ΠΙΣΤΩΣΗΣ:	ΙΔΙΟΥΣ ΠΟΡΟΥΣ





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΠΑΠΠΑ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ,  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά στις εργασίες επισκευής και συντήρησης σε εξωτερικά συνεργεία συμπεριλαμβανομένων των απαραίτητων ανταλλακτικών, όλων των οχημάτων και μηχανημάτων έργου του Δήμου, για εργασίες που τυχόν θα προκύψουν κατά το έτος 2024. Τα οχήματα του Δήμου Εμμανουήλ Παππά είναι διαφόρων τύπων, διαφορετικών ετών κυκλοφορίας και διαφορετικών τεχνολογιών. Για να μπορεί ένα συνεργείο να επισκευάζει οχήματα και μάλιστα φορτηγά πρέπει να έχει το απαραίτητο συνεργείο επανδρωμένο με ράμπες, ανυψωτικά μηχανήματα, πλήρες τεχνολογικό εξοπλισμό, το αναγκαίο προσωπικό που να αναλογεί στον αριθμό των οχημάτων που θα δύναται να επισκευάζει καθημερινώς, καθώς και την τεχνογνωσία για κάθε τύπο οχήματος και υπερκατασκευής, άλλη για καλαθοφόρο, άλλη για μηχανοκίνητα σάρωθρα, άλλη για φορτωτές. Συνεπώς επειδή ο Δήμος μας, δεν διαθέτει επαρκές συνεργείο συντήρησης οχημάτων ούτε τον απαραίτητο εξοπλισμό, ούτε το αναγκαίο προσωπικό, ούτε την τεχνογνωσία, αναθέτει την συντήρηση και επισκευή των οχημάτων, των υπερκατασκευών και εν γένει ότι είναι αναγκαίο για την καλή λειτουργία των οχημάτων και υπερκατασκευών σε ιδιωτικά συνεργεία με προκήρυξη ανοικτού διαγωνισμού. Η παρούσα μελέτη αφορά στις εργασίες πάσης φύσεως επισκευής –συντήρησης (καθώς & της αντικατάστασης φθαρμένων ή κατεστραμμένων τμημάτων) σε εξωτερικά συνεργεία, συμπεριλαμβανομένης & της προμήθειας των απαραίτητων ανταλλακτικών (μηχανικών, υπερκατασκευών κλ.π.) των οχημάτων και μηχανημάτων έργου του Δήμου, για εργασίες που τυχόν θα προκύψουν κατά την διάρκεια του έτους 2024.



Οι συντηρήσεις θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τους ορισμούς των κατασκευαστών των οχημάτων – μηχανημάτων του Δήμου.

Οι τεχνικές προδιαγραφές της υπηρεσίας περιγράφονται και αναλύονται στα συμβατικά τεύχη της παρούσης μελέτης. Τα είδη του προϋπολογισμού προέκυψαν λαμβάνοντας υπόψη τις ανάγκες των περασμένων ετών και το πρόγραμμα συντήρησης για το 2024.

Η δαπάνη προϋπολογίζεται στο ποσό πενήντα οκτώ χιλιάδες εννιακόσια εξήντα ένα ευρώ και σαράντα τρία λεπτά (58.961,43€) με Φ.Π.Α. 24% η οποία προβλέπεται να χρηματοδοτηθεί από τις πιστώσεις του τακτικού προϋπολογισμού εξόδων του δήμου. Η συντήρηση θα γίνει σύμφωνα με το άρθρο 27 του Ν. 4412/2016 με σφραγισμένες προσφορές και με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά μόνο βάση τιμής.

Η παρούσα σύμβαση υποδιαιρείται στα κάτωθι τμήματα:

ΟΜΑΔΑ Α: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ», εκτιμώμενης αξίας 8.000,00 συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24% και CPV343500005

ΟΜΑΔΑ Β: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ & ΛΟΙΠΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ», εκτιμώμενης αξίας 3.032,00€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24% και CPV343200006

ΟΜΑΔΑ Γ : «ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ», εκτιμώμενης αξίας 1.370,00 συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24% και CPV50116510-9

ΟΜΑΔΑ Δ: «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ», εκτιμώμενης αξίας 19.000,00€ και CPV50100000-6

ΟΜΑΔΑ Ε1 – Ε21: «ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΓΙΑ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ», εκτιμώμενης αξίας 24.886,80€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24% και CPV50116510-9

ΟΜΑΔΑ Ζ : «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΚΛΠ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΥΠΥ ΥΠ'ΑΡΙΘΜ. ΚΗΗ 8529 & ΚΗΗ 4570», εκτιμώμενης αξίας 2.672,63€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24% και CPV343200006

Η υπό ανάλυση προμήθεια θα υλοποιηθεί ως δημόσια σύμβαση μέσω ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ (ΚΑΤΩ ΤΩΝ ΟΡΙΩΝ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 5 ΤΟΥ Ν.4412/2016 – Α 147), με σφραγισμένες προσφορές και με κριτήριο κατακύρωσης αποκλειστικά βάσει τιμής, στις τιμές της μελέτης. Οι ενδεικτικές τιμές για τις εργασίες και τα ανταλλακτικά από το ελεύθερο εμπόριο.



Η προμήθεια των ζητούμενων ειδών θα πρέπει να είναι σύμφωνη με τις τεχνικές προδιαγραφές αυτών, όπως περιγράφονται αναλυτικά στη μελέτη. Οι προμηθευτές μπορούν να υποβάλλουν προσφορά για όποια ΟΜΑΔΑ επιθυμούν ή και για το σύνολο των ΟΜΑΔΩΝ της μελέτης.

Διάρκεια εκτέλεσης της δημόσιας σύμβασης που θα δημοπρατηθεί είναι η 31-12-2024.

Ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα χρήσης του άρθρο 53 παρ.2, «Περιεχόμενα συμβάσεων», του άρθρου 132 παρ. 2 περίπ. β) «Τροποποίηση συμβάσεων κατά την διάρκειά τους» του Ν. 4412/2016 χωρίς καμία αντίρρηση και απαίτηση του αναδόχου, του άρθρου 132 της παρ.1 περίπ. ββ) για τα συμπληρωματικά έργα, υπηρεσίες ή αγαθά από τον αρχικό ανάδοχο, τα οποία κατέστησαν αναγκαία και δεν περιλαμβάνονταν στην αρχική σύμβαση. Οποιαδήποτε αύξηση της τιμής δεν υπερβαίνει το πενήντα τοις εκατό (50%) της αξίας της αρχικής σύμβασης. Σε περίπτωση διαδοχικών τροποποιήσεων, η σωρευτική αξία των τροποποιήσεων αυτών δεν μπορεί να υπερβαίνει το πενήντα τοις εκατό (50%) της αξίας της αρχικής σύμβασης ή της συμφωνίας-πλαίσιο.

Θ Ε Ω Ρ Η Θ Η Κ Ε  
Τ.Κ. Χρυσού, 14-06-2024  
Ο Προϊστάμενος Διεύθυνσης

Τ.Κ. Χρυσού, 14-06-2024  
Ο Συντάξας

Χρήστος Γ. Μήτρακας  
Πολιτικός Μηχανικός

Βασίλης Π. Πλακαντάρας  
Πολιτικός Μηχανικός





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΠΑΠΠΑ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ,  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

### ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΟΜΑΔΑ Α

#### ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Α/Α	ΑΡ ΚΥΚΛ.	ΜΑΡΚΑ	ΤΥΠΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΤΥΠΟΣ ΕΛΑΣΤ.	ΑΡ. ΕΛ.	ΤΙΜΗ ΜΕ ΦΠΑ 24%	ΤΕΜ.	ΔΑΠΑΝΗ ΜΕ ΦΠΑ
	ΚΗΥ 5226	ΜΑΖΔΑ	Β 2600 4Χ4	205/80/16	4	90	2	180
	ΚΗΗ 4535	ΔΑCΙΑ	LOGAN	185/65/15	4	50	4	200
	ΚΗΥ 9071	ΗΥΝDΑΙ	ΜΑΤRΙΧ	185/65/14	4	50	2	100
	ΚΗΙ 4253	FORD	ΤRΑΝΖΙΤ CΟΝΝΕCΤ	195/65/15	4	50	2	100
	ΚΗΗ 4573	SUZUKI	CARRIE	155/80/13	4	50	2	100
	ΚΗΗ 4572	ΤΟΥΟΤΑ	ΗΙ ΑCΕ	195/70/15	4	70	4	280
	ΚΗΗ 4571	ΤΟΥΟΤΑ	ΗΙ ΑCΕ	195/70/15	4	70	4	280
	ΚΗΙ 9533	MERCEDES	312D	225/70/15	4	70	2	140
	ΚΗΗ 4563	MERCEDES	408D	195/70/15	6	70	4	280
	ΜΕ 60624	NISSAN	ΑΤLΕΟΝ 110	205/75/16	6	70	6	420
	ΦΟΡΤΗΓΑ ΟΧΗΜΑΤΑ							
	ΚΗΗ8529	MERCEDES	ΑRΟCΣ 1931	315/80/22,6	6	425	4	1700
	ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ							
	ΜΕ 108836	VENIERI	ΤΣΑΠΑΚΙ	16/70/24	4	500	2	1000
	ΜΕ 74404	MITSUBISHI	ΜG 330	1300/24	6	450	4	1800
	ΜΕ136212	CASE	590	16,9/28	2	450	2	900
	ΜΕ136212	CASE	590	12.5/80/18	2	260	2	520
								8.000,00

Στην τιμή μονάδος συμπεριλαμβάνεται Φ.Π.Α. 24%.

#### ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Η παρούσα περιγραφή καθορίζει τις απαιτήσεις προμήθειας και τοποθέτησης των ελαστικών επισώτρων όλων των οχημάτων του Δήμου Εμμανουήλ Παππά.

#### **Συνθήκες κυκλοφορίας οχημάτων**

Τα οχήματα που θα φέρουν τα εν λόγω ελαστικά κινούνται:



- Σε αστικά κέντρα.
- Στο εθνικό οδικό δίκτυο.
- Στο επαρχιακό δίκτυο και ενδεχομένως σε ιδιαίτερα δυσμενείς συνθήκες (μαλακά, λασπώδη και ανώμαλα εδάφη).
- Σε συνεχή λειτουργία με όλες τις κλιματολογικές συνθήκες σε δρόμους επικλινείς, λασπώδεις και χωματόδρομους-"σκληρά εδάφη".

#### **Κλιματολογικές συνθήκες**

- Θερμοκρασία περιβάλλοντος από -20 °C έως +45 °C.
- Σχετική υγρασία 30% έως 90%.
- Μέση ετήσια βροχόπτωση 600-700mm

#### **Τεχνικά Στοιχεία – Χαρακτηριστικά Επισωτρων**

Τα ελαστικά επίσωτρα θα πρέπει να είναι καινούρια με ύλη κατασκευής πρώτης ποιότητας, μη αναγομωμένα, σε άριστη κατάσταση, τυποποιημένης σειράς παραγωγής και στερουμένων εργοστασιακών, αστοχιών ή παραμορφώσεων (ελαττωμάτων), κατάλληλα για χρήση σε κατευθυντήριους και κινητήριους τροχούς ανταποκρινόμενα στην σύγχρονη τεχνολογία. Η κατασκευή τους θα είναι σύμφωνα με την προδιαγραφή E.T.R.T.O. Standards, (European Type and Rim Technical Organization) και την Οδηγία 92/23/ΕΟΚ και 2005/11/ΕΟΚ/16-02-2005 σχετικά με τα ελαστικά των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους και με την εγκατάσταση τους σ' αυτά και σύμφωνα με τις τροποποιήσεις και συμπληρώσεις που ισχύουν σήμερα. Τα εργοστάσια κατασκευής των ελαστικών επισωτρων θα πρέπει να διαθέτουν πιστοποιητικό (σε ισχύ) διασφάλισης ποιότητας κατά ISO για την κατασκευή ελαστικών επισωτρων, διαπιστευμένου οίκου πιστοποίησης.

