



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ  
ΔΗΜΟΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΠΑΠΠΑ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ,  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ

# Μ Ε Λ Ε Τ Η

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ:	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:	240.000,00 €
ΠΡΟΕΛΕΥΣΗ ΠΙΣΤΩΣΗΣ:	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ 'Κεντρική Μακεδονία'
Α/Α ΜΕΛΕΤΗΣ	4/2024
ΣΥΝΤΑΞΑΣ:	ΝΙΚΟΣ ΔΗΜΑΔΗΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. Τεχνική Έκθεση
2. Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
3. Τεχνικές Προδιαγραφές
4. Συγγραφή Υποχρεώσεων



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ  
ΔΗΜΟΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΠΑΠΠΑ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ,  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ

### ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά στην προμήθεια με τίτλο «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ» για τις ανάγκες του Δήμου Εμμ. Παππά.

Τα υπό προμήθεια οχήματα και ο εξοπλισμός, θα είναι καινούργια, και θα παραδοθούν πλήρως συναρμολογημένα και έτοιμα για λειτουργία.

Στο αντικείμενο της προμήθειας περιλαμβάνεται, η εκπαίδευση και υποστήριξη, του προσωπικού του Δήμου από τον προμηθευτή μετά την οριστική παραλαβή των οχημάτων.

Η παράδοση του οχήματος θα γίνει σε χώρο που θα υποδειχθεί από το Δήμο, με έξοδα του Αναδόχου.

Τα προς προμήθεια είδη κατατάσσονται στους ακόλουθους κωδικούς του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV) : 34113000-2 «Αυτοκίνητα με κίνηση στους τέσσερις τροχούς», 34136000-9 «Φορτηγάκια», 34144710-8 «Τροχοφόροι φορτωτές», 35111000-5 «Πυροσβεστικός εξοπλισμός».

Η δαπάνη για την προμήθεια έχει προϋπολογιστεί ενδεικτικά στο συνολικό ποσό των διακοσίων σαράντα χιλιάδων ευρώ (240.000,00 €) συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%, και θα βαρύνει σχετικό Κωδικό Αριθμό (ΚΑ), η οποία θα εγγραφεί στον προϋπολογισμό του Δήμου Εμμ. Παππά έτους 2024.

Η δημοπράτηση της προμήθειας θα πραγματοποιηθεί με τη διαδικασία του ανοικτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού, ο οποίος θα διεξαχθεί μέσω της ηλεκτρονικής πύλης του ΕΣΗΔΗΣ ([www.promitheus.gr](http://www.promitheus.gr)), με κριτήριο ανάθεσης τη αποκλειστικά βάσει τιμής, και σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016.

Κοινότητα Χρυσού,  
26/6/2024  
Ο Συντάξας

Νίκος Δημάδης  
Μηχανολόγος Μηχανικός

Θ Ε Ω Ρ Η Θ Η Κ Ε



Κοινότητα Χρυσού, 26/6/2024

Ο Προϊστάμενος Διεύθυνσης

Χρήστος Γ. Μήτρακας  
Πολιτικός Μηχανικός




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ  
ΔΗΜΟΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΠΑΠΠΑ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ,  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ

**ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ**

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΜΟΝ. ΜΕΤΡ.	ΠΟΣΟ- ΤΗΤΑ	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΑΣΙΑ ΣΕ ΕΥΡΩ (€)	ΦΠΑ 24% (€)	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ (€)
1	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΟΧΗΜΑ ΜΕ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ	τιμχ	1	61.290,32	61.290,32	14.709,68	76.000,00
2	ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ	τιμχ	1	106.000,00	106.000,00	25.440,00	131.440,00
3	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΤΥΠΟΥ (ΒΑΝ)	τιμχ	1	26.258,07	26.258,07	6.301,93	32.560,00
ΣΥΝΟΛΟ					193.548,39	46.451,61	240.000,00

Κοινότητα Χρυσού,  
26/6/2024  
Ο Συντάξας

  
Νίκος Δημάδης  
Μηχανολόγος Μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Κοινότητα Χρυσού, 26/6/2024  
Ο Προϊστάμενος Διεύθυνσης  
  
Χρήστος Γ. Μητράκας  
Πολιτικός Μηχανικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ  
ΔΗΜΟΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΠΑΠΠΑ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ,  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ - ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ - ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

### ΤΜΗΜΑ 1

### ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΟΧΗΜΑ ΜΕ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ

#### Α. Πλαίσιο

##### 1. Γενικά

Το υπό προμήθεια Ημιφορτηγό Όχημα (τύπου pick-up), να έχει ωφέλιμο φορτίο τουλάχιστον 1 τν και κίνηση στους τέσσερις τροχούς (4X4), με Επιμήκη Χώρο Φόρτωσης.

Θα είναι χρώματος Λευκού ή άλλου χρώματος κατόπιν συνεννόησης με την υπηρεσία. Θα φέρει περιμετρική κίτρινη ανακλαστική λωρίδα πλάτους 100mm (χιλιοστών) με αναγραφή και στις δύο (2) πλευρές του οχήματος, το όνομα και λογότυπο του και όποια άλλη επιγραφή ορίσει η υπηρεσία.

Να είναι εξοπλισμένο με πειρελαιοκινητήρα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας τουλάχιστον EURO 6, επάνυμου κατασκευαστικού οίκου, που κυκλοφορεί ευρέως στην Ελληνική αγορά, και να υπάρχει τεχνική υποστήριξη, εγκαταστάσεις και αποθήκες ανταλλακτικών.

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαράβατες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση  $\pm 5\%$  της αναφερόμενης τιμής.

##### 2. Καρίνα Οδήγησης – Αμάξωμα

Ο χώρος επιβατών (καρίνα) να είναι εξ' ολοκλήρου καλυβδίνος, εργονομικά σχεδιασμένος για να προσφέρει στους επιβάτες ένα λειτουργικό και άνετο περιβάλλον. Να φέρει τέσσερις (4) πλευρικές θύρες με ηλεκτρικά ανοιγόμενους υαλοπίνακες εμπρός και πίσω.

Να είναι με καρότσα μεταλλικού αμαξώματος και καταλλήλων διαστάσεων για άνετη μεταφορά πέντε (5) ατόμων συμπεριλαμβανομένου του οδηγού με πλαϊνά σκαλοπάτια και πίσω σκαλοπάτι στον προφυλακτήρα. Το κάθισμα του οδηγού να είναι ρυθμιζόμενης θέσης (εμπρός-πίσω), κλίσης πλάτης και να φέρει προσκέφαλα ρυθμιζόμενου ύψους.

Να παρέχει απόλυτη άνεση και εργονομικές προδιαγραφές.

Η επένδυση των καθισμάτων να είναι από ανθεκτικό υφασμάτινο υλικό το οποίο επιδέχεται καθαρισμό και πλύσιμο.

Να υπάρχουν προσκέφαλα και ζώνες ασφαλείας τριών σημείων με προεντατήρες και ρυθμιζόμενες έντασης για τον οδηγό και το συνοδηγό, όπως και υπενθύμιση πρόσδεσης ζώνης.

Η καμπίνα να φέρει ένα στρεπτό αλεξήλιο σε κάθε πλευρά.

Να διαθέτει μεγάλο υαλοπίνακα (ανεμοθώρακα) για καλή ορατότητα εμπρός και υαλοκαθαριστήρες με ρυθμιζόμενη διακοπόμενη λειτουργία.

Να φέρει ένα (1) εσωτερικό καθρέπτη τοποθετημένο στο κέντρο του αλεξήνεμου και δύο (2) εξωτερικούς ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους και θερμαινόμενους.

Εκτός των άλλων η καμπίνα να διαθέτει καλής και ανθεκτικής ποιότητας δάπεδο και πρόσθετα καλύμματα δαπέδου (πατάκια).

### **3. Αερόσακος**

Το όχημα να φέρει τουλάχιστον 7 αερόσακους για τους επιβάτες του

### **4. Σύστημα Κλιματισμού :**

Το όχημα να διαθέτει κλιματισμό (A/C ή Clíma) με φίλτρο γύρης, ο οποίος να εξασφαλίζει στους επιβαίνοντες ιδανική και άνετη εσωτερική θερμοκρασία.

### **5. Κινητήρας**

Ο κινητήρας του ημιφορτηγού οχήματος, να είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος, υδρόψυκτος εκ των κυκλοφορούντων γνωστών τύπων του εμπορίου.

Να είναι τεχνολογίας τουλάχιστον EURO 6 με κυβισμό τουλάχιστον 2.700cc (κ.ε.), με μέγιστη ισχύ τουλάχιστον 200Hp (ίππους) και μέγιστη ροπή τουλάχιστον 400Nm .

Οι εκπομπές ρύπων CO<sub>2</sub> των καυσαερίων στο συνδυασμένο κύκλο πρέπει είναι έως 250g/km και να μην υπερβαίνουν τα όρια που καθορίζονται από την νομοθεσία.

### **6. Συμπλέκτης – Μετάδοση Κίνησης :**

Ο συμπλέκτης να είναι μηχανικός ή αυτόματος και το κιβώτιο ταχυτήτων να είναι τουλάχιστον 6+1 σχέσεων με επιλογή για μετάδοση κίνησης στους 4 τροχούς, με τη βοήθεια διακόπτη ή κομβίου (button). Θα περιλαμβάνει επίσης διάταξη κλειδώματος του διαφορικού στον πίσω άξονα καθώς και διαφορικό περιορισμένης ολίσθησης.

### **7. Σύστημα Διεύθυνσης**

Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με σύστημα διεύθυνσης σύγχρονης τεχνολογίας, το οποίο να επιτρέπει στον οδηγό την ευχερή, ταχεία και ασφαλή αλλαγή κατεύθυνσης του οχήματός του.

Να φέρει υδραυλικά, ηλεκτρικά ή ηλεκτρουδραυλικά υποβοηθούμενη κρεμαγιέρα.

Το σύστημα διεύθυνσης του οχήματος (τιμόνι) να είναι αριστερής διάταξης, δηλαδή να βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του θαλάμου οδηγήσεως του οχήματος και να είναι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος και τηλεσκοπικά.

### **8. Σύστημα Πέδησης**

Το σύστημα πέδησης να είναι υδραυλικό, διπλού κυκλώματος, υποβοηθούμενο δια κενού με αεριζόμενους δίσκους εμπρός και δίσκους ή ταμπούρα πίσω.

Το όχημα να διαθέτει τουλάχιστον σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) με EBD και υποβοήθηση πέδησης (BrakeAssist). Επίσης να διαθέτει τα παρακάτω σύγχρονα συστήματα ασφαλείας ή ισοδύναμα αυτών ώστε να εξασφαλίζεται η πλέον ασφαλέστερη και άνετη μεταφορά των επιβατών: ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESC), σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (TCS) και υποβοήθηση εκκίνησης στην ανηφόρα (HillStartAssist).