Η πρώτη ύλη κατασκευής των ελαστικών επίσωτρων να είναι μίγμα φυσικού και συνθετικού ελαστικού. Ο σκελετός (Carcass) θα αποτελείται από δέσμη λινών (από nylon ή άλλη συνθετική ίνα ή πλέγματος χαλύβδινων συρμάτων) και θα ενισχύεται με μια ή περισσότερες περιμετρικές λωρίδες (breaker/belt), οι οποίες θα αποτελούνται από συνθετικές ίνες ή από πλέγμα χαλύβδινων συρμάτων.

Τα υπό προμήθεια ελαστικά θα πρέπει υποχρεωτικά να έχουν δομή ακτινωτή «Radial», χωρίς αεροθάλαμο «Tubeless», των οποίων ο τύπος θα πιστοποιείται από πρωτότυπα τεχνικά φυλλάδια (prospectus) της κατασκευάστριας εταιρείας.



Κατά την ημερομηνία παράδοσης των επισώτρων ελαστικών από το προμηθευτή θα πρέπει να μην έχει συμπληρωθεί χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των (12) δώδεκα μηνών από την ημερομηνία παραγωγής τους, η οποία και θα αναγράφεται ανάγλυφα ή έγλυφα στο προφίλ (πλευρικά τοιχώματα) των ελαστικών με τους χαρακτήρες DOT και τρία ή τέσσερα ψηφία και θα φέρουν υποχρεωτικά ανάγλυφα ή έγλυφα όλα τα απαιτούμενα χαρακτηριστικά του κατασκευαστή (επωνυμία του Οίκου, τεχνικά χαρακτηριστικά, χώρα παραγωγής (made in....), κ.λ.π.) που θα αποδεικνύουν την προέλευση τους καθώς επίσης και όλες τις επισημάνσεις που περιγράφονται στην προδιαγραφή E.T.R.T.O. και το Φ.Ε.Κ. 589/τ.Β'/30-9-92, οι οποίες θα πρέπει να έχουν αποτυπωθεί κατά την παραγωγή των ελαστικών και όχι εκ των υστέρων στο ήδη τελικό προϊόν. Ελαστικά στα οποία δεν θα είναι ανάγλυφα ή εγχάρακτα αποτυπωμένες οι προβλεπόμενες σημάνσεις, δεν θα γίνονται δεκτά κατά την παραλαβή τους από την επιτροπή παραλαβής. Τα ελαστικά πρέπει να καλύπτουν τις απαιτήσεις ζυγοστάθμισης που προβλέπονται από την E.T.R.T.O., ενώ όταν εξετάζονται σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στα ASTM D-518 και ASTM D-1149 ως προς την αντοχή τους στο όζον στατικά και δυναμικά, πρέπει να μην εμφανίζουν φθορές στην επιφάνεια τους.

Τα προσφερόμενα ελαστικά θα έχουν αντοχή ανάλογη της ανώτατης ταχύτητας των χερσαίων μέσων σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή, θα αναγράφουν τους δείκτες μέγιστης ταχύτητας (Speed Symbol-SS) και ικανότητας φόρτισης – φορτίου (Load Index-LI) και θα αντέχουν σε αποθήκευση ή σε λειτουργία, σε εύρος θερμοκρασιών από + 125 °F έως - 50 °F (+ 52 °C έως -10 °C), χωρίς να παρουσιάζουν αλλοίωση, ρωγμές, θραύσεις ή διαχωρισμό στα επί μέρους υλικά τους.

Τα ελαστικά επίσωτρα πρέπει να συμμορφώνονται με την Κοινοτική Οδηγία 89/459/16-07-1989 "Για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με το βάθος των αυλακώσεων των ελαστικών ορισμένων κατηγοριών οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους", και την Ελληνική νομοθεσία (Υπουργική Απόφαση υπ' αριθ.: 32496/1558/2003), ΦΕΚ 847/τ.Β'/03.

Οι στάθμες θορύβου των ελαστικών να είναι σύμφωνες με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα "V" της οδηγίας 2001/43/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Ιουνίου 2001 και θα πρέπει να έχουν



έγκριση καταλληλότητας σύμφωνα με τον Κοινοτικό κανονισμό ECE 54 και την Ελληνική νομοθεσία, να αναγράφεται σε αυτήν η έγκριση (Ε), η χώρα έγκρισης (αριθμός που δηλώνει τη χώρα) και ο αριθμός αναγνώρισης του ελαστικού.

Σε κάθε τοποθέτηση ελαστικού θα γίνεται απαραίτητως ζυγοστάθμισή του και αν απαιτηθεί σε ορισμένες περιπτώσεις ευθυγράμμιση του οχήματος.

Η παράδοση της προμήθειας θα είναι τμηματική καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης ανάλογα με τις ανάγκες των Υπηρεσιών του Δήμου. Ο Δήμος δεν υποχρεούται στην εξάντληση των ποσοτήτων ή του προϋπολογισμού της παρούσας μελέτης.

#### **ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ**

Οι ζητούμενες διαστάσεις ελαστικών παρατίθενται στον ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟ όπου αναφέρονται η ενδεικτική τιμή της κάθε διάστασης και ο αριθμός των αναγκαίων ελαστικών.

#### **ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ**

Η τοποθέτηση των ελαστικών και η ζυγοστάθμισή τους δεν θα επιβαρύνεται με λοιπά έξοδα-χρεώσεις.

Οι παραγγελίες των ελαστικών θα γίνονται **μόνο** μέσω του γραφείου κίνησης του Δήμου. Λόγω του ότι τα οχήματα του Δήμου εκτελούν κοινωφελές έργο, θα πρέπει οι χρόνοι παράδοσης των ελαστικών να είναι μικροί (διάστημα 3 ως 5 ημερών από την ημερομηνία παραγγελίας τους από την Αναθέτουσα Αρχή).

Η τοποθέτηση των ελαστικών θα γίνεται στις εγκαταστάσεις του προμηθευτή. Σε αντίθετη περίπτωση τα έξοδα μετακίνησης του οχήματος προς το συνεργείο θα βαρύνουν τον ίδιο .

- Ο προμηθευτής θα παρέχει εγγύηση καλής (εκτός φυσιολογικής φθοράς) λειτουργίας **δύο (2) ετών** για τα ελαστικά σύμφωνα με τις προδιαγραφές (με υπεύθυνη δήλωση) .

- Ο προμηθευτής δεσμεύεται για την **διαθεσιμότητα** του τοποθετημένου ελαστικού (διάσταση - πέλμα και χάραξη πέλματος) **για τρία (3) χρόνια** από την ημερομηνία της τοποθέτησης του στο όχημα (με υπεύθυνη δήλωση).



**ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΟΜΑΔΑ Β****ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ  
ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ & ΛΟΙΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΕΣ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ
1	ΚΑΛΥΜΜΑΤΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ	5	35,00	175,00
2	ΚΑΘΡΕΠΤΕΣ ΦΟΡΤΗΓΩΝ	6	19,00	114,00
3	ΜΠΑΤΑΡΙΑ 12V 120ΑΗ	5	122,00	610,00
4	ΜΠΑΤΑΡΙΑ 12V 45ΑΗ	2	76,00	152,00
5	ΜΠΑΤΑΡΙΑ 12V 72ΑΗ	4	90,00	360,00
6	ΜΠΑΤΑΡΙΑ 12V 80ΑΗ	2	107,00	214,00
7	ΑΝΤΑΝΑΚΛΑΣΤΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΩΝ	20	10,00	200,00
8	ΦΑΝΟΥΣ ΠΙΣΩ MERCEDES	2	32,00	64,00
9	ΦΑΝΟΥΣ ΕΜΠΡΟΣ MERCEDES	2	68,00	136,00
10	ΦΑΡΟΥΣ ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΟΜΕΝΟΥΣ	2	56,00	112,00
11	ΠΑΤΑΚΙΑ MERCEDES	4	25,00	100,00
12	ΠΑΤΑΚΙΑ FORD	2	30,00	60,00
13	ΜΠΑΤΑΡΙΑ 12 V 100ΑΗ	5	100,00	500,00
14	ΣΩΛΗΝΑΚΙ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ	20	3,50	70,00
15	ΙΜΑΝΤΕΣ ΡΕΜΟΥΛΚΑΣ	6	20,00	120,00
16	ΜΠΑΤΑΡΙΑ 12 V 40ΑΗ	1	45,00	45,00
			<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>3.032,00</b>

Στην τιμή συμπεριλαμβάνεται Φ.Π.Α. 24%.

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΟΜΑΔΑ Γ****ΟΜΑΔΑ Γ  
ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ****ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΣΤΟ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ**

Α/Α	ΤΥΠΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΣΥΝΟΛΟ	Φ.Π.Α.	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ
1.	ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ	5	10,00	50,00	12,00	62,00
2.	ΦΟΡΤΗΓΑ	5	25,00	125,00	30,00	155,00
3.	ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΕΡΓΟΥ	7	30,00	210,00	50,40	260,40
ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ Φ.Π.Α.						477,40



## ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΜΕ ΧΡΕΩΣΗ ΚΙΝΗΤΟΥ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟΥ

A/A	ΤΥΠΟΣ ΟΧΗΜΤΑΟΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΣΥΝΟΛΟ	Φ.Π.Α.	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ
1.	ΦΟΡΤΗΓΑ	3	45,01	135,03	32,41	167,44
2.	ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΕΡΓΟΥ	10	58,48	584,80	140,35	725,15
ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ Φ.Π.Α.						892,59

ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ Γ : 1.369,99€ ΜΕ ΦΠΑ

**ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ**

Επισκευές ελαστικών στο κατάστημα για επιβατικά, φορτηγά και μηχανήματα έργου.

Επισκευές ελαστικών με χρέωση κινητού συνεργείου για φορτηγά και μηχανήματα έργου.

Λόγω της ιδιαιτερότητας της παροχής εργασίας που προϋποθέτει επιτόπιες εργασίες θα πρέπει οι οικονομικοί φορείς ΝΑ προσκομίζουν για την ΟΜΑΔΑ Γ υπεύθυνη δήλωση ότι διαθέτουν κινητό συνεργείο επισκευής ελαστικών καταλλήλως εξοπλισμένο.

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΟΜΑΔΑ Δ**

Για την τακτικές και προγραμματισμένες εργασίες επισκευής – συντήρησης απαιτείται ο Δήμος να προβεί σε δημόσια σύμβαση με **μηχανοτεχνίτη αυτοκινήτων** που θα διαθέτει την απαραίτητη σύγχρονη υλικοτεχνική υποδομή και τεχνογνωσία.

Αναλυτικός κατάλογος των οχημάτων και μηχανημάτων έργου του Δήμου επισυνάπτεται στη συνέχεια.

A/A	Είδος οχήματος	ΑΡΙΘ. ΚΥΚΛ. ΟΧΗΜ	ΚΥΒΙΚΑ	ΦΟΡ/ΜΟΙ ΙΠΠΟΙ	ΕΙΔΟΣ (ΠΕΤΡ. ή BENZINΗ)
1.	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΤΖΙΠ	ΚΗΙ 5723	1328	9	BENZINΗ
2.	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ 4Χ4	ΚΗΥ 5226	2600	17	BENZINΗ
3.	ΚΛΟΥΒΑΚΙ FORD	ΚΗΙ 4253	1800	13	BENZINΗ
4.	ΚΛΟΥΒΑ	ΚΗΥ 5293		18	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
5.	ΦΟΡΤΗΓΟ IVECO	ΚΗΥ 5259		57	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
6.	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ	ΚΗΙ 9533		20	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
7.	ΓΚΡΕΪΝΤΕΡ	ΜΕ 74404		135	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ



8.	ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ	ΜΕ 60624		105	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
9.	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	ΚΗΙ 9534		40	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
10	ΥΔΡΟΦΟΡΑ	ΜΕ 60618		90 245	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
11	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ VENIERI	ΜΕ 108836		94	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
12	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ REN	ΚΗΙ 5733		37	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
13	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ JEEP CHEROKEE	ΚΗΥ9089	2429	17	BENZINΗ
14	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ 4Χ4	ΚΗΥ5240	2600	17	BENZINΗ
15	DACIA	ΚΗΗ 4535		11	BENZINΗ
16	ΑΠΟΦΡΑΚΤΙΚΟ	ΜΕ 118428		145 279	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
17	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	ΚΗΗ 4549		36	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
18	ΓΕΡΑΝΑΚΙ MERCEDES	ΚΗΗ 4563		36	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
19	ΤΟΥΟΤΑ ΚΛΟΥΒΑ	ΚΗΗ 4571	2446	17	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
20	ΤΟΥΟΤΑ ΚΟΥΒΑ	ΚΗΗ 4572	2494	17	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
21	SUZUKI CARRY	ΚΗΗ 4573	1298	9	BENZINΗ
22	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	ΚΗΗ 4570		300	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
23	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	ΚΗΗ 4500	796	6	BENZINΗ
24	ΤΟΥΟΤΑ HILUX ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ 4Χ4	ΚΗΗ 8518	2393	17/0/2393	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
25	ΤΣΑΠΑΚΙ CASE	ΜΕ 136212		121/590ST	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
26	HYUNDAI MATRIX IX ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	ΚΗΥ 9071	1571	11	BENZINΗ
27	OPEL AGILA IX ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	ΕΡΧ 4279	1199	8	BENZINΗ
28	OPEL AGILA IX ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	ΕΡΧ 4280	1199	8	BENZINΗ
29	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ MERCEDES	ΚΗΗ 8529		300	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
30	ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ	ΜΕ 144042			
31	ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ	ΜΕ 144043			
32	DAEWOO MATIZ IX ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	ΚΗΗ 4500	1000		BENZINΗ
33	OPEL CORSA IX ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	ΕΡΤ 8912	1248		

Η εργασία συνίσταται :

Α. Στον πρωτοβάθμιο έλεγχο, τη ρύθμιση, τη συντήρηση και κατά περίπτωση την επισκευή μηχανημάτων και οχημάτων.

Β. Στον εφοδιασμό των αυτοκινήτων και μη με τα αναγκαία λιπαντικά και ανταλλακτικά με βάση τις ανάγκες κατανάλωσης και των αναγκαίων επισκευής .



Γ. Στο να ακολουθεί τις τεχνικές οδηγίες και τις προδιαγραφές του κατασκευαστή και να εξασφαλίζει την τήρηση των προδιαγραφών εφαρμόζοντας τους κανονισμούς ασφαλείας .

### **ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ**

<b>A/A</b>	<b>Είδος οχήματος</b>	<b>ΑΡΙΘ. ΚΥΚΛ.</b>	<b>ΥΠΗΡΕΣΙΑ</b>	<b>ΚΥΒΙΚ Α</b>	<b>ΙΠΠΟΙ</b>	<b>ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ &amp; ΚΟΣΤΟΣ</b>	<b>ΕΙΔΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ)</b>
1	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΤΖΙΠ	ΚΗΙ 5723	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ	1328	9	Απλό service 20,00 € ,κάθε 10.000 χιλ. Μεγάλο service 40,00 € ,κάθε 20.000 χιλ.	BENZINΗ
2	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ 4Χ4	ΚΗΥ 5226	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ	2600	17	Απλό service 20,00 € ,κάθε 10.000 χιλ. Μεγάλο service 40,00 € ,κάθε 20.000 χιλ.	BENZINΗ
3	ΚΛΟΥΒΑΚΙ FORD	ΚΗΙ 4253	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ	1800	13	Απλό service 20,00 € ,κάθε 10.000 χιλ. Μεγάλο service 40,00 € ,κάθε 20.000 χιλ.	BENZINΗ
4	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ MATIZ	ΚΗΗ 4500	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ	796	6	Απλό service 20,00 € ,κάθε 10.000 χιλ. Μεγάλο service 40,00 € ,κάθε 20.000 χιλ.	BENZINΗ
5	ΚΛΟΥΒΑ	ΚΗΥ 5293	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ		18	Απλό service 20,00 € ,κάθε 10.000 χιλ. Μεγάλο service 40,00 € ,κάθε 20.000 χιλ.	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
6	ΦΟΡΤΗΓΟ IVECO	ΚΗΥ 5259	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ		57	Απλό service 60,00 € ,κάθε 15.000 χιλ. Μεγάλο service 140,00 € ,κάθε 30.000 χιλ.	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
7	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ	ΚΗΙ 9533	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ		20	Απλό service 40,00 € ,κάθε 10.000 χιλ. Μεγάλο service 70,00 € ,κάθε 20.000 χιλ.	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
8	ΓΚΡΕΪΝΤΕΡ	ΜΕ 74404	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ		135	Απλό service 100,00 € ,κάθε 200 ώρες Μεγάλο service 160,00 € ,κάθε 400 ώρες	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
9	ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ	ΜΕ 60624	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ		105	Απλό service 60,00 € ,κάθε 10.000 χιλ. Μεγάλο service 150,00 € ,κάθε 20.000 χιλ.	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
10	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦ ΟΡΟ	ΚΗΙ 9534	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ		40	Απλό service 140,00 € ,κάθε 15.000 χιλ. Μεγάλο service 280,00 € ,κάθε 30.000 χιλ.	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
11	ΥΔΡΟΦΟΡΑ	ΜΕ 60618	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ		90 245	Απλό service 140,00 € ,κάθε 15.000 χιλ. Μεγάλο service 280,00 € ,κάθε 30.000 χιλ.	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
12	ΤΣΑΠΑΚΙ CASE	ΜΕ 136212	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ		121/59 OST	Απλό service 120,00 € ,κάθε 15.000 χιλ. Μεγάλο service 260,00 €	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ



						,κάθε 30.000 χιλ.	
13	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ VENIERI	ME 108836	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ		94	Απλό service 60,00 € ,κάθε 100 ώρες Μεγάλο service 120,00 € ,κάθε 300 ώρες	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
14	ΑΠΟΦΡΑΚΤΙΚΟ	ME 118428	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ		145 279	Απλό service 100,00 € ,κάθε 10.000 χιλ. Μεγάλο service 300,00 € ,κάθε 20.000 χιλ.	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
15	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦ ΟΡΟ RENAULT	KHI 5733	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ		37	Απλό service 120,00 € ,κάθε 15.000 χιλ. Μεγάλο service 280,00 € ,κάθε 30.000 χιλ.	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
16	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ JEEP CHEROKEE	KHY9089	ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧ ΟΣ	2429	17	Απλό service 60,00 € ,κάθε 10.000 χιλ. Μεγάλο service 140,00 € ,κάθε 20.000 χιλ.	BENZINΗ
17	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ 4X4	KHY5240	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ	2600	17	Απλό service 30,00 € ,κάθε 10.000 χιλ. Μεγάλο service 50,00 € ,κάθε 20.000 χιλ.	BENZINΗ
18	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ HYUNDAI MATRIX	KHY 9071	ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΜΕΡΙΜΝΑ	1599	11	Απλό service 30,00 € ,κάθε 10.000 χιλ. Μεγάλο service 50,00 € ,κάθε 20.000 χιλ.	BENZINΗ
19	DACIA	KHH 4535	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ	1598	11	Απλό service 60,00 € ,κάθε 10.000 χιλ. Μεγάλο service 120,00 € ,κάθε 20.000 χιλ.	BENZINΗ
20	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦ ΟΡΟ MERCEDES BENZ	KHH 4570	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ		300	Απλό service 120,00 € ,κάθε 10.000 χιλ. Μεγάλο service 200,00 € ,κάθε 20.000 χιλ.	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
21	ΚΛΟΥΒΑ TOYOTA	KHH 4571	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ		17	Απλό service 30,00 € ,κάθε 10.000 χιλ. Μεγάλο service 50,00 € ,κάθε 20.000 χιλ.	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
22	ΚΛΟΥΒΑ TOYOTA	KHH 4572	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ		17	Απλό service 30,00 € ,κάθε 10.000 χιλ. Μεγάλο service 50,00 € ,κάθε 20.000 χιλ.	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
23	ΚΛΟΥΒΑ SUZUKI	KHH 4573	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ		9	Απλό service 30,00 € ,κάθε 10.000 χιλ. Μεγάλο service 50,00 € ,κάθε 20.000 χιλ.	BENZINΗ
24	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤ ΟΦΟΡΟ	KHH 4549	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ		36	Απλό service 120,00 € ,κάθε 10.000 χιλ. Μεγάλο service 200,00 € ,κάθε 20.000 χιλ.	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
25	ΓΕΡΑΝΑΚΙ MERCEDES	KHH 4563	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ		36	Απλό service 120,00 € ,κάθε 10.000 χιλ. Μεγάλο service 200,00 € ,κάθε 20.000 χιλ.	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
26	TOYOTA HILUX ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ 4X4	KHH 8518	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ		17/0/2 393	Απλό service 40,00 € ,κάθε 10.000 χιλ. Μεγάλο service 70,00 € ,κάθε 20.000 χιλ.	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ



27	ΟΡΕΛ ΑGILA ΙΧ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	ΕΡΧ 4279	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ	1199	8	Απλό service 30,00 € ,κάθε 10.000 χιλ. Μεγάλο service 50,00 € ,κάθε 20.000 χιλ.	ΒΕΝΖΙΝΗ
28	ΟΡΕΛ ΑGILA ΙΧ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	ΕΡΧ 4280	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ	1199	8	Απλό service 30,00 € ,κάθε 10.000 χιλ. Μεγάλο service 50,00 € ,κάθε 20.000 χιλ.	ΒΕΝΖΙΝΗ
29	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤ ΟΦΟΡΟ MERCEDES	ΚΗΗ 8529	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ		300	Απλό service 120,00 € ,κάθε 10.000 χιλ. Μεγάλο service 200,00 € ,κάθε 20.000 χιλ.	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
30	ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤ ΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ	ΜΕ 144042	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ			Απλό service 30,00 € ,κάθε 10.000 χιλ.	
31	ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤ ΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ	ΜΕ 144043	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ			Μεγάλο service 50,00 € ,κάθε 20.000 χιλ.	
32	DAEWOO MATIZ ΙΧ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	ΚΗΗ 4500	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ	1000		Απλό service 30,00 € ,κάθε 10.000 χιλ.	ΒΕΝΖΙΝΗ
33	ΟΡΕΛ CORSA ΙΧ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	ΕΡΤ 8912	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ	1248		Μεγάλο service 50,00 € ,κάθε 20.000 χιλ.	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ

\* **Απλό service** : αλλαγή λαδιών, φίλτρου λαδιού & γενικός έλεγχος (γρασάρισμα, συσφίξεις, έλεγχος μπροστινού συστήματος) .

\* **Μεγάλο service** : αλλαγή λαδιών, φίλτρου λαδιού, φίλτρο αέρος, μπουζί, φίλτρο πετρελαίου ή βενζίνης, γρασάρισμα, έλεγχος βαλβολίνων, συσφίξεις, γενικός έλεγχος.