### **9. Σύστημα Ανάρτησης**

Το σύστημα αναρτήσεως να αποτελείται ενδεικτικά από:

- Η εμπρόσθια ανάρτηση να είναι ανεξάρτητη (τύπου Μακ Φέρσον) και να φέρει διπλά ψαλίδια, τηλεσκοπικά αμορτισέρ διπλής ενέργειας, ελικοειδή ελατήρια.
- Η οπίσθια ανάρτηση να είναι άκαμπτου άξονα με ελλειπτικά φύλλα σούστας και τηλεσκοπικά αμορτισέρ διπλής ενέργειας.

Γίνονται δεκτά και παρόμοια συστήματα αναρτήσεων που παρέχουν το ίδιο ή καλύτερο αποτέλεσμα.

### **10. Τροχοί – Ελαστικά**

Το όχημα να φέρει μονούς τροχούς καλύβδινου ή από κράμα αλουμινίου τουλάχιστον 17", ίδιων διαστάσεων στον εμπρός και στον πίσω άξονα. Να φέρει επίσης και εφεδρικό τροχό ανάγκης ή κιτ επισκευής ελαστικών.

Εφόσον διατίθεται εφεδρικός τροχός ανάγκης, η θέση του να μην επηρεάζει τις απαιτήσεις διαστάσεων και επιδόσεων του οχήματος και να επιτρέπει την αφαίρεση ή επανατοποθέτησή του από ένα άτομο και στον εξοπλισμό του οχήματος να περιλαμβάνεται γρύλλος και εργαλεία αλλαγής τροχού τα οποία να διατίθενται από τον κατασκευαστή.

Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (Radial), χωρίς αεροθαλάμους (tubeless). Να μην είναι nylon και να έχουν DOT τελευταίου δωδεκαμήνου πριν την ημερομηνία παράδοσης.

Το όχημα να επιτρέπει την εύκολη και ασφαλή τοποθέτηση όλων των τύπων αντιολισθητικών αλυσίδων.

### **11. Ηλεκτρικό Σύστημα**

Το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος να είναι κατάλληλο για τη λειτουργία, κυκλοφορία και ασφαλή οδήγηση του αυτοκινήτου και να περιλαμβάνει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον ισχύοντα Ν. 2696/99 περί «ΚΩΔΙΚΑ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ» δηλαδή να είναι εφοδιασμένο με τα προβλεπόμενα φωτιστικά σώματα και ηχητικά σήματα.

Όλες οι γραμμές μεταφοράς του ηλεκτρικού ρεύματος να οδεύουν με ασφάλεια (τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς) και να μην είναι εκτεθειμένες, ενώ παράλληλα να είναι ευχερής η επίσκεψη και αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη διανοίξεως οπών στο όχημα.

Το όχημα να περιλαμβάνει κεντρικό ηλεκτρομαγνητικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό.  
Το όχημα να είναι εξοπλισμένο με σύστημα μη εκκίνησης του κινητήρα (immobilizer) όταν δεν χρησιμοποιείται το εργοστασιακό κλειδί του οχήματος.

## **12. Φωτισμός**

Το όχημα να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και εκτός από τα βασικά φώτα, φώτα ημέρας και αναλάμποντα (φλας) που προβλέπει ο Κ.Ο.Κ. να φέρει εγκατάσταση φωτισμού καμπίνας κατά την είσοδο και έξοδο από αυτό.

α) Εσωτερικός φωτισμός

Στο θάλαμο των επιβατών να υπάρχει φωτιστικό που ανάβει και σε περίπτωση που δεν έχει ασφαλίσει μία από τις πόρτες του οχήματος. Σε κατάλληλη θέση στη κονσόλα να υπάρχει ρευματοδότης για παροχή ρεύματος 12V.

β) Εξωτερικός φωτισμός

Το όχημα να φέρει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. Επιπλέον να φέρει εμπρός προβολείς ομίχλης, πίσω φώτα ομίχλης και φώτα οπισθοπορείας που λειτουργούν αυτόματα κατά την τοποθέτηση της όπισθεν.

## **13. Ενδεικτικές Λυχνίες και Όργανα Ελέγχου – Παρελκόμενα Οδήγησης**

Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα ελέγχου, ενδεικτικές λυχνίες και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος, ως εξής:

- Στροφών κινητήρα.
- Ταχύτητας οχήματος σε χλμ/ώρα,.
- Ποσότητας καυσίμου.
- Θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα.
- Ενδεικτική λυχνία ελλιπούς φόρτισης συσσωρευτή.
- Χαμηλής στάθμης υγρών φρένων ή βλάβης συστήματος πέδησης.
- Διανυθέντων χιλιομέτρων ολικό / μερικό χιλιομετρητή
- Λειτουργίας δεικτών κατεύθυνσης και φώτων πορείας.
- Προειδοποιητική λυχνία για τις βλάβες του κινητήρα (checkengine).
- Προειδοποιητική λυχνία για τις βλάβες του συστήματος ABS-EBD.
- Οθόνη πολλαπλών ενδείξεων με υπολογιστή ταξιδιού και χρήσιμες ενδείξεις
- Αντίσταση αποθάμβωσης πίσω παραθύρου
- Τέσσερα (4) ηλεκτρικά παράθυρα
- Ράδιο-MP3 με τουλάχιστον τέσσερα(4) ηχεία, ενσωματωμένη θύρα USB και Bluetooth.
- Κάμερα οπισθοπορείας

## **14. Ρυμούλκηση :**

Το όχημα να φέρει ένα αποσπώμενο άγκιστρο ρυμούλκησης στην εμπρόσθια πλευρά κατάλληλο για τη ρυμούλκηση του σε περίπτωση βλάβης.

## **15. Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα και Ασφάλεια :**

Το όχημα να φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα, όπως όνομα, τύπο, αριθμό σειράς, κλπ.

Να υπάρχει πρόληψη για λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλούς λειτουργίας και κάθε ειδικής διάταξης για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας.

Το όχημα να παραδοθεί με τα ακόλουθα παρελκόμενα :

- Εφεδρικός τροχός τοποθετημένος σε ευχερή θέση ή κιτ επισκευής ελαστικών.
- Σειρά εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη (γρύλος, τάκοι κ.ά.).
- Πυροσβεστήρα σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (όπως θα ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος).
- Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο βλαβών.
- Τα απαραίτητα τεχνικά εγχειρίδια για τη συντήρηση και καλή λειτουργία του οχήματος, για τον κινητήρα και το πλαίσιο στην Ελληνική γλώσσα ή την Αγγλική γλώσσα.

#### **16. Διαστάσεις – Βάρη Οχήματος**

Μήκος Οχήματος: έως 5.400 mm.

Πλάτος Οχήματος: έως 2.000 mm.

Ύψος Οχήματος: έως 1.900mm.

Μεταξόνιο: έως 3.250 mm.

Μικτό Βάρος: έως 3,5tn .

Ωφέλιμο Φορτίο: τουλάχιστον 1tn.

#### **17. Καρότσα Οχήματος :**

Μήκος Φορτώσεως: τουλάχιστον 1.500mm

Πλάτος Φορτώσεως: τουλάχιστον 1.500 mm

Ύψος Φορτώσεως: τουλάχιστον 450 mm

#### **18. Γωνίες και κύκλος στροφής:**

Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος: τουλάχιστον 300mm

Γωνία προσέγγισης: τουλάχιστον 25°

Γωνία αναχώρησης: τουλάχιστον 25°

Ελάχιστη ακτίνα στροφής από 6,3m έως 6,5m.

### **B. ΑΥΤΟΝΟΜΟ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ**

#### **1. Γενικά**

Το αυτόνομο πυροσβεστικό σύστημα να αποτελείται από γαλβανοσιμμένη βάση, την δεξαμενή, βενζινοκίνητη πυροσβεστική αντλία, τυλικτήρα με σωλήνα πυρόσβεσης και τον αυλό. Το βάρος του πυροσβεστικού συστήματος να μην ξεπερνά τα 200kg. Όλος ο εξοπλισμός θα είναι γερός, συμπαγής, καινούργιος, αμεταχείριστος και τελευταίας τεχνολογίας, συμβατός με τον τυποποιημένο εξοπλισμό της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας, με τη διασφάλιση αξιοπιστίας τεχνικής υποστήριξης και ικανού αποθέματος ανταλλακτικών στην ελληνική αγορά. Επίσης να αντέχει σε εξωτερικές συνθήκες



περιβάλλοντος (θερμοκρασίες μεταξύ -5οC και +50οC) καθώς και σε μηχανικές καταπονήσεις. Η κατασκευή και συναρμολόγηση του πυροσβεστικού συστήματος να γίνει σε εργοστάσιο που διαθέτει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001/2015 για την κατασκευή πυροσβεστικών υπερκατασκευών. Το πυροσβεστικό συγκρότημα να φέρει σήμανση CE.

## **2. Πλαίσιο**

Το πλαίσιο να είναι με σίδερα βαρέως τύπου γαλβανισμένα για να παρέχουν μέγιστη δυνατή αντισεισμική προστασία, αντοχή στους κραδασμούς και το βάρος του νερού κατά την μετακίνηση, με 4 δακτυλίους για πρόσδεση και ανύψωση του συγκροτήματος. Οι διαστάσεις της βάσης να είναι περίπου, 1400mm μήκος, 1250mm με 1000mm πλάτος, για να χωράει σε όλα τα pick-up 4x4 και 4x2 μονοκάμπινα και διπλοκάμπινα. Ο χώρος μπροστά από την δεξαμενή που θα τοποθετηθούν η πυροσβεστική αντλία και ο τυλικτήρας θα έχουν επένδυση με λαμαρίνας αλουμινίου κριθαράκι. Η στήριξη θα γίνεται στο μπροστινό μέρος με βίδες.

## **3. Δεξαμενή**

Η δεξαμενή να είναι πολυεστερική (GRP) χωρητικότητας 600 lit. Η όλη κατασκευή θα είναι compact ώστε να διασφαλίζεται η σιβαρότητα της δεξαμενής και το χαμηλό βάρος.

Οι διαστάσεις της κυρίως δεξαμενής να είναι περίπου 850mm μήκος, 1400mm πλάτος και 700mm ύψος. Το πάχος της δεξαμενής να είναι 6mm με περιμετρικές ζώνες ενίσχυσης από πολυεστερικά νεύρα.

Να διαθέτει τουλάχιστον ένα κυματοθραύστη για την αποφυγή κυματισμού μέσα στην δεξαμενή, στεγανό καπάκι Ø 450mm με εξαέρωση, να φέρει τις απαραίτητες διατάξεις υπερχειλίσεις και ατμοσφαιρικής αποκατάστασης.