Ενδεικτικά οι κυριότερες τακτικές εργασίες συντήρησης (βάση χιλιομέτρων ή χρονικής περιόδου) που απαιτούνται και που τυχόν θα προκύψουν ανά είδος επισκευής- συντήρησης καθώς και ενδεικτικές τιμές για τις εργασίες αυτές είναι:

#### Επισκευή- συντήρηση επιβατικών και ημιφορτηγών

- καθαρισμός ψυγείου επιβατικά-ημιφορτηγά 50,00
- αλλαγή αντλίας συμπλέκτη 30,00
- αλλαγή αντλίας φρένων 36,00
- αλλαγή ξηραντήρα αέρος 60,00
- αλλαγή φερμουιτ εμπρός-πίσω 250,00
- εξαγωγή τροχών, αλλαγή τακάκια εμπρός επιβατικού 50,00
- εξαγωγή τροχών, αλλαγή τακάκια εμπρός ημιφορτηγού 50,00
- επισκευή διαρροών αέρα 30,00



• αλλαγή αντλίας νερού επιβατικού	55,00
• αλλαγή αντλίας νερού ημιφορτηγού	75,00
• ρύθμιση βαλβίδες ημιφορτηγού βενζίνη	50,00
• ρύθμιση βαλβίδες ημιφορτηγού πετρέλαιο	40,00
• εξαγωγή τροχών, αλλαγή τσιμούχες διαφορικού	85,00
• αλλαγή σετ δίσκο πλατό επιβατικού	100,00

#### **Επισκευή- συντήρηση βαρέων οχημάτων**

• Αλλαγή αντλία νερού	240,00
• Αλλαγή ψυγείου νερού	290,00
• Αλλαγή φουρκέτες	340,00
• Επισκευή άνω τρόμπας συμπλέκτη	195,00
• Επισκευή κάτω τρόμπας συμπλέκτη	242,00
• Αλλαγή σε δίσκου πλατώ ρουλεμάν	535,00
• Αντικατάσταση δίσκων	98,00
• Γρασσαδοράκια	50,00
• Φίλτρα	45,00
• Αλλαγή μίζας	98,00
• αλλαγή μαρκουτσιών	50,00
• αλλαγή στεγανών μπουκάλας	50,00
• αντικατάσταση ηλεκτροβαλβιδας	50,00
• αλλαγή μπαταρίας	5,00
• αλλαγή ακρομπαρου	40,00
• αλλαγή σπιράλ εξάτμισης	40,00
• αλλαγή αντλίας συμπλέκτη	60,00
• αλλαγή αντλίας φρένων	36,00
• αλλαγή μανετας χειρόφρενου	70,00
• αλλαγή ξηραντήρα αερος	60,00
• αλλαγή σκαστρας αερος	50,00
• αλλαγή ταμπούρα πίσω	50,00



• αλλαγή ταμπούρα-σιαγώνες-κυλινδρακια φρένων πίσω	50,00
• αλλαγή φερμουιτ εμπρός-πίσω	250,00
• εξαγωγή τροχών, αλλαγή τσιμούχες διαφορικού	85,0
• αλλαγή γρύλου τζαμιού	60,00
• αλλαγή σκαλοπατιού καμπίνας	60,00
• αλλαγή γραναζιών	245,00
• λίπανση αντικατάσταση ρουλεμάν τροχών μουαγιέ	245,00
• αλλαγή μπάρας ακρόμπαρα μικρής μεγάλης	145,00
• έλεγχος αλλαγή μαρκουτσια πιέσεως	50,00
• αντικατάσταση αμορτισέρ κουβουκλίου	195,00
• επισκευή σκαλοπατιών και θυρών	148,00
• αντικατάσταση χειριστηρίου για τις λειτουργίες του θαλάμου πλύσης	195,00
• αντικατάσταση ηλεκτροβαλβίδας ανυψωτικού μικρών κάδων	145,00
• επισκευή μπράτσου ανύψωσης κεφαλής πλύσης	242,00
• αντικατάσταση πόρτας θαλάμου πλύσης κάδων	240,00
• αντικατάσταση λάστιχου στεγανοποίησης καταπακτής	145,00
• αντικατάσταση φίλτρων υδραυλικού	148,00
• αντικατάσταση βάκτρο υδρ.κυλίνδρ. ανύψωσης κεφαλής πλύσης	338,00
• service υπερκατασκευής	292,00
• στήριξη μπάρας εξωτερικής πλύσεως	148,00
• επισκευή μπουκάλων ανοίγματος πόρτας, αποσυναρμολόγηση συναρμολόγηση	242,00

Οι τιμές του πίνακα περιλαμβάνουν την ενδεικτική δαπάνη για την εκτέλεση της εργασίας και όχι το κόστος των ανταλλακτικών.

Το συνολικό κόστος τακτικών και προγραμματισμένων εργασιών δεν θα υπερβεί το ποσό των δεκαεννέα χιλιάδων ευρώ (19.000,00€).

Ο συμμετέχων στον διαγωνισμό, πρέπει να καταθέσει Υπεύθυνη Δήλωση με την οποία θα βεβαιώνει ότι είναι κάτοχος άδειας άσκησης επαγγέλματος ειδικότητας μηχανοτεχνίτης αυτοκινήτων



**ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΟΜΑΔΑ Ε**  
**ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ**

Α/Α	ΕΙΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΑΡ.ΚΥΚΛ.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΑΞΙΑ	ΔΑΠΑΝΗ ΜΕ ΦΠΑ	ΕΙΔΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ
<b>Ε1.</b>	<b>ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΤΖΙΠ SUZUKI JIMMY JSAFJB43V00187373</b>	<b>KHI5723</b>			<b>BENZINΗ</b>
	ΣΕΤ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ		1X230	230	
	ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ		4X60	240	
	ΤΡΙΣΙΜΠΙΤΕΡ		1X100	100	
	ΒΑΣΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ		1X80	80	
	<b>ΣΥΝΟΛΟ:</b>			<b>650</b>	
<b>Ε2.</b>	<b>ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ 4X4 MAZDA B2600 JMZUF8VE200719885</b>	<b>KHY5226</b>			<b>BENZINΗ</b>
	ΨΥΓΕΙΟ ΝΕΡΟΥ		1X200	200	
	ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ ΣΕΤ (4)			250	
	ΔΙΣΚΟΠΛΑΚΕΣ		2X110	220	
	ΣΕΤ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ			250	
	<b>ΣΥΝΟΛΟ:</b>			<b>920</b>	
<b>Ε3.</b>	<b>ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ 4X4 MAZDA B2600 JMZUF8VE200719914</b>	<b>KHY5240</b>			<b>BENZINΗ</b>
	ΑΝΤΛΙΑ BENZINΗΣ		1X120	120	
	ΑΝΤΛΙΑ ΝΕΡΟΥ		1X140	140	
	ΜΙΖΑ		1X260	260	
	ΕΞΑΤΜΙΣΗ		1X230	230	
	<b>ΣΥΝΟΛΟ:</b>			<b>750</b>	
<b>Ε4.</b>	<b>ΚΛΟΥΒΑΚΙ FORD TRANSIT CONNECT 726 WFOTXHTPT6T60050</b>	<b>KHI4253</b>			<b>BENZINΗ</b>
	ΔΥΝΑΜΟ		1X280	280	
	ΜΠΟΥΖΟΚΑΛΩΔΙΑ ΣΕΤ			90	
	ΗΜΙΑΞΩΝΙΑ		2X140	280	
	ΑΝΤΛΙΑ ΝΕΡΟΥ		1X140	140	
	<b>ΣΥΝΟΛΟ:</b>			<b>790</b>	



<b>E5.</b>	<b>ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ DAEWOO MATIZ KLA4M11CD2C809942</b>	<b>KHH4500</b>			<b>BENZINH</b>
	ΜΠΟΥΖΙ ΣΕΤ (4)			80	
	ΗΜΙΑΞΩΝΙΑ		2X125	250	
	ΨΥΓΕΙΟ ΝΕΡΟΥ		1X180	180	
	ΨΥΓΕΙΟ AIR CONTITION		1X230	230	
	<b>ΣΥΝΟΛΟ:</b>			<b>740</b>	
<b>E6.</b>	<b>ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ JEEP DAIMLER CHRYSLER CHEROKEE 1J46LN8193W610815</b>	<b>KHY9089</b>			<b>BENZINH</b>
	ΨΥΓΕΙΟ ΝΕΡΟΥ		1X240	240	
	ΣΕΤ ΤΑΚΑΚΙΑ			90	
	ΗΜΙΑΞΩΝΙΑ		2X160	320	
	ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ ΣΕΤ			280	
	<b>ΣΥΝΟΛΟ:</b>			<b>930</b>	
<b>E7.</b>	<b>ΚΛΟΥΒΑ ΤΟΥΟΤΑ HIACE JT121LHB200069009</b>	<b>KHY5293</b>			<b>ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ</b>
	ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ ΣΕΤ			220	
	ΣΕΤ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ			230	
	ΣΕΤ ΤΑΚΑΚΙΑ			80	
	ΗΜΙΑΞΩΝΙΑ		2X130	260	
	<b>ΣΥΝΟΛΟ:</b>			<b>790</b>	
<b>E8.</b>	<b>ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ MERCEDES SPRINDER 312D WDB9034111P817389</b>	<b>KHI9533</b>			<b>ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ</b>
	ΔΙΣΚΟΠΛΑΚΕΣ		2X150	300	
	ΖΑΝΤΕΣ		2X80	160	
	ΑΝΤΛΙΑ ΝΕΡΟΥ		1X170	170	
	ΒΑΣΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ			130	
	ΜΙΖΟΥΛΑ			300	
	<b>ΣΥΝΟΛΟ:</b>			<b>1060</b>	
<b>E9.</b>	<b>ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ NISSAN MOTOR</b>	<b>ME60624</b>			<b>ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ</b>
	ΜΙΖΑ		1X300	300	
	ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ ΣΕΤ (4)		1X380	380	



	ΚΟΛΑΡΟ ΝΕΡΟΥ		1X150	150	
	ΑΝΤΛΙΑ ΦΡΕΝΩΝ		1X300	300	
	<b>ΣΥΝΟΛΟ:</b>			<b>1130</b>	
<b>E10.</b>	<b>ΥΔΡΟΦΟΡΑ MERCEDES BENZ 1824</b>	<b>ME60618</b>			<b>ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ</b>
	ΜΙΖΑ		1X300	300	
	ΨΥΓΕΙΟ ΝΕΡΟΥ		1X350	350	
	ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ		1X300	300	
	<b>ΣΥΝΟΛΟ:</b>			<b>950</b>	
<b>E11.</b>	<b>ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ VENIERI 823020424916</b>	<b>ME108836</b>			<b>ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ</b>
	ΑΝΤΛΙΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ		1X600	600	
	ΨΥΓΕΙΟ ΝΕΡΟΥ		1X300	300	
	<b>ΣΥΝΟΛΟ:</b>			<b>900</b>	
<b>E12.</b>	<b>ΑΠΟΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ RENAULT PREMIUM 270.198779 VF622ACA000111663</b>	<b>KHI5733</b>			<b>ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ</b>
	ΔΙΑΦΟΡΙΚΟ		1X850	850	
	<b>ΣΥΝΟΛΟ:</b>			<b>850</b>	
<b>E13.</b>	<b>ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ DACIA LOGAN 001FSD1F54223149</b>	<b>KHH4535</b>			<b>BENZINΗ</b>
	ΨΥΓΕΙΟ AIR CONDITION		1X300	300	
	ΝΤΙΖΕΣ ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟΥ		1X180	180	
	ΔΙΣΚΟΠΛΑΚΕΣ		2X120	240	
	ΗΜΙΑΞΟΝΙΑ		2X145	290	
	<b>ΣΥΝΟΛΟ:</b>			<b>1010</b>	
<b>E14.</b>	<b>ΑΠΟΦΡΑΚΤΙΚΟ IVECO 190E28 ZCFA1VM0302550623</b>	<b>ME118428</b>			<b>ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ</b>
	ΨΥΓΕΙΟ ΝΕΡΟΥ		1X350	350	
	ΑΝΤΛΙΑ ΝΕΡΟΥ		1X280	280	
	ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ ΜΠΡΟΣΤΑ		2X170	340	
	<b>ΣΥΝΟΛΟ:</b>			<b>970</b>	



<b>E15.</b>	<b>ΓΕΡΑΝΑΚΙ MERCEDES BENZ SPRINDER 408D WDB9046121R163188</b>	<b>KHH4563</b>			<b>ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ</b>
	ΨΥΓΕΙΟ ΝΕΡΟΥ		1X280	280	
	ΜΠΙΛΙΑΔΟΡΟΙ		2X140	280	
	ΑΝΤΛΙΑ ΝΕΡΟΥ		1X240	240	
	<b>ΣΥΝΟΛΟ:</b>			<b>800</b>	
<b>E16.</b>	<b>ΚΛΟΥΒΑ ΤΟΥΤΑ ΗΙΑCE JT121LK2800003809</b>	<b>KHH4571</b>			<b>ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ</b>
	ΨΥΓΕΙΟ ΝΕΡΟΥ		1X250	250	
	ΔΙΑΦΟΡΙΚΟ		1X400	400	
	ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ ΣΕΤ			280	
	ΒΑΣΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ		1X80	80	
	<b>ΣΥΝΟΛΟ:</b>			<b>1010</b>	
<b>E17.</b>	<b>ΚΛΟΥΒΑ ΤΟΥΤΑ ΗΙΑCE JT121JK1100023362</b>	<b>KHH4572</b>			<b>ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ</b>
	ΔΙΣΚΟΠΛΑΚΕΣ		2X120	240	
	ΗΜΙΑΞΟΝΙΑ		2X150	300	
	ΜΙΖΑ		1X300	300	
	ΔΥΝΑΜΟ		1X280	280	
	ΨΥΓΕΙΟ ΝΕΡΟΥ		1X250	250	
	<b>ΣΥΝΟΛΟ:</b>			<b>1370</b>	
<b>E18.</b>	<b>SUZUKI CARRY JSAFDA32V00100447</b>	<b>KHH4573</b>			<b>BENZINH</b>
	ΜΠΟΥΖΙ ΣΕΤ(4)		4X10	40	
	ΦΑΝΑΡΙΑ ΠΙΣΩ		2X80	160	
	ΔΥΝΑΜΟ		1X250	250	
	<b>ΣΥΝΟΛΟ:</b>			<b>450</b>	
<b>E19.</b>	<b>ΦΟΡΤΗΓΟ IVECO EUROTRACKER 190E30W WJMB1VMT00C063693</b>	<b>KHY5259</b>			<b>ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ</b>
	ΣΕΤ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ		1X750	750	
	ΨΥΓΕΙΟ ΝΕΡΟΥ		1X400	400	
	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΜΙΖΑΣ		1X350	350	
	<b>ΣΥΝΟΛΟ:</b>			<b>1500</b>	



<b>E20.</b>	<b>TOYOTA</b> <b>AHTKB3CC502516422</b>	<b>KHH8518</b>			<b>ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ</b>
	ΨΥΓΕΙΟ AIR CONDITION		1X350	350	
	MIZA		1X400	400	
	ΗΜΙΑΞΟΝΙΑ (2)			480	
	ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ (4)			330	
	<b>ΣΥΝΟΛΟ:</b>			<b>1560</b>	
<b>E21.</b>	<b>ΑΠΟΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ</b>	<b>KHY4549</b>			<b>ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ</b>
	ΨΥΓΕΙΟ ΝΕΡΟΥ		1X940	940	
	<b>ΣΥΝΟΛΟ :</b>			<b>940</b>	
	<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ</b>			<b>20070</b>	
	<b>Φ.Π.Α.</b>			<b>4816,8</b>	
	<b>ΣΥΝΟΛΟΔΑΠΑΝΗΣ ΜΕ ΦΠΑ :</b>			<b>24886,8</b>	

ο συμμετέχων οικονομικός φορέας μπορεί να είναι :

- I. η επίσημη αντιπροσωπεία για θέματα επισκευών -συντήρησης και διακίνησης ανταλλακτικών των αντίστοιχων οχημάτων-μηχανημάτων ή υπερκατασκευών.
- II. εξουσιοδοτημένο συνεργείο επισκευής και να χρησιμοποιεί ανταλλακτικά τα οποία προμηθεύεται από το εκάστοτε επίσημο δίκτυο διακίνησης ανταλλακτικών των επίσημων αντιπροσώπων ή διανομέων στη χώρα ή να χρησιμοποιεί και ανταλλακτικά τρίτων κατασκευαστών κατάλληλα και αποδεκτά για την χρήση για την οποία προορίζονται.
- III. ανεξάρτητο συνεργείο επισκευής και να χρησιμοποιεί ανταλλακτικά τα οποία προμηθεύεται από το εκάστοτε επίσημο δίκτυο διακίνησης ανταλλακτικών των επίσημων αντιπροσώπων ή διανομέων στη χώρα ή να χρησιμοποιεί και ανταλλακτικά τρίτων κατασκευαστών κατάλληλα και αποδεκτά για την χρήση για την οποία προορίζονται. Πρέπει να διαθέτει το απαραίτητο προσωπικό το οποίο να είναι εκπαιδευμένο και να κατέχει τις απαραίτητες τεχνικές γνώσεις για να επεμβαίνει στα αντίστοιχα μηχανικά μέρη.

Για την συντήρηση –επισκευή των οχημάτων προτιμούνται τα γνήσια ανταλλακτικά. Επειδή όμως τα οχήματα του Δήμου είναι διαφόρων τύπων και



χρονολογίας, σε πολλά μπορεί να μην υπάρχουν γνήσια ανταλλακτικά και να απαιτηθεί η τοποθέτηση ανταλλακτικών του εμπορίου με τα ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά με τα γνήσια ή ακόμα να είναι ασύμφορη η τοποθέτησή γνήσιου ανταλλακτικού λόγω διαφοράς κόστους (το γνήσιο να είναι πολύ ακριβό) Εάν λόγω παλαιότητας του οχήματος δεν υπάρχει στην αγορά γνήσιο ανταλλακτικό αλλά ούτε και του εμπορίου θα απαιτηθεί η τοποθέτηση μεταχειρισμένου ανταλλακτικού με τα ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά με το γνήσιο ανταλλακτικό, με την προϋπόθεση της σύμφωνης γνώμης της επιτροπής ανάθεσης τω εργασιών επισκευής και συντήρησης των οχημάτων. Οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να είναι σε κάθε περίπτωση σε θέση να αποδείξουν την καταλληλότητα των χρησιμοποιούμενων -προτεινόμενων ανταλλακτικών.

### ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΟΜΑΔΑ Ζ

#### ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΚΛΠ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΥΠΥ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. ΚΗΗ 8529 & ΚΗΗ 4570

A/A	ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ/ ΑΝΤΑΛ/ΚΟΥ <b>ΚΗΗ 4570</b>	ΜΟΝ. ΜΕΤΡ.	ΠΟΣΟΤ.	ΤΙΜΗ ΜΟΝ.	ΠΟΣΟ
1.	ΛΑΔΙΑ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	ΤΕΜ.	29	7,85	227,65
2.	ΣΕΤ ΕΞΑΡΤ ΣΤΟΙΧ ΦΙΛΤΡ ΛΑΔ	ΤΕΜ.	1	29,86	29,86
3.	ΤΑΚΑΚΙΑ	ΤΕΜ.	1	175,11	175,11
4.	ΦΙΛΤΡΟ ΤΙΜΟΝΙΟΥ	ΤΕΜ.	1	3,70	3,70
5.	Φ. ΚΑΜΠΙΝΑΣ	ΤΕΜ.	1	10,48	10,48
6.	ΦΙΛΤΡΟ ΞΗΡΑΝΤΗΡΑ	ΤΕΜ.	1	37,14	37,14
7.	ΣΕΤ ΕΞΑΡΤ ΦΙΛΤΡΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ	ΤΕΜ.	1	85,01	85,01
8.	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΚΟΛΟΝΑΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ	ΤΕΜ.	1	278,05	278,05
9.	ΕΡΓΑΣΙΑ				192,00
A/A	ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ/ ΑΝΤΑΛ/ΚΟΥ <b>ΚΗΗ 8529</b>	ΜΟΝ. ΜΕΤΡ.	ΠΟΣΟΤ.	ΤΙΜΗ ΜΟΝ.	ΠΟΣΟ
1.	ΛΑΔΙΑ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	ΤΕΜ.	1	196,73	196,73
2.	ΦΙΛΤΡΟ ΞΗΡΑΝΤΗΡΑ	ΤΕΜ.	1	34,24	34,24
3.	ΣΕΤ ΕΞΑΡΤ ΣΤΟΙΧ ΦΙΛΤΡ ΛΑΔ	ΤΕΜ.	1	29,86	29,86
4.	ΣΕΤ ΕΞΑΡΤ ΦΙΛΤΡΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ	ΤΕΜ.	1	85,01	85,01
5.	ΦΙΛΤΡΟ ΕΞΑΕΡΙΣΜΟΥ	ΤΕΜ.	1	19,23	19,23
6.	ΤΑΚΑΚΙΑ	ΤΕΜ.	2	135,11	270,22
7.	ΒΑΛΒΟΛΙΝΗ 235.11	ΤΕΜ.	12	12,29	147,48
8.	Φ. ΚΑΜΠΙΝΑΣ	ΤΕΜ.	1	10,48	10,48



9.	ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ	ΤΕΜ.	1	99,10	99,10
10.	ΕΡΓΑΣΙΑ				224,00
ΔΑΠΑΝΗ ΓΙΑ ΚΗΗ 4570 & 8529					2.155,35
Φ.Π.Α.					517,28
ΣΥΝΟΛΟ					2.672,63

Θ Ε Ω Ρ Η Θ Η Κ Ε  
Τ.Κ. Χρυσού, 14-06-2024  
Ο Προϊστάμενος Διεύθυνσης

Τ.Κ. Χρυσού, 14-06-2024  
Ο Συντάξας

Χρήστος Γ. Μήτρακας  
Πολιτικός Μηχανικός

Βασίλης Π. Πλακαντάρας  
Πολιτικός Μηχανικός





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΠΑΠΠΑ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ,  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

#### ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Η εκτέλεση της σύμβασης θα πραγματοποιηθεί κατά τις διατάξεις των :

1. Τις διατάξεις του Ν. 3463/2006 (ΥΕΚ Α' 114/08.06.2006) «Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας»
2. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΥΕΚ Α" 87) "Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης"
3. Τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 (ΥΕΚ Α" 147/08.08.16) Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)
4. Τις διατάξεις του Π.Δ. 113/2010 (ΥΕΚ Α" 194) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες.».
5. Τις διατάξεις του Ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρέωση ανάρτηση νόμων και πράξεων κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο,, Πρόγραμμα Διαύγεια"» όπως τροποποιήθηκε με το Ν.4412/2016.
6. Τις διατάξεις του Ν.4250/2014 (ΥΕΚ Α" 74/26.03.2014) «Διοικητικές Απλουστεύσεις κ.α.»
7. Τις διατάξεις του Ν. 3886/2010 (ΥΕΚ Α" 173/30.09.2010) περί Δικαστικής Προστασίας.
8. Τις διατάξεις της Απόφασης του Υπουργού Προεδρίας 3373/390/20-3-75 & την τροπ/κή της 4993/745/24-4-75 «Περί καθορισμού διαδικασίας επισκευής, συντηρήσεως, αγοράς ανταλλακτικών & προμήθειας καυσίμων & λιπαντικών κ.λ.π. των οχημάτων του Δημοσίου, των Ο.Σ.Α & των εν γένει Ν.Π.Δ.Δ. κ.λ.π. περί των το άρθρο Ι του Ν.Δ/τος 2396/53»



## **ΑΡΘΡΟ 1ο Αντικείμενο της προμήθειας / υπηρεσίας**

Η παρούσα μελέτη αφορά στις εργασίες επισκευής και συντήρησης σε εξωτερικά συνεργεία συμπεριλαμβανομένων των απαραίτητων ανταλλακτικών, όλων των οχημάτων και μηχανημάτων έργου του Δήμου, για εργασίες που τυχόν θα προκύψουν κατά το έτος 2024. Τα οχήματα του Δήμου Εμμανουήλ Παππά είναι διαφόρων τύπων, διαφορετικών ετών κυκλοφορίας και διαφορετικών τεχνολογιών. Για να μπορεί ένα συνεργείο να επισκευάζει οχήματα και μάλιστα φορτηγά πρέπει να έχει το απαραίτητο συνεργείο επανδρωμένο με ράμπες, ανυψωτικά μηχανήματα, πλήρες τεχνολογικό εξοπλισμό, το αναγκαίο προσωπικό που να αναλογεί στον αριθμό των οχημάτων που θα δύναται να επισκευάζει καθημερινώς, καθώς και την τεχνογνωσία για κάθε τύπο οχήματος και υπερκατασκευής, άλλη για καλαθοφόρο, άλλη για μηχανοκίνητα σάρωθρα, άλλη για φορτωτές. Συνεπώς επειδή ο Δήμος μας, δεν διαθέτει επαρκές συνεργείο συντήρησης οχημάτων ούτε τον απαραίτητο εξοπλισμό, ούτε το αναγκαίο προσωπικό, ούτε την τεχνογνωσία, αναθέτει την συντήρηση και επισκευή των οχημάτων, των υπερκατασκευών και εν γένει ότι είναι αναγκαίο για την καλή λειτουργία των οχημάτων και υπερκατασκευών σε ιδιωτικά συνεργεία με προκήρυξη ανοικτού διαγωνισμού. Η παρούσα μελέτη αφορά στις εργασίες πάσης φύσεως επισκευής –συντήρησης (καθώς & της αντικατάστασης φθαρμένων ή κατεστραμμένων τμημάτων) σε εξωτερικά συνεργεία, συμπεριλαμβανομένης & της προμήθειας των απαραίτητων ανταλλακτικών (μηχανικών, υπερκατασκευών κλ.π.) των οχημάτων και μηχανημάτων έργου του Δήμου, για εργασίες που τυχόν θα προκύψουν κατά την διάρκεια του έτους 2024.