Είσοδο 2½" με ταχυσύνδεσμο STORZ 65 με πώμα για πλήρωση από πυροσβεστικό κρουνό, εξωτερικό δείκτη στάθμης του νερού με μπίλια, να έχει στόμιο παροχής προς την αντλία 2" με βάνα ταχύκλειστη και ελαστικό σύνδεσμο.

Η δεξαμενή θα στηρίζεται στην βάση με 4 βίδες.

## **Γ. ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΗ ΑΝΤΛΙΑ**

### **1. Κινητήρας**

Ο κινητήρας να είναι γνωστού οίκου με τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά:

- Βενζινοκίνητο μονοκύλινδρο, τετράχρονο αερόψυκτο.
- Ονομαστική ισχύ τουλάχιστον 10HP/3600rpm
- Δεξαμενή καυσίμου τουλάχιστον 6 λίτρων που εξασφαλίζει τουλάχιστον 1,5 ώρες λειτουργίας χωρίς ανεφοδιασμό.
- Η εκκίνηση-στάση να γίνεται με τράβηγμα σχοινού που αναδιπλώνεται αυτόματα, διακόπτη on-off και εναλλακτικά με ηλεκτρική μίζα.
- Καύσιμο αμόλυβδη βενζίνη.

## 2. Αντλία

Η Αντλία να έχει τα παρακάτω χαρακτηριστικά:

- Να είναι γνωστής εταιρίας που ειδικεύεται στην πυρόσβεση να είναι φυγόκεντρη διβάθμια αυτόματης αναρρόφησης και χωρίς κιβώτιο πολλαπλασιασμού των στροφών του κινητήρα
- Να διαθέτει μηχανικό στυπιοθλίπτη (carbon- ceramic)
- Όλα τα μέρη συμπεριλαμβανομένου του κελύφους να είναι από αλουμίνιο τύπου AS 605
- Να έχει απόδοση στις 3600rpm τουλάχιστον 650lit/min και πάνω από 100 m μανομετρικό ύψος (μέγιστες τιμές)
- Να μπορεί να άντληση νερό από βάθος 7 μέτρων και να κάνει ταυτόχρονη εκτόξευση ή την πλήρωση της δεξαμενής
- Η απόδοση άντλησης νερού από βάθος θα πρέπει τουλάχιστον τις παρακάτω αποδόσεις:
  - 570 L/MIN από βάθος 1,5m
  - 520 L/MIN από βάθος 3,0m
  - 450 L/MIN από βάθος 4,5m
  - 360 L/MIN από βάθος 6,0m
- Να έχει στόμιο αναρρόφησης από την δεξαμενή με βάνα ταχύκλιση σφαιρική 2" και ελαστικό σύνδεσμο για την απορρόφηση κραδασμών καθώς και από εξωτερική πηγή με βάνα ταχύκλιση σφαιρική 2" και ταχυσύνδεσμο STORZ 45 με στεγανό πώμα
- Να έχει τρεις εξόδους, μία προς τον τυλικτήρα, μία παροχή 2" με ταχυσύνδεσμο STORZ 45 με κρουνό ασφαλείας για πυρόσβεση και μια προς την δεξαμενή με βάνα 1" και εύκαμπτο σωλήνα για την πλήρωση της δεξαμενής
- Το συγκρότημα θα είναι εφοδιασμένο με μανόμετρο
- Οι αποδόσεις της αντλίας και του κινητήρα επι ποινής αποκλεισμού να αποδεικνύονται από τα τεχνικά φυλλάδια καθώς και από τα σχεδιαγράμματα με τις καμπύλες απόδοσης

## 3. Τυλικτήρας

Το συγκρότημα να φέρει τυλικτήρα – ανέμη αξονικής τροφοδοσίας κατασκευασμένο από ανοξείδωτο χάλυβα, εφοδιασμένο με λάστιχο πυρόσβεσης τύπου σταθερής διατομής μήκους τουλάχιστον 30m και 25mm διαμέτρου, συνολικού βάρους το πολύ 8kg, κόκκινου χρώματος με επικάλυψη πολυουρεθανής (διπλής επίστρωσης), αντοχή στην θραύση 90bar τουλάχιστον κατασκευασμένη σύμφωνα με EN 694 ή 1947 που να καταλήγει σ' έναν (1) ρυθμιζόμενο αυλό εκτόξευσης νερού, κατάλληλο για συμπαγή βολή και βολή διασποράς μ. Ο αυλός να είναι κατασκευασμένος από κράμα ελαφρού μετάλλου ή από ανθεκτικό πλαστικό υλικό (πολυαμίδιο) και να φέρει ταχυσύνδεσμο για σύνδεση με τον ανωτέρω σωλήνα. Να έχει ελάχιστη ικανότητα παροχής 70 Lt/min και να πετυχαίνει εκτόξευση νερού σε απόσταση περίπου 20 m με ταχυσύνδεσμο STORZ 25.

Τέλος, το σύστημα να περιλαμβάνει (1) εργαλειοθήκη με κλειδί.

## **Δ. ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

### **1. Εκπαίδευση**

Ο διαγωνιζόμενος θ' αναλάβει την υποχρέωση, εφόσον αναδειχθεί ανάδοχος, με δικές του δαπάνες και κατάλληλο τεχνικό προσωπικό, να επιδείξει σε λειτουργία και να εκπαιδεύσει πιστοποιημένα το αντίστοιχο προσωπικό που θα του υποδείξει ο ΔΗΜΟΣ σε όλα τα θέματα λειτουργιών, χειρισμού, επισκευών, ρυθμίσεων και περιοδικής συντήρησης (service) του οχήματος που προσφέρει.

Προς τούτο θα υποβάλει με την προσφορά του, **Υπεύθυνη Δήλωση** ότι αναλαμβάνει, εφόσον αναδειχθεί ανάδοχος, την εν λόγω επιδείξη και εκπαίδευση, καθώς και την κατά ISO 9001, 14001 & 45001 πιστοποίησή του όσον αφορά την εκπαίδευση των υπό προμήθεια οχημάτων.

### **2. Έκδοση πινακίδων**

Ο προμηθευτής θα προσκομίσει φάκελο με όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση πινακίδων κλπ (εκτός από παράβολα που καταβάλλονται από τον ιδιοκτήτη, και τυχόν δηλώσεις του φορέα) και θα βοηθήσει – όπου απαιτηθεί- τον Φορέα στην έκδοση της άδειας κυκλοφορίας. Η έκδοση των πινακίδων θα γίνει από το Φορέα.

### **3. Τεχνική Υποστήριξη, Έγγραφα Διαγωνισμού και Πιστοποιήσεις**

Με την προσφορά τους οι οικονομικοί φορείς (υποψήφιοι Ανάδοχοι) θα πρέπει να καταθέσουν:

- Φυλλάδια με τεχνικά χαρακτηριστικά και φωτογραφίες από επίσημα ενημερωτικά φυλλάδια (προσπέκτους) που διατίθενται στην ελληνική αγορά, με τον εξοπλισμό του προσφερομένου οχήματος στην ελληνική γλώσσα.
- Δίκτυο εξυπηρέτησης εξουσιοδοτημένων συνεργείων εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος.
- Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.
- Υπεύθυνη Δήλωση ότι το όχημα θα ανταποκρίνεται στην Ελληνική & Ευρωπαϊκή Νομοθεσία, με δικά του έξοδα θα παραδώσει τακτοποιημένα όλα τα απαραίτητα έγγραφα & δικαιολογητικά προκειμένου να εκδοθεί απρόσκοπτα η νόμιμη άδεια κυκλοφορίας του οχήματος στην Ελλάδα από τον Δήμο.
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον για δύο (2) έτη για το πλήρες όχημα.

Η εγγύηση θα πρέπει να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό. Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο Ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας.

- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για δέκα (10) έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 30 ημέρες.
- Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών.-
- Κατάλογο παραδόσεων & βεβαιώσεις καλής εκτέλεσης. Οι οικονομικοί φορείς πρέπει κατά τη διάρκεια της τελευταίας τριετίας πριν τη διενέργεια του διαγωνισμού, να έχουν παραδώσει τουλάχιστον σαράντα (40) οχήματα μικτού βάρους τουλάχιστον 3 tn. Με την προσφορά να κατατεθεί κατάλογος παραδόσεων στον οποίο να αναφέρονται τα στοιχεία του Αγοραστή (Δημόσιου ή Ιδιωτικού τομέα, το αντικείμενο της προμήθειας, το ποσό, και ο χρόνος υλοποίησης της προμήθειας). Εάν αποδέκτης της προμήθειας είναι φορέας του Δημοσίου τομέα να κατατεθούν η σύμβαση και η σχετική Βεβαίωση ή Πρωτόκολλο Παραλαβής που έχει εκδοθεί από την κατά περίπτωση Αναθέτουσα Αρχή. Εάν αποδέκτης της προμήθειας είναι ιδιωτικός φορέας να κατατεθούν η σύμβαση, η βεβαίωση του αγοραστή, υπογεγραμμένη ψηφιακά από τον νόμιμο εκπρόσωπό του αγοραστή και στην οποία να αναφέρονται τα στοιχεία του, το αντικείμενο της προμήθειας, το ποσό, η θέση και ο χρόνος υλοποίησης της προμήθειας, καθώς και τα τιμολόγια αγοράς.
- Αντίγραφο Πτυχίου Μηχανολόγου Μηχανικού ΠΕ με εμπειρία τουλάχιστον πέντε (5) ετών (κτίση πτυχίου) με εξαρτημένη σχέση εργασίας (εργαζόμενος ή εργοδότης) του συμμετέχοντος οικονομικού φορέα και με αποδεδειγμένη μέσω σχετικών συμβάσεων εμπειρία στην πώληση τουλάχιστον σαράντα (40) οχήματα μικτού βάρους τουλάχιστον 3 tn την τελευταία τριετία πριν την καταληκτική ημερομηνία του διαγωνισμού. Λόγω της ιδιαιτερότητας του διαγωνισμού το εν λόγω κριτήριο δεν είναι δυνατόν να καλύπτεται μέσω δάνειας εμπειρίας.
- Αντίγραφο πιστοποιητικών ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 και ISO 45001:2018 ή ισοδύναμα αυτών του οικονομικού φορέα με αντικείμενο στα κάτωθι πεδία: εμπόριο παντός είδους οχημάτων και ανταλλακτικών αυτών, τεχνική υποστήριξη, συντήρηση και επισκευή όλων των παραπάνω καθώς και την εκπαίδευση κατά την παράδοση των υπό προμήθεια οχημάτων.
- Ασφαλιστήριο συμβόλαιο του προμηθευτή με ασφαλιστική εταιρεία για ασφάλιση επαγγελματικής αστικής ευθύνης αξίας τουλάχιστον 50.000 €, που να έχει εκδοθεί πριν τη δημοσίευση του διαγωνισμού.