## **ΑΡΘΡΟ 2ο Τεχνικές προδιαγραφές - σύνταξη προσφορών**

Στον διαγωνισμό γίνονται δεκτοί :

1. Φυσικά πρόσωπα της ημεδαπής ή αλλοδαπής
2. Νομικά πρόσωπα της ημεδαπής ή αλλοδαπής.
3. Συνεταιρισμοί.
4. Ενώσεις ή κοινοπραξίες οικονομικών φορέων.

Συγκεκριμένα ο συμμετέχων στο διαγωνισμό (με μία από τις κατωτέρω μορφές) μπορεί να είναι :



I. η επίσημη αντιπροσωπεία για θέματα επισκευών - συντήρησης και διακίνησης ανταλλακτικών των αντίστοιχων οχημάτων-μηχανημάτων ή υπερκατασκευών.

II. εξουσιοδοτημένο συνεργείο επισκευής και να χρησιμοποιεί ανταλλακτικά τα οποία προμηθεύεται από το εκάστοτε επίσημο δίκτυο διακίνησης ανταλλακτικών των επίσημων αντιπροσώπων ή διανομέων στη χώρα ή να χρησιμοποιεί ανταλλακτικά τρίτων κατασκευαστών κατάλληλα και αποδεκτά για την χρήση για την οποία προορίζονται.

III. ανεξάρτητο συνεργείο επισκευής και να χρησιμοποιεί ανταλλακτικά τα οποία προμηθεύεται από το εκάστοτε επίσημο δίκτυο διακίνησης ανταλλακτικών των επίσημων αντιπροσώπων ή διανομέων στη χώρα ή να χρησιμοποιεί ανταλλακτικά τρίτων κατασκευαστών κατάλληλα και αποδεκτά για την χρήση για την οποία προορίζονται.

Επίσης, σε περίπτωση που τα οχήματα, για τη συντήρηση – επισκευή τους, πρέπει να μεταβούν σε συνεργείο εκτός των ορίων του Δήμου, το κόστος μετάβασης και επιστροφής βαρύνει τον ανάδοχο ο οποίος είναι υποχρεωμένος να λάβει τα κατάλληλα μέτρα για την ασφαλή μεταφορά και την παράδοσή τους.

Στην διάρκεια όπου το Δημοτικό όχημα βρίσκεται στον χώρο του μειοδότη, αυτός είναι κύρια & αποκλειστικά υπεύθυνος για κάθε είδους ζημιά που πιθανόν θα γίνει από υπαιτιότητα του προσωπικού του ή άλλου μέχρι παράδοσης αυτού και ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμά για αποζημίωση μερική είτε ολική για το ζημιωθέν όχημα.

Εάν κάποιος από τους όρους του παρόντος άρθρου της παρούσης μελέτης πάψει να ικανοποιείται από τους μειοδότες ο Δήμος δύναται να τον κηρύξει έκπτωτο.

### **ΑΡΘΡΟ 3ο Οχήματα**

Τα οχήματα τα οποία πιθανόν να τύχουν της ανάγκης συντήρησης και επισκευής είναι τα ακόλουθα :

A/A	Είδος οχήματος	ΑΡΙΘ. ΚΥΚΛ. ΟΧΗΜ	ΚΥΒΙΚΑ	ΦΟΡ/ΜΟΙ ΙΠΠΟΙ	ΕΙΔΟΣ (ΠΕΤΡ. ή BENZINΗ)
1.	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΤΖΙΠ	KHI 5723	1328	9	BENZINΗ
2.	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ 4Χ4	KHY 5226	2600	17	BENZINΗ



3.	ΚΛΟΥΒΑΚΙ FORD	KHI 4253	1800	13	BENZINH
4.	ΚΛΟΥΒΑ	KHY 5293		18	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
5.	ΦΟΡΤΗΓΟ IVECO	KHY 5259		57	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
6.	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ	KHI 9533		20	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
7.	ΓΚΡΕΪΝΤΕΡ	ME 74404		135	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
8.	ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ	ME 60624		105	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
9.	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	KHI 9534		40	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
10	ΥΔΡΟΦΟΡΑ	ME 60618		90 245	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
11	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ VENIERI	ME 108836		94	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
12	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ REN	KHI 5733		37	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
13	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ JEEP CHEROKEE	KHY9089	2429	17	BENZINH
14	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ 4X4	KHY5240	2600	17	BENZINH
15	DACIA	KHH 4535		11	BENZINH
16	ΑΠΟΦΡΑΚΤΙΚΟ	ME 118428		145 279	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
17	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	KHH 4549		36	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
18	ΓΕΡΑΝΑΚΙ MERCEDES	KHH 4563		36	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
19	ΤΟΥΟΤΑ ΚΛΟΥΒΑ	KHH 4571	2446	17	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
20	ΤΟΥΟΤΑ ΚΟΥΒΑ	KHH 4572	2494	17	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
21	SUZUKI CARRY	KHH 4573	1298	9	BENZINH
22	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	KHH 4570		300	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
23	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	KHH 4500	796	6	BENZINH
24	ΤΟΥΟΤΑ HILUX ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ 4X4	KHH 8518	2393	17/0/2393	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
25	ΤΣΑΠΑΚΙ CASE	ME 136212		121/590ST	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
26	HYUNDAI MATRIX IX ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	KHY 9071	1571	11	BENZINH
27	OPEL AGILA IX ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	EPX 4279	1199	8	BENZINH
28	OPEL AGILA IX ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	EPX 4280	1199	8	BENZINH
29	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ MERCEDES	KHH 8529		300	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
30	ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ	ME 144042			
31	ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ	ME 144043			
32	DAEWOO MATIZ IX ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	KHH 4500	1000		BENZINH
33	OPEL CORSA IX ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	EPT 8912	1248		



#### **ΑΡΘΡΟ 4ο Συντήρηση και πίνακες ενδεικτικών δαπανών**

Παρακάτω δίδονται ενδεικτικά οι κυριότερες τακτικές εργασίες συντήρησης (βάση χιλιομέτρων ή χρονικής περιόδου) που απαιτούνται και που τυχόν θα προκύψουν ανά είδος επισκευής- συντήρησης καθώς και ενδεικτικές τιμές για τις εργασίες αυτές.

##### **Επισκευή- συντήρηση επιβατικών και ημιφορτηγών**

• καθαρισμός ψυγείου επιβατικά-ημιφορτηγά	50,00
• αλλαγή αντλίας συμπλέκτη	30,00
• αλλαγή αντλίας φρένων	36,00
• αλλαγή ξηραντήρα αέρος	60,00
• αλλαγή φερμουιτ εμπρός-πίσω	250,00
• εξαγωγή τροχών, αλλαγή τακάκια εμπρός επιβατικού	50,00
• εξαγωγή τροχών, αλλαγή τακάκια εμπρός ημιφορτηγού	50,00
• επισκευή διαρροών αέρα	30,00
• αλλαγή αντλίας νερού επιβατικού	55,00
• αλλαγή αντλίας νερού ημιφορτηγού	75,00
• ρύθμιση βαλβίδες ημιφορτηγού βενζίνη	50,00
• ρύθμιση βαλβίδες ημιφορτηγού πετρέλαιο	40,00
• εξαγωγή τροχών, αλλαγή τσιμούχες διαφορικού	85,00
• αλλαγή σετ δίσκο πλατό επιβατικού	100,00

##### **Επισκευή- συντήρηση βαρέων οχημάτων**

• Αλλαγή αντλία νερού	240,00
• Αλλαγή ψυγείου νερού	290,00
• Αλλαγή φουρκέτες	340,00
• Επισκευή άνω τρόμπας συμπλέκτη	195,00
• Επισκευή κάτω τρόμπας συμπλέκτη	242,00
• Αλλαγή σε δίσκου πλατώ ρουλεμάν	535,00
• Αντικατάσταση δίσκων	98,00
• Γρασσαδοράκια	50,00
• Φίλτρα	45,00
• Αλλαγή μίζας	98,00



• αλλαγή μαρκουτσιών	50,00
• αλλαγή στεγανών μπουκάλας	50,00
• αντικατάσταση ηλεκτροβαλβίδας	50,00
• αλλαγή μπαταρίας	5,00
• αλλαγή ακρομπαρου	40,00
• αλλαγή σπιράλ εξάτμισης	40,00
• αλλαγή αντλίας συμπλέκτη	60,00
• αλλαγή αντλίας φρένων	36,00
• αλλαγή μανετας χειρόφρενου	70,00
• αλλαγή ξηραντήρα αερος	60,00
• αλλαγή σκαστρας αερος	50,00
• αλλαγή ταμπούρα πίσω	50,00
• αλλαγή ταμπούρα-σιαγώνες-κυλινδρακια φρένων πίσω	50,00
• αλλαγή φερμουιτ εμπρός-πίσω	250,00
• εξαγωγή τροχών, αλλαγή τσιμούχες διαφορικού	85,0
• αλλαγή γρύλου τζαμιού	60,00
• αλλαγή σκαλοπατιού καμπίνας	60,00
• αλλαγή γρاناζιών	245,00
• λίπανση αντικατ. ρουλεμάν τροχών μουαγιέ	245,00
• αλλαγή μπάρας ακρόμπαρα μικρής μεγάλης	145,00
• έλεγχος αλλαγή μαρκουτσια πιέσεως	50,00
• αντικατάσταση αμορτισέρ κουβουκλίου	195,00
• επισκευή σκαλοπατιών και θυρών	148,00
• αντικ. χειριστ. για τις λειτουργίες του θαλάμου πλύσης	195,00
• αντικ. ηλεκτροβαλβίδας ανυψωτικού μικρών κάδων	145,00
• επισκευή μπράτσου ανύψωσης κεφαλής πλύσης	242,00
• αντικατάσταση πόρτας θαλάμου πλύσης κάδων	240,00
• αντικ.λάστιχου στεγανοποίησεως καταπακτής	145,00
• αντικατάσταση φίλτρων υδραυλικού	148,00
	338,00



- αντικ. βάκτρο υδρ.κυλίνδρ. ανύψ κεφαλής πλύσης  
service υπερκατασκευής 292,00
- στήριξη μπάρας εξωτερικής πλύσεως 148,00
- επισκευή μπουκάλων ανοίγματος πόρτας,  
αποσυναρμολόγηση συναρμολόγηση 242,00

Οι τιμές του πίνακα περιλαμβάνουν την ενδεικτική δαπάνη για την εκτέλεση της εργασίας και όχι το κόστος των ανταλλακτικών.

#### **ΑΡΘΡΟ 5ο Σύμβαση**

Οι ανάδοχοι μετά την κατά νόμο έγκριση του αποτελέσματος αυτής και μετά από πρόσκληση της υπηρεσίας, είναι υποχρεωμένοι να προσέλθουν σε ορισμένο τόπο και χρόνο, προς υπογραφή της σύμβασης και να καταθέσουν την κατά το άρθρο 6 της παρούσης, εγγύηση για την καλή εκτέλεση αυτής.

Ο προμηθευτής που δεν προσέρχεται μέσα στην προθεσμία που του ορίστηκε να υπογράψει τη σχετική σύμβαση κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την κατακύρωση ή ανάθεση που έγινε στο όνομά του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν.

Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται έως το τέλος του έτους από την υπογραφή του συμφωνητικού (ή μέχρι εξάντλησης του ποσού της σύμβασης).