#### **4. Τόπος παράδοσης - έξοδα μεταφοράς**

Τον ανάδοχο βαρύνουν τα έξοδα παράδοσης και μεταφοράς του υπό προμήθεια οχήματος στο χώρο του αμαξοστασίου του Φορέα, καθώς και τα τέλη ταξινόμησης αυτού (όχι τα έξοδα έκδοσης πινακίδων). Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι

μεγαλύτερος από **δώδεκα (12) μήνες** από την υπογραφή της σύμβασης. Να υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση με τον προσφερόμενο χρόνο παράδοσης.

Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων.

Ο ανάδοχος θα πρέπει επίσης να φροντίσει για τον εξοπλισμό του οχήματος με την προβλεπόμενη από το νόμο σήμανση (περιμετρική κίτρινη λωρίδα, λογότυπο προγράμματος χρηματοδότησης, ονομασία του Φορέα χρήσης κλπ).

**ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ  
ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ ΜΕ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ**

<b>A/A</b>	<b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ</b>	<b>ΑΠΑΙΤΗΣΗ</b>	<b>ΑΠΑΝΤΗΣΗ</b>	<b>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ</b>
<b>A. ΠΛΑΙΣΙΟ</b>				
1	<b>Γενικά</b> Οπως αναλυτικά αναγράφονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσης, Τμήμα 1, κεφ. Α, παρ. 1	NAI		
2	<b>Καρπίνα Οδήγησης - Αμάξωμα</b> Οπως αναλυτικά αναγράφονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσης, Τμήμα 1, κεφ. Α, παρ. 2	NAI		
3	<b>Αερόσακος</b> Οπως αναλυτικά αναγράφονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσης, Τμήμα 1, κεφ. Α, παρ. 3	NAI		
4	<b>Σύστημα Κλιματισμού</b> Οπως αναλυτικά αναγράφονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσης, Τμήμα 1, κεφ. Α, παρ. 4	NAI		
5	<b>Κινητήρας</b> Οπως αναλυτικά αναγράφονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσης, Τμήμα 1, κεφ. Α, παρ. 5	NAI		
6	<b>Συμπλέκτης - Μετάδοση Κίνησης</b> Οπως αναλυτικά αναγράφονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσης, Τμήμα 1, κεφ. Α, παρ. 6	NAI		
7	<b>Σύστημα Διεύθυνσης</b> Οπως αναλυτικά αναγράφονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσης, Τμήμα 1, κεφ. Α, παρ. 7	NAI		

8	<b>Σύστημα Πέδησης</b> Όπως αναλυτικά αναγράφονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσης, Τμήμα 1, κεφ. Α, παρ. 8	ΝΑΙ		
9	<b>Σύστημα Ανάρτησης</b> Όπως αναλυτικά αναγράφονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσης, Τμήμα 1, κεφ. Α, παρ. 9	ΝΑΙ		
10	<b>Τροχοί - Ελαστικά</b> Όπως αναλυτικά αναγράφονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσης, Τμήμα 1, κεφ. Α, παρ. 10	ΝΑΙ		
11	<b>Ηλεκτρικό Σύστημα</b> Όπως αναλυτικά αναγράφονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσης, Τμήμα 1, κεφ. Α, παρ. 11	ΝΑΙ		
12	<b>Φωτισμός</b> Όπως αναλυτικά αναγράφονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσης, Τμήμα 1, κεφ. Α, παρ. 12	ΝΑΙ		
13	<b>Ενδεικτικές Λυχνίες και Όργανα Ελέγχου - Παρελκόμενα Οδήγησης</b> Όπως αναλυτικά αναγράφονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσης, Τμήμα 1, κεφ. Α, παρ. 13	ΝΑΙ		
14	<b>Ρυμούλκηση</b> Όπως αναλυτικά αναγράφονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσης, Τμήμα 1, κεφ. Α, παρ. 14	ΝΑΙ		
15	<b>Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα και Ασφάλεια</b> Όπως αναλυτικά αναγράφονται στις	ΝΑΙ		

	Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσης, Τμήμα 1, κεφ. Α, παρ. 15			
16	<b>Διαστάσεις – βάρη οχήματος</b> Οπως αναλυτικά αναγράφονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσης, Τμήμα 1, κεφ. Α, παρ. 16	ΝΑΙ		
17	<b>Καρότσα Οχήματος</b> Οπως αναλυτικά αναγράφονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσης, Τμήμα 1, κεφ. Α, παρ. 17	ΝΑΙ		
18	<b>Γωνίες και κύκλος στροφής</b> Οπως αναλυτικά αναγράφονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσης, Τμήμα 1, κεφ. Α, παρ. 18	ΝΑΙ		
<b>Β.ΑΥΤΟΝΟΜΟ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ</b>				
19	<b>Γενικά</b> Οπως αναλυτικά αναγράφονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσης, Τμήμα 1, κεφ. Β, παρ. 1	ΝΑΙ		
20	<b>Πλαίσιο</b> Οπως αναλυτικά αναγράφονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσης, Τμήμα 1, κεφ. Β, παρ. 2	ΝΑΙ		
21	<b>Δεξαμενή</b> Οπως αναλυτικά αναγράφονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσης, Τμήμα 1, κεφ. Β, παρ. 3	ΝΑΙ		
<b>Γ. ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΗ ΑΝΤΛΙΑ</b>				
22	<b>Πυροσβεστική αντλία</b> Οπως αναλυτικά αναγράφονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσης, Τμήμα 1,	ΝΑΙ		



	κεφ. Γ, παρ. 1			
23	<b>Τυλικτήρας</b> Οπως αναλυτικά αναγράφονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσης, Τμήμα 1, κεφ. Γ, παρ. 2	ΝΑΙ		
<b>Δ. ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ</b>				
24	<b>Εκπαίδευση</b> Οπως αναλυτικά αναγράφονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσης, Τμήμα 1, κεφ. Δ, παρ. 1	ΝΑΙ		
25	<b>Έκδοση πινακίδων</b> Εκπαίδευση Οπως αναλυτικά αναγράφονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσης, Τμήμα 1, κεφ. Δ, παρ. 2	ΝΑΙ		
26	<b>Τεχνική Υποστήριξη, Έγγραφα Διαγωνισμού και Πιστοποιήσεις</b> Εκπαίδευση Οπως αναλυτικά αναγράφονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσης, Τμήμα 1, κεφ. Δ, παρ. 3	ΝΑΙ		
27	<b>Τόπος παράδοσης - έξοδα μεταφοράς</b> Οπως αναλυτικά αναγράφονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσης, Τμήμα 1, κεφ. Δ, παρ. 4	ΝΑΙ		

## **ΤΜΗΜΑ 2 ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ**

### **1. Γενικά χαρακτηριστικά**

Ο προς προμήθεια φορτωτής - εκοκαφέας θα πρέπει να είναι ελαστικοφόρος και να έχει μόνιμα τοποθετημένους, μηχανισμό φορτώσεως στο εμπρόσθιο μέρος και μηχανισμό εκοκαφής στο οπίσθιο μέρος.

Θα είναι ευφώνως γνωστού κατασκευαστή με μακρόχρονη παρουσία τόσο στην χώρα μας όσο και στον υπόλοιπο Κόσμο θα είναι τελείως καινούργιος και αμεταχειρίστος, θα πληροί όλες τις προδιαγραφές της Ευρωπαϊκής Ένωσης και κατά την παράδοσή του θα συνοδεύεται από Πιστοποιητικό Συμβατότητας Ε.Ε. Το προσφερόμενο μοντέλο θα πρέπει να κυκλοφορεί ήδη σε ικανό αριθμό στη χώρα μας.

Γίνονται δεκτές προσφορές οι οποίες αποκλίνουν από τα παρακάτω προδιαγραφόμενα, εκτός όσων αναφέρονται ως "Απαραβάτοι Όροι". Οι λοιπές αποκλίσεις θα βαθμολογηθούν ανάλογα, υπέρ ή μείον του 100%.

Όπου παρακάτω αναφέρεται η λέξη "περίπου", γίνεται δεκτή και αρνητική απόκλιση μέχρι και 5%, καθώς βέβαια και οποιαδήποτε θετική απόκλιση.

### **2. Κινητήρας**

Θα είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος, τεσσάρων (4) κυλίνδρων υδρόψυκτος, νέας αντηρρυπαντικής τεχνολογίας EUROSTAGEV ή μεταγενέστερο, υπερτροφοδοτούμενος (Turbo), με σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου κοινού αυλού (Common Rail), η καθαρή μέγιστη ισχύς του κινητήρα (max net power), να είναι τουλάχιστον 110 Hp. Η ροπή στρέψεως να είναι τουλάχιστον 450Nm στις 1400 στρ/λεπτό.

Οποιαδήποτε ο κινητήρας θα είναι σύγχρονης τεχνολογίας, η αποδιδόμενη ισχύς να παράγεται από όσο το δυνατό πιο χαμηλό κυλινδρισμό όχι μεγαλύτερη τω 3.7 λίτρων για εξοικονόμηση καυσίμου, με μεγάλη ιπποδύναμη και μεγάλη ροπή στρέψεως ενώ ο αριθμός στροφών θα είναι ο χαμηλότερος δυνατός ώστε να εξασφαλίζεται μεγάλη οικονομία καυσίμου, η ελάχιστη δυνατή καταπόνηση του κινητήρα, η μεγάλη διάρκεια ζωής του και η αθόρυβη λειτουργία του.

Μαζί με την προσφορά θα πρέπει να υποβληθεί επίσημο διάγραμμα του κατασκευαστή του κινητήρα με τις καμπύλες καθαρής ισχύος στο σφόνδυλο, ροπής στρέψεως και ειδικής κατανάλωσης του κινητήρα συναρτήσει των στροφών του.

Τα στοιχεία που δίνει ο προμηθευτής στην τεχνική του προσφορά για την ισχύ και την ροπή του κινητήρα θα πρέπει οποιαδήποτε να συμφωνούν απόλυτα με τα διαγράμματα αυτά άλλως η προσφορά θα απορρίπτεται ως παραπλανητική και αναληθής.

Θα είναι απαραίτητα εξοπλισμένος με σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου κοινού αυλού (Common Rail) υψηλής πίεσης, ηλεκτρονικά ελεγχόμενος με την ελάχιστη δυνατή καταπόνηση του κινητήρα επιτυχάνοντας οικονομική λειτουργία, αξιοπιστία και αθόρυβη λειτουργία.

Απαραίτητα θα είναι εξοπλισμένος με σύστημα ECO MODE (για χαμηλότερη κατανάλωση όταν ο χειριστής το επιλέξει) με το οποίο θα επιτυγχάνεται πρόσθετη

οικονομία 10% με μικρή μείωση στην απόδοση, όταν εκτελείτε ελαφρές έως μεσαίες επαναλαμβανόμενες εργασίες που δεν απαιτούν την μέγιστη ισχύ.

Να διαθέτει χειρόγκαζο για επιλογή σταθερών στροφών του κινητήρα που απαιτείται από τη λειτουργία εξαρτήσεων όπως π.χ. η εξάρτηση εκοκαφής και διάφορα υδραυλικά εργαλεία.

Επίσης θα φέρει σύστημα Auto-Idle για τις στροφές του κινητήρα με μπουτόν επιλογής όταν ο χειριστής το επιλέξει από την κονσόλα χειρισμού. Το σύστημα αυτό θα ενεργοποιεί κάθε φορά που μετά από 5 δευτερόλεπτα που δεν θα ανιχνεύεται κίνηση της μπούμας εκοκαφής ο κινητήρας θα επιστρέφει αυτόματα σε ρελαντί για μέγιστη οικονομία καυσίμου και άσκοπη λειτουργία.

Θα πρέπει επίσης να υπάρχει αυτόματο σύστημα διακοπής της λειτουργίας του κινητήρα για την προστασία του μηχανήματος, σε περίπτωση κρίσιμων καταστάσεων όπως υψηλής θερμοκρασίας του κινητήρα και του κιβωτίου ταχυτήτων καθώς επίσης και υψηλής πίεσεως λαδιού κινητήρα κλπ, (πριν την αυτόματη διακοπή λειτουργίας θα πρέπει να προηγείται οπτική και ακουστική προειδοποίηση του χειριστή).

Το φίλτρο αέρα θα πρέπει να είναι βαρέως τύπου κυκλωνικό και με σύστημα αυτοκαθαρισμού. Υποχρεωτική είναι η ύπαρξη προφίλτρου, η ύπαρξη προειδοποιητικής λυχνίας στον πίνακα οργάνων του μηχανήματος για την κατάσταση του φίλτρου αέρα.

Η δεξαμενή καυσίμου θα πρέπει να είναι πλαστική και να διαθέτει μεταλλική θωράκιση, κατάλληλης κωρητικότητας ώστε να εξασφαλίζει στο μηχάνημα αυτονομία μιας ημέρας εργασία.

Όλη η παραπάνω παράγραφος είναι επι ποινή αποκλεισμού.

### **3. Μετάδοση κίνησης**

Η μετάδοση κίνησης θα γίνεται μέσω υδραυλικού μετατροπέα ροπής στρέψεως (torque converter) μεγάλης διαμέτρου και υδραυλική αλλαγή κατευθύνσεως (αναστροφές κινήσεως).

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα δίνει έως 4 ταχύτητες μπροστά και έως 4 πίσω, θα είναι απόλυτα αυτόματο με όλες τις αλλαγές ταχυτήτων να γίνονται τελείως αυτόματα (full powershift), η αλλαγή ταχυτήτων θα γίνεται με ηλεκτροϋδραυλικό τρόπο χωρίς να απαιτείται η αποσύνδεση του κινητήρα.

Το μηχάνημα να είναι εξοπλισμένο με σύστημα αυτόματης επιλογής της σχέσεως μεταδόσεως της κινήσεως ανάλογα με τις συνθήκες πορείας πχ γκάζι και στροφές του κινητήρα, αντίσταση πορείας κλπ, (θα αξιολογηθεί αναλόγως). Ο χειριστής θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα να επιλέξει την αυτόματη ή την χειροκίνητη επιλογή ταχύτητας.

Η αλλαγή κατεύθυνσης του φορτωτή εκοκαφέα εμπρός πίσω, εκτός από τον λεβιέ αριστερά στο τιμόνι (ραβέρσα) θα πρέπει οπωσδήποτε να υπάρχει κατάλληλος διακόπτης (F-N-R) και στο χειριστήριο (Joystick) του συστήματος φόρτωσης όπως και στους μεγάλους φορτωτές.

Το μηχάνημα θα διαθέτει δύο διαφορεικά (διπλό διαφορεικό εμπρός-πίσω) με τελική κίνηση μέσω μειωτήρων στροφών στα άκρα και στους τέσσερις τροχούς.

Η μετάδοση της κίνησης στον εμπρόσθιο άξονα θα πρέπει να μπορεί να συμπλέκεται και να αποσυμπλέκεται εν κινήσει. Ο εμπρόσθιος άξονας θα πρέπει να είναι ταλαντούμενος ενώ η γωνία ταλαντώσεως του θα πρέπει να είναι +/-11° μοιρών, ώστε να επιτυγχάνεται η βέλτιστη δυνατή επαφή με το έδαφος και κατ' επέκταση η καλύτερη πρόσφυση και η μέγιστη ευστάθεια.

Θα υπάρχει αυτόματο σύστημα το οποίο να συμπλέκει αυτόματα τη μετάδοση κινήσεως στο εμπρόσθιο διαφορικό όταν ο χειριστής πατάει φρένο ώστε να υπάρχει η μέγιστη δυνατή αποτελεσματικότητα πέδησης καθώς και σύστημα το οποίο να αποσυμπλέκει αυτόματα την μετάδοση από το εμπρόσθιο διαφορικό όταν το όχημα κινείται με 3η ή 4η ταχύτητα ώστε να επιτυγχάνεται οικονομία καυσίμων και περιορισμός της φθοράς των ελαστικών.

Το οπίσθιο διαφορικό θα πρέπει να «κλειδώνει 100% - κάρο» εν κινήσει με ηλεκτροϋδραυλικό τρόπο (επί ποινή αποκλεισμού).

Θα υπάρχει σύστημα ευστάθειας στην μετάδοση κίνησης ώστε να μπορεί το μηχανήμα να μετακινείται εύκολα για μεγάλες αποστάσεις.

Η ταχύτητα εμπροσθοπορείας θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 40 km/hr.

Οι ταχύτητες εμπροσθοπορείας θα έχουν ξεχωριστή διάταξη γρανάζωσης και τελική ταχύτητα από αυτές τις οπισθοπορείας.

Όλη η παραπάνω παράγραφος είναι επί ποινή αποκλεισμού.

#### **4. Πλαίσιο**

Το πλαίσιο του μηχανήματος θα είναι κωματοουργικού τύπου και όχι γεωργικού μηχανήματος.

Το πλαίσιο θα είναι ενιαίο (μονοκόμματο) από το εμπρόσθιο άκρο του μηχανήματος μέχρι το πλαίσιο στηρίξεως του εκσκαφέα και των ποδαρικών στήριξης το οποίο θα πρέπει να είναι από χυτοσίδηρο για ασφαλέστερη στήριξη της εξάρτησης εκσκαφής.

Το σύστημα εκσκαφής θα μετατοπίζεται δεξιά-αριστερά κατά 1,2 τουλάχιστον μέτρα για μεγαλύτερο εύρος εργασίας του εκσκαφέα.

Το σύστημα λειτουργίας των ποδαρικών στήριξης θα διασφαλίζει την ομαλή και ασφαλή λειτουργία του μηχανήματος.

Θα φέρει βαλβίδες ασφαλείας στα ποδαρικά ώστε σε περίπτωση διαρροής τα βάρη θα παραμείνουν για λόγους ασφαλείας στην θέση τους.

#### **5. Υδραυλικό σύστημα**

Το υδραυλικό σύστημα θα λειτουργεί μέσω μίας ή δύο υδραυλικών αντλιών εμβολοφόρων μεταβλητής παροχής, που θα εξασφαλίζουν την βέλτιστη χρήση όλων των κινήσεων του μηχανήματος.

Το υδραυλικό σύστημα θα πρέπει είναι «κλειστού κυκλώματος» (closed circuit), ώστε να είναι δυνατός ο ταυτόχρονος χειρισμός δύο ή και περισσότερων διαφορετικών χειριστηρίων ώστε να μπορεί ο χειριστής π.χ. να περιστρέφει και ταυτόχρονα να ανυψώνει την μπουμά του μηχανήματος ή να κατεβάζει την μπουμά και ταυτόχρονα να αναστρέφει τον κάδο, κλπ. (επί ποινή αποκλεισμού)

Το υδραυλικό σύστημα θα πρέπει να διαθέτει βαλβίδα ανίχνευσης φορτίου (load sensing).

Η παροχή λαδιού του υδραυλικού συστήματος θα είναι μεγαλύτερη των 150 lit/min στις 2200rpm ενώ η πίεση του επι ποινή αποκλεισμού δεν θα υπερβαίνει τα 210bar για εξοικονόμηση καυσίμου και την μικρότερη καταπόνηση όλου του υδραυλικού συστήματος.

Επιθυμητό είναι όπως:

- Όλοι οι υδραυλικοί σύνδεσμοι (ρακόρ) φέρουν στεγανωτικούς δακτυλίους (O-ring)
- Οι σωληνώσεις συνδέονται πάνω στους υδραυλικούς κυλίνδρους μέσω ρακόρ και όχι με συγκόλληση, για ευκολότερη επισκευή.

### **6. Σύστημα διεύθυνσης**

Υδροστατικό σύστημα διεύθυνσης το οποίο τροφοδοτείται από το υδραυλικό σύστημα του μηχανήματος με σύστημα προτεραιότητας και επενεργεί στους τροχούς του εμπρόσθιου άξονα. Τα υδραυλικά έμβολα του συστήματος διεύθυνσης απαραίτητα, θα πρέπει να είναι πίσω από τον εμπρόσθιο άξονα ώστε να μην είναι εκτεθειμένα έναντι προσκρούσεων με αντικείμενα.

Το μηχανήμα θα φέρει σύστημα ασφαλείας για τη διεύθυνση αυτού σε περίπτωση παύσεως λειτουργίας του κινητήρα ή απώλειας υδραυλικής πίεσεως.

Η ελάχιστη ακτίνα στροφής εξωτερικά του ελαστικού χωρίς την χρήση φρένου θα είναι έως 4.30m με εμπρός ελαστικά 18".

### **7. Σύστημα πέδησης**

Υδραυλικά δισκόφρενα πολλαπλών δίσκων σε λουτρό λαδιού στους οπίσθιους τροχούς και συγκεκριμένα στους μειωτήρες των αξόνων για εύκολη συντήρηση .

Η επιφάνεια τριβής των φρένων θα είναι η μέγιστη δυνατή και η λειτουργία του συστήματος πέδησης να γίνεται με λάδια από το κιβώτιο ταχυτήτων αντί των υγρών φρένων.

Θα πρέπει να έχει ανεξάρτητη πέδηση στους αριστερούς ή δεξιούς πίσω τροχούς ώστε να επιτυγχάνεται μικρότερη ακτίνα στροφής ενώ πέδηση και στους τέσσερις τροχούς θα επιτυγχάνεται όταν ο χειριστής πατήσει και τα δύο ενοποιημένα πεντάλ φρένου.

Επιπλέον, θα υπάρχει μηχανικό φρένο σταθμεύσεως. Για λόγους πρόσθετης ασφάλειας ο δίσκος (δισκόφρενο) που εφαρμόζει το φρένο σταθμεύσεως θα πρέπει να είναι εντελώς ανεξάρτητος από το κύριο σύστημα πεδήσεως εργασίας και εξωτερικά του κιβωτίου ταχυτήτων.