#### **ΑΡΘΡΟ 6ο Εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης**

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καθορίζεται σε ποσοστό 4% επί του προϋπολογισμού όπως φαίνεται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό της μελέτης.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης επιστρέφεται στον ανάδοχο της προμήθειας μετά την οριστική παραλαβή των επισκευασμένων μηχανικών μερών και τη λήξη της εγγύησης καλής λειτουργίας η οποία τα συνοδεύει.

#### **ΑΡΘΡΟ 7ο Εγγύηση επισκευών**

Ο χρόνος εγγύησης επισκευής κάθε βλάβης συμπεριλαμβανομένων των ανταλλακτικών, μετά την πάροδο του οποίου διενεργείται η οριστική παραλαβή της επισκευής, θα καθορισθεί με την προσφορά των διαγωνιζομένων, ο οποίος δεν μπορεί να είναι λιγότερος των έξι μηνών.

Κάθε βλάβη ή και κακοτεχνία που θα παρουσιάζεται μέσα στο χρονικό διάστημα αυτό οφειλόμενη σε κακή ποιότητα ανταλλακτικών, εργασιών ή αστοχία υλικού και σε κάθε περίπτωση όχι σε φυσιολογική κατά τις οδηγίες του



κατασκευαστή φθορά, πρέπει να επανορθώνεται με την άμεση αλλαγή του προβληματικού ανταλλακτικού το συντομότερο από της ειδοποίησης της υπηρεσίας. Σε περίπτωση που δεν επανορθώνεται, επιβάλλονται στον προμηθευτή οι νόμιμες κυρώσεις.

#### **ΑΡΘΡΟ 8ο Παραλαβή & παράδοση εργασιών**

Η παραλαβή των επισκευασμένων μερών θα γίνεται από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής και μετά από δοκιμές και έλεγχο αυτών κατά την κρίση της.

Η προθεσμία παράδοσης θα ορίζεται για κάθε επισκευή μετά από συμφωνία με την υπηρεσία και θα εξαρτάται από την έκταση και σοβαρότητα αυτής ενώ η παράδοση θα μπορεί να είναι και τμηματική.

Λόγω του ότι τα οχήματα του Δήμου εκτελούν κοινωφελές έργο, θα πρέπει οι χρόνοι παράδοσης των ελαστικών να είναι μικροί (διάστημα 3 ως 5 ημερών από την ημερομηνία παραγγελίας τους από την Αναθέτουσα Αρχή).

Η προμήθεια μπορεί να είναι μαζική ή τμηματική χωρίς καμία επιβάρυνση για το Δήμο. Η παράδοση – τοποθέτηση των ελαστικών και των ανταλλακτικών οχημάτων, θα γίνεται κατόπιν επικοινωνίας με την αρμόδια Υπηρεσία, ανάλογα με τις προκύπτουσες κάθε φορά ανάγκες του Δήμου και μέχρι εξαντλήσεως του συνολικού συμβατικού ποσού ή του χρόνου της σύμβασης. Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να λάβει τα κατάλληλα μέτρα για την παράδοση ανταλλακτικών και την παράδοση - τοποθέτηση των ελαστικών στα οχήματα του Δήμου. Η παραλαβή θα γίνεται από την αρμόδια Επιτροπή.

Εάν κατά την παραλαβή βρεθεί ότι τα υπό προμήθεια υλικά δεν πληρούν τους όρους της συμφωνημένης σύμβασης ή τις προδιαγραφές της μελέτης, κατά την απόλυτη κρίση της αρμόδιας Επιτροπής, θα απορρίπτονται, και ο ανάδοχος θα είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία αποζημίωση να αντικαταστήσει εκ νέου, το σύνολο ή το μέρος αυτών, μέσα σε εύλογο χρονικό διάστημα, αφότου διαπιστωθεί η παράβαση των ανωτέρω διαβεβαιώσεων. Αν η ανωτέρω προθεσμία παρέλθει άπρακτη, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος και η εγγύηση που έχει καταθέσει, εκπίπτει αυτοδίκαια υπέρ του Δήμου. Οι νέες δαπάνες που θα προκύψουν (έξοδα αποστολής - μεταφοράς, νέα ελαστικά κλπ.) θα βαρύνουν τον ανάδοχο.

Εκτός από τις πιο πάνω υποχρεώσεις ο ανάδοχος θα είναι υποχρεωμένος εφόσον από τη χρήση του ακατάλληλου ελαστικού και ανταλλακτικού επήλθε



φθορά στο μηχανολογικό εξοπλισμό και στα μηχανήματα του Δήμου, να αναλάβει όλες τις δαπάνες αποκατάστασης της βλάβης. Επιπλέον, κατά την κρίση του αρμοδίου οργάνου μπορεί να του επιβληθεί πρόστιμο, το οποίο οφείλει να καταβάλει ως αποζημίωση προς το Δήμο για τη βλάβη που προκάλεσε. Αν ο ανάδοχος δεν ανταποκριθεί στις παραπάνω υποχρεώσεις κηρύσσεται έκπτωτος, με όλες τις νόμιμες συνέπειες. Η παραλαβή των υλικών γίνεται από επιτροπή παραλαβής σύμφωνα με τον τρόπο και κατά το χρόνο που ορίζεται από τη σύμβαση. Η επιτροπή συγκροτείται με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και σ' αυτήν ορίζεται και ο πρόεδρός της.

#### **ΑΡΘΡΟ 9ο Τρόπος πληρωμής**

Οι τιμές μονάδας του συμβατικού τιμολογίου είναι σταθερές και αμετάβλητες σε όλη τη διάρκεια της υπηρεσίας και για κανένα λόγο και σε καμία αναθεώρηση υπόκεινται. Η πληρωμή θα γίνεται με εντάλματα που θα εκδίδονται με τις διαδικασίες που διέπουν τη λειτουργία των ΟΤΑ μετά από κάθε παραλαβή επισκευής από την αρμόδια επιτροπή. Στην περίπτωση που η Επιτροπή παραλαβής δεν διαπιστώσει κακοτεχνία ως προς την ποιότητα της επισκευής θα καταβάλλεται στον πάροχο η αξία του εκάστοτε τιμολογίου.

Ο Δήμος δύναται μετά την οριστική διάγνωση της εκάστοτε βλάβης από τον μειοδότη σε συνεργασία με την υπηρεσία και τη σύνταξή της προσφοράς του μειοδότη για την επισκευή- συντήρηση, να αποφασίσει να μην προχωρήσει στην αποκατάσταση αυτής και απλώς να καταβάλει στον μειοδότη την αξία της εργασίας του έως τη φάση της διάγνωσης της βλάβης αφού ο μειοδότης παραδώσει στο Δήμο το ελεγμένο μηχανικό μέρος στην κατάσταση στην οποία το παρέλαβε.

#### **ΑΡΘΡΟ 10ο Ποινικές ρήτρες - Έκπτωση ανάδοχου - Παράταση εργασιών**

Για κάθε μέρα υπέρβασης της τμηματικής ή συνολικής προθεσμίας παράδοσης ορίζεται ποινική ρήτρα (100 ευρώ) η οποία επιβάλλεται στον προμηθευτή με απόφαση Δημάρχου μετά από αιτιολογημένη έκθεση της υπηρεσίας.

Ο ανάδοχος απαγορεύεται να παρακρατεί παρανόμως όχημα του Δήμου στις εγκαταστάσεις του, αρνούμενος την παράδοσή του, με οποιαδήποτε



αιτιολογία. Σε περίπτωση αυθαίρετης παρακράτησης της κινητής περιουσίας του Δήμου, θα κηρύσσεται έκπτωτος και θα του επιβάλλονται οι νόμιμες κυρώσεις.

Ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα να κηρύξει τον πάροχο έκπτωτο με όλες τις σχετικές συνέπειες σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016.

Με την ίδια διαδικασία ο πάροχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν εφόσον δεν φόρτωσε, παρέδωσε ή αντικατέστησε τα συμβατικά υλικά μέσα στον προβλεπόμενο συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δόθηκε.

### **ΑΡΘΡΟ 11ο Φόροι-τέλη**

Ο ανάδοχος επιβαρύνεται βάσει των κειμένων διατάξεων, με όλους τους φόρους, τα τέλη και τις κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού. Ο Φ.Π.Α. βαρύνει τον Δήμο.

### **ΑΡΘΡΟ 12ο Ειδικοί όροι**

Οι μειοδότες δεν θα ενεργούν αυτοβούλως στην αποσυναρμολόγηση των προς επισκευή μερών, στην διάγνωση βλαβών, στην αποξήλωση ανταλλακτικών, στη λήψη απόφασης για την επισκευή, στην εφαρμογή νέων ανταλλακτικών, στην επανασυναρμολόγηση των προς επισκευή μερών και γενικά στην επισκευή χωρίς σε κάθε περίπτωση τη σύμφωνη γνώμη της υπηρεσίας.

**1.** Η διαδικασία που θα ακολουθείται για την επισκευή - συντήρηση όλων των οχημάτων - μηχανημάτων της μελέτης είναι η ακόλουθη :

Το Γραφείο Κίνησης θα εκδίδει «Δελτίο ή Εντολή Τεχνικής Επιθεώρησης και Επισκευής οχήματος» που θα αναγράφει περιληπτικά το είδος των απαιτούμενων εργασιών συντήρησης και επισκευής που πρέπει να ανατεθούν σε εξωτερικό **μηχανοτεχνίτη αυτοκινήτων** και προωθεί το «Δελτίο Τεχνικής Επιθεώρησης και επισκευής οχήματος» στον συνεργαζόμενο **μηχανοτεχνίτη αυτοκινήτων** για την επισκευή – συντήρηση κ.λ.π. του αυτοκινήτου.

**Ο μηχανοτεχνίτης αυτοκινήτων** υποχρεούται εντός είκοσι τεσσάρων (24) ωρών από την λήψη του εντύπου «Δελτίο Τεχνικής Επιθεώρησης και Επισκευής οχήματος» από την υπηρεσία να προβεί στις απαραίτητες ενέργειες για την τεχνολογική



επιθεώρησή του οχήματος, τον εντοπισμό της βλάβης και τον προσδιορισμό των απαιτούμενων εργασιών, εξαρτημάτων και ανταλλακτικών.

Στη συνέχεια υποχρεούται να συμπληρώσει στο «Δελτίο Τεχνικής Επιθεώρησης και Επισκευής του Οχήματος» τις τεχνικές διαπιστώσεις που έκανε κατά τον έλεγχο του αυτοκινήτου, όλες τις επισκευαστικές εργασίες ή εργασίες συντήρησης που απαιτούνται με τις αντίστοιχες δαπάνες. .

Το Δελτίο αυτό διαβιβάζεται στην Υπηρεσία για επανέλεγχο από το Γραφείο Διαχείρισης & Συντήρησης οχημάτων (Γραφείο Κίνησης) με τις παρατηρήσεις του παρόχου ώστε να δοθεί η τελική έγκριση για την επισκευή ή συντήρηση..

Κατόπιν της τελικής έγκρισης του «Δελτίου της Τεχνικής Επιθεώρησης και επισκευής του οχήματος», ο πάροχος υποχρεούται να επισκευάσει το όχημα και σε περίπτωση που η βλάβη είναι μεγάλη να προσδιορίσει τον χρόνο επισκευής του οχήματος κατά την συμπλήρωση του «ΔΕΛΤΙΟΥ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ».