### **8. Ελαστικά**

Τα ελαστικά των τροχών θα είναι απαραίτητα βαρέως τύπου και θα πρέπει να είναι τέτοια που, να εξασφαλίζουν ασφαλέστερα την ανισομερή καταπόνηση κατά τις διάφορες λειτουργίες. Όλα τα ελαστικά των τροχών θα φέρουν τρακτερωτό πέλμα, διαστάσεων 20" εμπρός και 30" πίσω χωρίς αεροθάλαμο (tubeless).

## 9. Φορτωτής

Τα βασικά μέρη του φορτωτή, δηλαδή βραχίονες (μπράτσα), υδραυλικοί κύλινδροι (μπουκάλες) και κάδος φορτώσεως θα είναι ισχυρής κατασκευής και η διάταξή τους θα είναι τέτοια που θα εξασφαλίζει την υψηλή απόδοση και αντοχή των μερών του φορτωτή.

Οι βραχίονες του φορτωτή θα είναι κάθετοι στον κάδο φόρτωσης και θα λειτουργούν με υδραυλικούς κυλίνδρους, απαραίτητα επί ποινή αποκλεισμού δύο (2) για την ανατροπή του κάδου, και απαραίτητα δύο (2) για την ανύψωσή του, που θα εξασφαλίζουν γρήγορη ανταπόκριση, θα βελτιώνουν τον κύκλο εργασίας και θα διαμοιράζονται μαζί με τους βραχίονες το βάρος ανατροπής του κάδου.

Τα σημεία στήριξης των μπράτσων και οι κύλινδροι ανυψώσεως θα ευρίσκονται πάνω στο πλαίσιο του μηχανήματος το οποίο για το σκοπό αυτό θα φέρει τις απαραίτητες ενισχύσεις.

Ο χειρισμός της ανύψωσης της μπούμας και της κλίσης του κουβά φόρτωσης, αλλά και της επιλογής εμπροσθοπορείας ή οπισθοπορείας (F-N-R) θα γίνεται από ένα μόνο μοχλό Joystick.

Το ίδιο Joystick χειριστήριο του συστήματος φόρτωσης θα έχει ενσωματωμένο κυλιόμενο διακόπτη για τον έλεγχο και την ακρίβεια χειρισμών του ανοιγόμενου κάδου πολλαπλών χρήσεων.

Απαραίτητα θα υπάρχει σύστημα αυτομάτου οριζοντιώσεως κάδου κατά την ανύψωση, αυτόματη επιστροφή του σε θέση φορτώσεως και πλεύσης του κάδου.

Τα χαρακτηριστικά του κάδου θα είναι σύμφωνα με τα παρακάτω:

Τύπος:	Απαραίτητα κάδος πολλαπλών Χρήσεων 4x1 (αρθρωτός με νύχια)
Χωρητικότητα:	1.0 m <sup>3</sup> τουλάχιστον
Βάθος εκοκαφής	165 mm τουλάχιστον
Γωνία ανατροπής:	45° τουλάχιστον
Μέγιστο ύψος πείρου κάδου:	Τουλάχιστον 3450mm
Μέγιστη ανυψωτική ικανότητα στο επίπεδο του εδάφους:	Τουλάχιστον 5600 kg
Μέγιστη ανυψωτική ικανότητα στο άνωτερο σημείο:	Τουλάχιστον 3500 kg
Δύναμη διάσπασης στον κάδο φόρτωσης (Bucket breakout force):	Τουλάχιστον 6300 daN

Ο ανοιγόμενος κάδος θα πρέπει να φέρει στο άνοιγμα του λάμα κοπής αντικαθιστώμενη βιδωτή με διπλή ακμή κοπής

Για λόγους ασφαλείας όταν το μηχάνημα εργάζεται ως φορτωτής θα πρέπει αυτόματα με την κίνηση προς τα πίσω, να ηχεί διακοπτόμενο σήμα ώστε η κίνηση αυτή να γίνεται αντιληπτή από το προσωπικό που βρίσκεται γύρω από το μηχάνημα.

## 10. Εκκαφέας

Στο πίσω μέρος του μηχανήματος θα είναι προσαρμοσμένη εξάρτηση εκκαφέα. Ο εκκαφέας απαραίτητα θα έχει την δυνατότητα να μετατοπίζεται δεξιά-αριστερά κατά 1,2 m τουλάχιστον.

Ο βραχίονας (dipper) θα είναι απαραίτητα μεταβλητού μήκους (τηλεσκοπικός) και θα λειτουργεί υδραυλικά. Ο μηχανισμός περιστροφής της τσάπας, οι υδραυλικοί κύλινδροι και οι ελαστικές σωληνώσεις θα πρέπει να ευρίσκονται σε θέση προφύλαξης από διάφορες κακώσεις (πέτρες, χώματα κλπ.).

Η μπούμα θα αναδιπλώνεται στο πίσω μέρος του μηχανήματος και θα ασφαλίσει υδραυλικά ή μηχανικά από τη θέση του χειριστή, εντός των ορίων που επιτρέπει η νομοθεσία (2,5 μέτρα).

Οι μπουκάλες του εκκαφέα θα είναι εν σειρά προκειμένου να εξασφαλίζουν την ομαλή κατανομή δυνάμεων και επιπλέον ορατότητα στον χειριστή.

Η μπούμα θα είναι τηλεσκοπική και θα πρέπει να έχει δυνατότητα περιστροφής κατά 180 μοίρες.

Το σύστημα περιστροφής θα πρέπει να είναι εξοπλισμένο με ειδική βαλβίδα η οποία θα επιβραδύνει την ταχύτητα περιστροφής κατά τις τελευταίες 20 μοίρες περιστροφής ώστε να περιορίζεται η καταπόνηση των διαφόρων εξαρτημάτων.

Οι πείροι του εκκαφέα πρέπει να είναι καλύβδινοι και να εξασφαλίζεται γι αυτούς η ιδανικότερη δυνατή λίπανση. Οι πείροι θα φέρουν δακτυλίου στεγανότητας.

Επίσης ο εκκαφέας θα φέρει απαραίτητα πλήρη εργοστασιακά τοποθετημένη υδραυλική εγκατάσταση γραμμή και χειριστήριο για την μελλοντική λειτουργία εξαρτημάτων όπως, υδραυλική βραχόσφυρα, αρίδα διάνοιξης οπών, καταστροφέα κλαδιών κλπ. Το σύστημα εκκαφής θα λειτουργεί εξολοκλήρου με μηχανικά χειριστήρια λειτουργίας ISO.

Θα είναι εξοπλισμένος στο άκρο του εκκαφέα με 2 κάδους εκκαφής, ο ένας με πλάτος 60 εκ και ο δεύτερος με πλάτος 30 εκ και ανάλογης χωρητικότητας με νύχια.

Οι αποδόσεις του συστήματος εκκαφής κατά ISO με standard κάδο εκκαφής θα είναι :

Το μήκος εκκαφής από τους πείρους περιστροφής στην έκταση της μπούμας μετρούμενο στο έδαφος τουλάχιστον 5,6 m

Το μέγιστο βάθος εκκαφής θα είναι τουλάχιστον 4,3 m

Το μέγιστο ύψος εκκαφής θα είναι τουλάχιστον 5,4m.

Ακτίνα περιστροφής του κάδου εκκαφής τουλάχιστον : 200°

Δύναμη διάσπασης του βραχίονα εκκαφής (Dipper breakout force) τουλάχιστον: 3700 daN

Δύναμη διάσπασης του κάδου εκκαφής (Bucket breakout force) τουλάχιστον: 5900 daN

Ολόκληρη η παραπάνω παράγραφος αποτελεί όρο απαράβατο.

### **11. Θάλαμος χειρισμού**

Ο θάλαμος θα είναι τύπου ασφαλείας ROPS/FOPS, κατασκευασμένος από υψηλής αντοχής λεπτά καλύβδινα στοιχεία ώστε να επιτυγχάνεται μεγάλη αντοχή και σταθερότητα αλλά ταυτόχρονα και καλή ορατότητα.

Θα φέρει δύο πόρτες και μεγάλα ανοιγόμενα παράθυρα, κάθισμα με ανάρτηση ρυθμιζόμενο, σύστημα θερμάνσεως και κλιματισμού Air-Condition, σύστημα αερισμού τύπου υπερπίεσεως, επίπεδο αντιολισθητικό δάπεδο καθοριζόμενο, ηχομόνωση, υαλοκαθαριστήρες και πυροσβεστήρα.

Στο εσωτερικό πρέπει να υπάρχει κονσόλα χειρισμού, ενδεικτικές λυχνίες, φώτα πορείας, προβολείς, εργασίας, καθρέφτες κλπ. Η καμπίνα θα είναι εξοπλισμένη με δύο πόρτες διέλευσης με μεγάλα ανοιγόμενα παράθυρα, υαλοκαθαριστήρες, ραδιόφωνο USB με κεραία.

- Το κάθισμα του χειριστή είναι εξοπλισμένο με βραχιόνες στηρίξεως των χεριών του χειριστή (μπρατσάκια).
- Ο θάλαμος στηρίζεται πάνω στο πλαίσιο του μηχανήματος μέσω αντικραδασμικής βάσεως (σλέν-μπλοκ).

### **12. Όργανα ελέγχου**

Ο πίνακας οργάνων θα περιλαμβάνει συστήματα προειδοποίησης βλαβών για όλα τα βασικά συγκροτήματα, δηλαδή: μετρητή θερμοκρασίας, μετρητή στάθμης καυσίμου, μετρητή ωρών εργασίας, προειδοποιητική λυχνία πιώσεως πίεσεως, λαδιού κινητήρα, αμπερόμετρο κλπ.

Θα υπάρχουν επίσης βομβητές για το μπουκωμα του φίλτρου υδραυλικού φίλτρου αέρα, φίλτρου πετρελαίου κλπ.

Θα υπάρχει επίσης αυτόματο σύστημα διακοπής της λειτουργίας του κινητήρα για την προστασία του σε περίπτωση κρίσιμων καταστάσεων όπως υψηλής θερμοκρασίας του κινητήρα και του κιβωτίου ταχυτήτων καθώς επίσης και υψηλής πίεσεως λαδιού κινητήρα κλπ. (θα προηγείται βέβαια οπτική και ακουστική προειδοποίηση του χειριστή).

### **13. Ηλεκτρικό σύστημα**

Επιθυμητό είναι όπως το σύστημα είναι τάσεως 12 V, ώστε να είναι εύκολη η εξεύρεση φθινών ανταλλακτικών και θα περιλαμβάνει πλήρη σειρά φωτιστικών σωμάτων (προβολείς) εργασίας και πορείας (δύο μπροστά και δύο πίσω) και περιστρεφόμενο φάρο οροφής.