## **2. Επισημαίνεται ότι ο Δήμος :**

- έχει τη δυνατότητα, απευθυνόμενος στον επίσημο αντιπρόσωπο ή κατασκευαστή του εκάστοτε τροχαίου υλικού το οποίο προορίζεται προς συντήρηση και επισκευή, να εξετάζει την ορθότητα των προτεινόμενων κάθε φορά εργασιών έτσι ώστε να τηρούνται οι προδιαγραφές κατασκευής και λειτουργίας του συνόλου και να διασφαλίζεται η σωστή και μέσα στα πλαίσια των προδιαγραφών της λειτουργία του τροχαίου υλικού του.
- δύναται, μετά την οριστική διάγνωση της εκάστοτε βλάβης και τη σύνταξη του Δελτίου Τεχνικής Επιθεώρησης Οχήματος μετά ή άνευ ανταλλακτικών από τον πάροχο, να αποφασίσει να μην προχωρήσει στην αποκατάσταση αυτής και απλώς να καταβάλει στον ανάδοχο την αξία της εργασίας του έως τη φάση της διάγνωσης της βλάβης, αφού ο ανάδοχος παραδώσει στον Δήμο το ελεγμένο μηχανικό μέρος στην κατάσταση στην οποία το παρέλαβε

**3. Εάν κατά την παραλαβή διαπιστωθεί ότι η ποιότητα των ανταλλακτικών δεν ανταποκρίνεται στις συμβατικές τεχνικές προδιαγραφές ή εμφανίζονται ελαττώματα κλπ ο πάροχος είναι υποχρεωμένος να αντικαταστήσει ή να βελτιώσει αυτά, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, και εάν δεν συμμορφωθεί με αυτό εντός οριζόμενης από την Υπηρεσία προθεσμίας ή παρέλθει η παραπάνω**



προθεσμία και δεν ενεργήσει για την επισκευή της βλάβης, τότε ο Δήμος μπορεί να αγοράσει τα καταστραφέντα ή ελαττωματικά υλικά απ' ευθείας από το εμπόριο, να επισκευάσει το ελαττωματικό μέρος και να χρεώσει την αξία του τιμολογίου στον πάροχο με κράτηση από τον λογαριασμό της πιστοποίησης ή από την εγγύηση καλής εκτέλεσης.

4. Ο πάροχος είναι υποχρεωμένος να λάβει τα κατάλληλα μέτρα για τη μεταφορά και παράδοση των αντίστοιχων μηχανικών μερών στην περίπτωση που το προς επισκευή εξάρτημα αποσυναρμολογηθεί εντός του δημοτικού συνεργείου επισκευής οχημάτων.

5. Επίσης είναι υπεύθυνος για κάθε ζημιά που πιθανόν θα γίνει από υπαιτιότητα του προσωπικού του ή άλλου μέχρι παράδοσης αυτών.

6. Οι αναφερόμενες στον τιμοκατάλογο βασικές εργασίες συντήρησης και επισκευών καθώς και τα αντίστοιχα ανταλλακτικά είναι ενδεικτικά και δεν αποκλείουν την ανάγκη και άλλου είδους επισκευής ή ανταλλακτικών, η οποία δεν μπορεί να προβλεφθεί ιδιαίτερα. Αν ο διαγωνιζόμενος κρίνει ότι δεν καλύπτεται από τους συγκεκριμένους τιμοκαταλόγους της Υπηρεσίας για τις εργασίες και τα ανταλλακτικά που θα απαιτηθούν μπορεί να καταθέσει κατά την κρίση του επιπλέον τιμοκαταλόγους αποκλειστικά και μόνο για εργασίες και ανταλλακτικά που δεν περιέχονται στους τιμοκαταλόγους της Υπηρεσίας.

7. Επίσης είναι υπεύθυνος για κάθε ζημιά που πιθανόν θα γίνει από υπαιτιότητα του προσωπικού του ή άλλου μέχρι παράδοσης αυτών.

8. Ο ανάδοχος υποχρεούται να αναλάβει αδαπάνως την μεταφορά του οχήματος στο χώρο του εάν αυτό ακινητοποιηθεί λόγω βλάβης οποιαδήποτε χρονική στιγμή εντός των ορίων του Δήμου.

#### **ΑΡΘΡΟ 13ο ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ**

- Ο ανάδοχος τελεί πάντοτε υπό την εποπτεία των Υπηρεσιών του Δήμου, προς τις εντολές και οδηγίες της οποίας οφείλει να συμμορφώνεται.
- Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να βρίσκεται σε συνεχή επικοινωνία με την Υπηρεσία, με τον προσφορότερο δυνατό τρόπο για την ενημέρωσή του, καθώς και για την άμεση λήψη απ' αυτήν σχετικών οδηγιών. Μετά την υπογραφή της σύμβασης, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να υποβάλει



κατάσταση του τεχνικού προσωπικού κατά ειδικότητα, το οποίο θα χρησιμοποιηθεί για την επισκευή των οχημάτων που έχει αναλάβει.

- Το πάσης φύσεως και ειδικότητας έμμισθο προσωπικό του αναδόχου για την εκτέλεση της εργασίας αμείβεται και ασφαρίζεται αποκλειστικά από τον ανάδοχο.
- Για κάθε επισκευή του κάθε οχήματος ή Μ.Ε., ο ανάδοχος θα πρέπει να παίρνει «Εντολή Επιθεώρησης και Επισκευής Οχήματος» υπογεγραμμένη από τους αρμόδιους της Δ/σης του Δήμου. Θα ελέγχει το προς επισκευή όχημα και θα εκδίδει «Δελτίο Επιθεώρησης-Διάγνωσης της βλάβης του Οχήματος» και θα προχωρά στις απαραίτητες ενέργειες επισκευής και προμήθειας μόνον εάν εγκριθεί από την τριμελή Επιτροπή συντήρησης-επισκευής και προμήθειας ανταλλακτικών οχημάτων της Υπηρεσίας (Υ.Α. 3373/390/75). Καμία εργασία δεν θα αναγνωρίζεται αν δεν έχει εκδοθεί η παραπάνω αναφερόμενη Εντολή και δεν εγκριθεί το Δελτίο διάγνωσης της βλάβης.
- Σε περίπτωση οχημάτων ή μηχανημάτων που είναι ακινητοποιημένα από βλάβη στις εγκαταστάσεις του Δήμου ή σε οποιοδήποτε σημείο που μπορεί να προκύψει κατά την διάρκεια των καθημερινών εργασιών και δρομολογίων (π.χ. ΧΥΤΑ κλπ), ο ανάδοχος μπορεί να επισκευάσει τα οχήματα ή μηχανήματα αυτά στο σημείο που ακινητοποιήθηκαν με συνεργείο δικό του (προσωπικό, εργαλεία, όργανα, συσκευές κλπ) και υπό την άμεση ευθύνη και επίβλεψή του, ύστερα από την παραπάνω αναφερόμενη συνεννόηση με την Υπηρεσία. Αν δεν είναι εφικτό η επισκευή να γίνει επί τόπου τότε το όχημα ή μηχανήμα, αν δεν μπορεί να κινηθεί ασφαλώς, πρέπει να μεταφερθεί με ευθύνη και έξοδα του αναδόχου στον χώρο επισκευής για τις απαραίτητες εργασίες.
- Κατά την εκτέλεση των εργασιών από τον ανάδοχο, η ενημέρωση των βιβλίων βλαβών των οχημάτων είναι βασικός συμβατικός όρος και γίνεται με μέριμνα του αναδόχου σε συνεννόηση με τον αρμόδιο υπάλληλο της Υπηρεσίας.



- Ο ανάδοχος κατά την επιθεώρηση και επισκευή οχήματος ή μηχανήματος οφείλει να ειδοποιεί έγκαιρα και γραπτά το Δήμο για τυχόν διαπιστώσεις του που αφορούν ανταλλακτικά ή οτιδήποτε άλλο χρειάζονται αντικατάσταση λόγω φθοράς ή βλάβης και δημιουργούν θέματα ασφάλειας (έστω και αν δεν περιλαμβάνονται στην παρούσα μελέτη). Σε κάθε περίπτωση όμως που οι φθορές οφείλονται σε κακή συντήρηση ή αμέλεια του αναδόχου, θα αποκαθίστανται αναποφάσιστα από τον ίδιο, συμπεριλαμβανομένης και της τυχόν δαπάνης ανταλλακτικών ή εξαρτημάτων που τυχόν θα απαιτηθούν και η οποία θα τον βαρύνει αποκλειστικά.
- Σε περίπτωση βλάβης του μηχανολογικού εξοπλισμού του ή καθιονδήποτε τρόπο αδυναμίας εκτέλεσης εργασίας, ο ανάδοχος υποχρεούται στην άμεση αντικατάσταση του με άλλο έτσι ώστε να ολοκληρωθεί το προβλεπόμενο πρόγραμμα εργασιών χωρίς διακοπή. Η διακοπή εργασιών δεν μπορεί να υπερβεί το χρονικό διάστημα 24 ωρών. Υποχρεούται να ειδοποιήσει άμεσα την αρμόδια υπηρεσία για την αδυναμία εκτέλεσης της προγραμματισμένης εργασίας και να ενημερώσει με ποιο τρόπο και σε πόσο χρονικό διάστημα προβλέπει να προβεί στην επανόρθωση της.
- Σε περίπτωση που ο ανάδοχος καθυστερήσει την συμφωνημένη αποκατάσταση βλάβης, υπόκειται σε χρηματική ρήτρα η οποία αφαιρείται από την αμοιβή του, η οποία επαναλαμβάνεται για κάθε 24ωρο αδικαιολόγητης ακινητοποίησης οχήματος.
- Στην περίπτωση που ο ανάδοχος επανειλημμένα δεν τηρεί τους όρους της περιγραφής αυτής και οι εργασίες δεν είναι μέσα στα οριζόμενα χρονικά όρια, ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα να τον κηρύξει έκπτωτο (όπως περιγράφεται στο αντίστοιχο άρθρο της μελέτης).
- Ο ανάδοχος ευθύνεται απεριόριστα για τις ζημιές προς τρίτους τις οποίες θα προξενήσει κατά τις εργασίες του με την υπαιτιότητα του. Θα πρέπει για τον λόγο αυτό, μετά την υπογραφή της σύμβασης να είναι ασφαλισμένος προς τρίτους και να καλύπτεται για την αστική Ευθύνη για ζημιές που τυχόν



προκαλέσει κατά την εκτέλεση εργασιών που αφορούν το αντικείμενο της σύμβασης.

- Ο ανάδοχος ευθύνεται σε όλη την διάρκεια της ισχύος της σύμβασης που θα υπογραφεί, για την πιστή τήρηση και εφαρμογή των ισχυουσών διατάξεων του Νόμου και είναι υπεύθυνος έναντι Αστυνομικής ή άλλης αρχής (συμπεριλαμβανομένης της υποχρέωσης να ειδοποιεί εφόσον απαιτείται τις οικίες Αρχές, Αστυνομικές, Λιμενικό κλπ).
- Όλες οι εργασίες θα γίνονται σύμφωνα με τα οριζόμενα από τις ευρωπαϊκές και εθνικές οδηγίες και προδιαγραφές και θα πρέπει με πλήρη και αποκλειστική ευθύνη του αναδόχου, να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας.
- Ο ανάδοχος σε περίπτωση ατυχήματος που θα προξηνηθεί με οποιοδήποτε τρόπο και θα οφείλεται σε πράξη ή παράλειψη του ίδιου είτε του προσωπικού του είτε οποιουδήποτε τρίτου που συνεργάζεται, ευθύνεται απόλυτα και αποκλειστικά και υποχρεώνεται να αποζημιώσει τον ή τους παθόντες για κάθε βλάβη σωματική ή άλλη που θα προξηνηθεί από ατύχημα.
- Η αποκατάσταση φθορών ή βλαβών εξαρτημάτων ή μηχανισμών των οχημάτων (εφόσον τοποθετήθηκαν από τον ανάδοχο και δεν οφείλονται σε κακό χειρισμό), εντός του χρόνου εγγύησης καλής λειτουργίας αυτών (τουλάχιστον 12 μηνών), βαρύνει πλήρως τον ανάδοχο.
- Σε κάθε περίπτωση ισχύουν και οι υποχρεώσεις του αναδόχου, που αναφέρονται στην μελέτη της Υπηρεσίας και στα αντίστοιχα άρθρα της Διακήρυξης.

Θ Ε Ω Ρ Η Θ Η Κ Ε  
Τ.Κ. Χρυσού 14-06-2024  
Ο Προϊστάμενος Διεύθυνσης

Τ.Κ. Χρυσού, 14-06-2024  
Ο Συντάξας

Χρήστος Γ. Μήτρακας  
Πολιτικός Μηχανικός

Βασίλης Π. Πλακαντάρας  
Πολιτικός Μηχανικός