Το μηχανήμα θα είναι εξοπλισμένο με, Κεντρικό γενικό διακόπτη ρεύματος σε χώρο που να είναι ασφαλισμένος, ο οποίος θα αποκόπτει πλήρως την μπαταρία ώστε να μην είναι απαραίτητη η αποσύνδεση των πόλων της σε περίπτωση που χρειάζεται να γίνει μακροχρόνια αποθήκευση του μηχανήματος (όρος απαράβατος).

Η χωρητικότητα της μπαταρίας καθώς και η απόδοση (ένταση ρεύματος) της γεννήτριας (εναλλάκτη) θα είναι τουλάχιστον 120 Ampere



#### **14. Βάρη**

Το μέγιστο βάρος λειτουργίας του μηχανήματος (maximum operating weight) θα είναι το μέγιστο δυνατό για μεγαλύτερη στιβαρότητα αλλά και πρόσφυση.  
Δεν θα γίνονται δεκτά μηχανήματα των οποίων το βάρος λειτουργίας, είναι μικρότερο των 9500 κιλών (όρος απαράβατος).

#### **15. Εγχειρίδια**

Το μηχάνημα θα συνοδεύεται από:

- (α) Ένα (1) τεχνικό εγχειρίδιο χειρισμού και συντηρήσεως στην Ελληνική (όρος απαράβατος).
- (β) Ένα (1) εικονογραφημένο κατάλογο ανταλλακτικών στην Αγγλική (ο κατάλογος μπορεί να παραδοθεί και σε CD).
- (γ) Έγκριση τύπου φορτωτή εκκοκαφέα

#### **16. Εργαλεία**

Το μηχάνημα θα συνοδεύεται από μία σειρά συνήθων εργαλείων συντηρήσεως. Να δοθεί σχετική κατάσταση.

Επιθυμητό είναι όπως το μηχάνημα είναι εξοπλισμένο με μεταλλικό κιβώτιο εργαλείων με κλειδαριά, το οποίο θα είναι μόνιμα τοποθετημένο σε ευπρόσιτη θέση.

#### **17. Εγγύηση**

Το μηχάνημα θα καλύπτεται από 12-μηνη εγγύηση καλής λειτουργίας.

#### **18. Εκπαίδευση**

Ο προμηθευτής αναλαμβάνει την υποχρέωση να εκπαιδεύσει το προσωπικό της Υπηρεσίας στον τρόπο χρήσης, λειτουργίας και συντήρησης του μηχανήματος.

#### **19. Τεχνική υποστήριξη**

Ο κατασκευαστής του πλαισίου θα εγγυηθεί την Τεχνική Υποστήριξη του σε σέρβις και ανταλλακτικά για 10 τουλάχιστον έτη. Γίνονται δεκτές δηλώσεις μόνον των κατασκευαστών σε πρωτότυπο ή νομίμως επικυρωμένο αντίγραφο (όχι φαξ ή αιλά αντίγραφα) (όρος απαράβατος).

Ο προμηθευτής θα πρέπει με την προσφορά του να δίνει στοιχεία σχετικά με την τεχνική υποστήριξη της Εταιρίας του για την άρτια τεχνική υποστήριξη των μηχανημάτων σε σέρβις και ανταλλακτικά (εκπαιδευμένα και εξουσιοδοτημένα κατά τόπους συνεργεία - να δοθούν διευθύνσεις-, αυτοκίνητα κινητά συνεργεία, αριθμός απασχολούμενων τεχνικών, αποθήκες ανταλλακτικών - να δοθούν διευθύνσεις-, απασχολούμενο προσωπικό και εμβαδόν αποθηκών ανταλλακτικών, υποδομή κλπ).

Ο προμηθευτής θα πρέπει υποχρεωτικά να λειτουργεί με διαδικασίες Πιστοποιημένες κατά ISO 9001:2015 ISO 14001:2015 και ISO 45001:2018.

Ο προμηθευτής θα πρέπει υποχρεωτικά να λειτουργεί με διαδικασίες Πιστοποιημένες κατά ISO 9001:2015 (Σύστημα διαχείρισης ποιότητας), ISO 14001:2015 (Σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης), ISO 45001:2018 (Σύστημα διαχείρισης υγείας &

ασφάλειας στην εργασία), ISO 50001:2018 (Σύστημα διαχείρισης ενέργειας) και ISO 37001:2017 (Σύστημα διαχείρισης για την καταπολέμηση της δωροδοκίας) ή ισοδύναμα αυτών.

Το εργοστάσιο κατασκευής θα φέρει Πιστοποίηση Ποιότητας ISO 9001:2015 και ISO 14001:2015.

Τα πιστοποιητικά θα υποβάλλονται με την προσφορά (όρος απαράβατος).

## **20. Λοιπά στοιχεία**

Οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να δηλώσουν τη συμμόρφωση ή απόκλιση των προσφερόμενων ειδών σε σχέση με τις αντίστοιχες τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης, για κάθε παράγραφο.

## **21. Χρόνος και τόπος παράδοσης**

Επιθυμητός είναι ο συντομότερος δυνατός χρόνος παραδόσεως του μηχανήματος, ο οποίος όμως σε καμιά περίπτωση δεν θα υπερβαίνει τους δώδεκα (12) μήνες. Το μηχάνημα θα παραδοθεί στις εγκαταστάσεις της Υπηρεσίας, έτοιμο προς λειτουργία με τρίγωνο βραδυπορίας, πυροσβεστήρα (τοποθετημένο σε προβλεπόμενη θέση), φαρμακείο και περιστρεφόμενο φάρο οροφής.

**ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ  
ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟΥ ΦΟΡΤΩΤΗ**

<b>A/A</b>	<b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ</b>	<b>ΑΠΑΙΤΗΣΗ</b>	<b>ΑΠΑΝΤΗΣΗ</b>	<b>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ</b>
1	<b>Γενικά χαρακτηριστικά</b> Οπως αναλυτικά αναγράφονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσης, Τμήμα 2, παρ. 1	NAI		
2	<b>Κινητήρας</b> Οπως αναλυτικά αναγράφονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσης, Τμήμα 2, παρ. 2	NAI		
3	<b>Μετάδοση κίνησης</b> Οπως αναλυτικά αναγράφονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσης, Τμήμα 2, παρ. 3	NAI		
4	<b>Πλαίσιο</b> Οπως αναλυτικά αναγράφονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσης, Τμήμα 2, παρ. 4	NAI		
5	<b>Υδραυλικό σύστημα</b> Οπως αναλυτικά αναγράφονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσης, Τμήμα 2, παρ. 5	NAI		
6	<b>Σύστημα διεύθυνσης</b> Οπως αναλυτικά αναγράφονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσης, Τμήμα 2, παρ. 6	NAI		
7	<b>Σύστημα πέδησης</b> Οπως αναλυτικά αναγράφονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσης, Τμήμα 2, παρ. 7	NAI		
8	<b>Ελαστικά</b> Οπως αναλυτικά αναγράφονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσης, Τμήμα 2, παρ. 8	NAI		
9	<b>Φορτωτής</b> Οπως αναλυτικά αναγράφονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσης, Τμήμα 2, παρ. 9	NAI		
10	<b>Εκκοκαφέας</b> Οπως αναλυτικά αναγράφονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσης, Τμήμα 2, παρ. 10	NAI		
11	<b>Θάλαμος χειρισμού</b> Οπως αναλυτικά αναγράφονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσης, Τμήμα 2, παρ. 11	NAI		

12	<b>Όργανα ελέγχου</b> Όπως αναλυτικά αναγράφονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσης, Τμήμα 2, παρ. 12	ΝΑΙ		
13	<b>Ηλεκτρικό σύστημα</b> Όπως αναλυτικά αναγράφονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσης, Τμήμα 2, παρ. 13	ΝΑΙ		
14	<b>Βάρη</b> Όπως αναλυτικά αναγράφονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσης, Τμήμα 2, παρ. 14	ΝΑΙ		
15	<b>Εγχειρίδια</b> Όπως αναλυτικά αναγράφονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσης, Τμήμα 2, παρ. 15	ΝΑΙ		
16	<b>Εργαλεία</b> Όπως αναλυτικά αναγράφονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσης, Τμήμα 2, παρ. 16	ΝΑΙ		
17	<b>Εγγύηση</b> Όπως αναλυτικά αναγράφονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσης, Τμήμα 2, παρ. 17	ΝΑΙ		
18	<b>Εκπαίδευση</b> Όπως αναλυτικά αναγράφονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσης, Τμήμα 2, παρ. 18	ΝΑΙ		
19	<b>Τεχνική υποστήριξη</b> Όπως αναλυτικά αναγράφονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσης, Τμήμα 2, παρ. 19	ΝΑΙ		
20	<b>Λοιπά στοιχεία</b> Όπως αναλυτικά αναγράφονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσης, Τμήμα 2, παρ. 20	ΝΑΙ		
21	<b>Χρόνος και τόπος παράδοσης</b> Όπως αναλυτικά αναγράφονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσης, Τμήμα 2, παρ. 21	ΝΑΙ		

### **ΤΜΗΜΑ 3**

#### **ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΤΥΠΟΥ VAN**

##### **A. Γενικά**

Το όχημα θα είναι εντελώς καινούριο πετρελαιοκίνητο, με κίνηση 4X2, Euro 6 και μεταγενέστερα, θα είναι γνωστού κατασκευαστή, διεθνούς και αναγνωρισμένου τύπου με εκτεταμένο δίκτυο εγκαταστάσεων για επισκευές και ανταλλακτικά κατασκευασμένο σύμφωνα με τις οδηγίες της E.E., ενώ θα φέρει σήμανση CE.

Θα διαθέτει θέση οδηγού και θέση συνοδηγού.

Στο κόρο φόρτωσης θα διαθέτει μονή συρόμενη πόρτα στην πλευρά του συνοδηγού και πίσω πόρτα/ες.

##### **B. Πλαίσιο**

###### **1. Διαστάσεις -Βάρη**

Οι εξωτερικές διαστάσεις του οχήματος θα είναι τουλάχιστον: μήκος 4300 mm, πλάτος 1800 mm, ύψος 1800 mm, μεταξόνιο έως 2700 mm.

Μέγιστες διαστάσεις κόρου φόρτωσης τουλάχιστον: μήκος 1800 mm, πλάτος 1500 mm, ύψος Το μικτό βάρος του οχήματος δεν θα ξεπερνά τα 2200 Kg. Το ωφέλιμο φορτίο του θα είναι τουλάχιστον 600 Kg. Μικτό βάρος οχήματος με συρμό τουλάχιστον 3000 Kg και μέγιστο βάρος ρυμουλκούμενου με φρένα τουλάχιστον 1000 kg.

###### **2. Κινητήρας**

Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με υδρόψυκτο 4κύλινδρο, τετράχρονο πετρελαιοκίνητο. Ο κυβισμός του οχήματος θα είναι έως 1.500 κ.εκ., με μέγιστη ισχύ τουλάχιστον 100 hp ( $\pm 5\%$ ) και μέγιστης ροπής τουλάχιστον 250 Nm. Ο κινητήρας του οχήματος θα είναι σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6 ή μεταγενέστερος και θα πληροί τις σχετικές διατάξεις της Κοινοτικής Νομοθεσίας και τα σχετικά Ευρωπαϊκά και Διεθνή Πρότυπα, στάθμης θορύβου και λοιπά χαρακτηριστικά. Να αναφερθούν η κατανάλωση καυσίμου (lt/100Km) και οι εκπεμπόμενοι ρύποι (CO<sub>2</sub>, κλπ.)

###### **3. Σύστημα διεύθυνσης**

Το σύστημα διεύθυνσης του οχήματος θα είναι αριστερής διάταξης υδραυλικό τιμόνι ρυθμιζόμενο.

###### **4. Κιβώτιο ταχυτήτων**

Θα είναι μηχανικό με έξι (6) ταχύτητες, κίνηση 4x2.

###### **5. Σύστημα πέδησης**

Το σύστημα πέδησης θα είναι υδραυλικό και σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ και τις σύγχρονες προδιαγραφές της E.E. Το σύστημα πέδησης θα ικανοποιεί τις προϋποθέσεις της οδηγίας 71/320 \*2002/78 και θα περιλαμβάνει πέδη πορείας και

στάθμευσης. Το όχημα θα φέρει υδραυλικά δισκόφρενα και στους 4 τροχούς, σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών A.B.S.

Επιπλέον θα φέρει τα παρακάτω ηλεκτρονικά βοηθητικά συστήματα ασφαλείας:

- Cruise Control με έξυπνο σύστημα περιορισμού της ταχύτητας
- Υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας
- Αναγνώριση οδικής σήμανσης
- σύστημα επαγρύπνησης οδηγού
- Αιθητήρες απόστασης στάθμευσης πίσω
- υποβοήθηση εκκίνησης υπό κλίση
- υποβοήθηση πέδησης έκτακτης ανάγκης
- υποβοήθηση έναντι σύγκρουσης με ανίχνευση πεζών και ποδηλατών

## **6. Εξοπλισμός**

Το όχημα θα παραδοθεί τουλάχιστον με τον παρακάτω εξοπλισμό :

- Aircondition στον θάλαμο οδήγησης.
- Δεξαμενή καυσίμου χωρητικότητας τουλάχιστον 40 λίτρων.
- Παράθυρα, χειριζόμενα ηλεκτρικά.
- Καθρέπτες, ηλεκτρικά χειριζόμενους και θερμαινόμενους.
- Αερόσακοι οδηγού & συνοδηγού, πλευρικοί & οροφής
- Ηχοσύστημα με οθόνη αφής τουλάχιστον 8", ψηφιακό ραδιόφωνο με τουλάχιστον 4 ηχεία, MP3, USB, Bluetooth ανοικτής συνομιλίας τηλεφώνου, χειριστήρια ηχοσυστήματος στο τιμόνι
- Πρίζα 12 V
- Φώτα ομίχλης εμπρός & πίσω
- Άγκιστρα πρόσδεσης φορτίου
- Χώρισμα επιβατών και χώρου φόρτωσης σε όλο το πλάτος
- Φωτισμό ανάγνωσης στο χώρο οδηγού.
- Εξωτερική βαφή αρίστης ποιότητας, Επιγραφές που θα ορισθούν από τον Δήμο.
- Σει εργαλείων για μικροεπισκευές.
- Ένα Πυροσβεστήρα, φαρμακείο, τρίγωνο, σύμφωνα με Κ.Ο.Κ.
- Πατάκια στην καμπίνα επιβατών
- Εγχειρίδιο χρήσης-συντήρησης
- Κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό
- Αντικλεπτική προστασία Immobilizer
- Σύστημα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών

## **7. Τροχοί / Ελαστικά**

Το όχημα θα φέρει μονούς καλύβδινους τροχούς υψηλής αντοχής ίδιων διαστάσεων στον εμπρός και στον πίσω άξονα. Ένας πλήρης εφεδρικός τροχός ή κιτ επισκευής ελαστικών θα βρίσκεται τοποθετημένος σε κατάλληλη βάση.

Τα ελαστικά θα είναι ακτινωτού τύπου (Radial), χωρίς αεροθαλάμους (tubeless). Το όχημα θα επιτρέπει την εύκολη και ασφαλή τοποθέτηση αντιολισθητικών αλυσίδων.

## **8. Σύστημα Ανάρτησης**

Το σύστημα ανάρτησης του οχήματος θα είναι κατάλληλου τύπου και σχεδιασμένο για να μεταφέρει ωφέλιμο φορτίο τουλάχιστον **600 kg**.

Η εμπρόσθια ανάρτηση θα είναι κατά προτίμηση ανεξάρτητη με γόνατα MacPherson .

Η οπίσθια ανάρτηση θα αποτελείται κατά προτίμηση από άκαμπτο άξονα με ελλειπτικά φύλλα σούστας.

## **9. Χρωματισμός**

Όλα τα μεταλλικά μέρη του οχήματος θα είναι κατάλληλα επεξεργασμένα για την προστασία τους από οξειδώσεις. **Να δοθεί πίνακας χρωματολογίου για το προσφερόμενο όχημα.**

## **Γ. Λοιπά στοιχεία Τεχνικής Προσφοράς**

### **1. Εκπαίδευση**

Ο διαγωνιζόμενος θ' αναλάβει την υποχρέωση, εφόσον αναδειχθεί ανάδοχος, με δικές του δαπάνες και κατάλληλο τεχνικό προσωπικό, να επιδείξει σε λειτουργία και να εκπαιδεύσει πιστοποιημένα το αντίστοιχο προσωπικό που θα του υποδείξει ο ΔΗΜΟΣ σε όλα τα θέματα λειτουργιών, χειρισμού, επισκευών, ρυθμίσεων και περιοδικής συντήρησης (service) του οχήματος που προσφέρει.

Προς τούτο θα υποβάλει με την προσφορά του, **Υπεύθυνη Δήλωση** ότι αναλαμβάνει, εφόσον αναδειχθεί ανάδοχος, την εν λόγω επίδειξη και εκπαίδευση, καθώς και την κατά ISO 9001, 14001 & 45001 πιστοποίησή του όσον αφορά την εκπαίδευση των υπό προμήθεια οχημάτων.

### **2. Έκδοση πινακίδων**

Ο προμηθευτής θα προσκομίσει φάκελο με όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση πινακίδων κλπ (εκτός από παράβολα που καταβάλλονται από τον ιδιοκτήτη, και τυχόν δηλώσεις του φορέα) και θα βοηθήσει – όπου απαιτηθεί- τον Φορέα στην έκδοση της άδειας κυκλοφορίας. Η έκδοση των πινακίδων θα γίνει από το Φορέα.

### **3. Τεχνική Υποστήριξη, Έγγραφα Διαγωνισμού και Πιστοποιήσεις**

Με την προσφορά τους οι οικονομικοί φορείς (υποψήφιοι Ανάδοχοι) θα πρέπει να καταθέσουν:

- Φυλλάδια με τεχνικά χαρακτηριστικά και φωτογραφίες από επίσημα ενημερωτικά φυλλάδια (προσπέκτους) που διατίθενται στην ελληνική αγορά, με τον εξοπλισμό του προσφερομένου οχήματος στην ελληνική γλώσσα.
- Δίκτυο εξυπηρέτησης εξουσιοδοτημένων συνεργείων εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος.
- Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.

- Υπεύθυνη Δήλωση ότι το όχημα θα ανταποκρίνεται στην Ελληνική & Ευρωπαϊκή Νομοθεσία, με δικά του έξοδα θα παραδώσει τακτοποιημένα όλα τα απαραίτητα έγγραφα & δικαιολογητικά προκειμένου να εκδοθεί απρόσκοπτα η νόμιμη άδεια κυκλοφορίας του οχήματος στην Ελλάδα από τον Δήμο.
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον για δύο (2) έτη για το πλήρες όχημα. Η εγγύηση θα πρέπει να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό. Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο Ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας.
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για δέκα (10) έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 30 ημέρες.
- Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός είκοσι (20) εργασιμών ημερών από την εγγραφή ειδοποίησης περί βλάβης και η ένιενκη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (30) εργασιμών ημερών.-
- Κατάλογο παραδόσεων & βεβαιώσεις καλής εκτέλεσης. Οι οικονομικοί φορείς πρέπει κατά τη διάρκεια της τελευταίας τριετίας πριν τη διενέργεια του διαγωνισμού, να έχουν παραδώσει τουλάχιστον σαράντα (40) οχήματα μικτού βάρους τουλάχιστον 3 τν. Με την προσφορά να κατατεθεί κατάλογος παραδόσεων στον οποίο να αναφέρονται τα στοιχεία του Αγοραστή (Δημόσιου ή Ιδιωτικού τομέα, το αντικείμενο της προμήθειας, το ποσό, και ο χρόνος υλοποίησης της προμήθειας). Εάν αποδέκτης της προμήθειας είναι φορέας του Δημοσίου τομέα να κατατεθούν η σύμβαση και η σχετική Βεβαίωση ή Πρωτόκολλο Παραλαβής που έχει εκδοθεί από την κατά περίπτωση Αναθέτουσα Αρχή. Εάν αποδέκτης της προμήθειας είναι ιδιωτικός φορέας να κατατεθούν η σύμβαση, η βεβαίωση του αγοραστή, υπογεγραμμένη ψηφιακά από τον νόμιμο εκπρόσωπό του αγοραστή και στην οποία να αναφέρονται τα στοιχεία του, το αντικείμενο της προμήθειας, το ποσό, η θέση και ο χρόνος υλοποίησης της προμήθειας, καθώς και τα τιμολόγια αγοράς.
- Αντίγραφο Πτυχίου Μηχανολόγου Μηχανικού ΠΕ με εμπειρία τουλάχιστον πέντε (5) ετών (κτίση πτυχίου) με εξαρτημένη σχέση εργασίας (εργαζόμενος ή εργοδότης) του συμμετέχοντος οικονομικού φορέα και με αποδεδειγμένη μέσω σχετικών συμβάσεων εμπειρία στην πώληση τουλάχιστον σαράντα (40) οχήματα μικτού βάρους τουλάχιστον 3 τν την τελευταία τριετία πριν την καταληκτική ημερομηνία του διαγωνισμού. Λόγω της ιδιαιτερότητας του διαγωνισμού το εν λόγω κριτήριο δεν είναι δυνατόν να καλύπτεται μέσω δάνειας εμπειρίας.
- Αντίγραφο πιστοποιητικών ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 και ISO 45001:2018 ή ισοδύναμα αυτών του οικονομικού φορέα με αντικείμενο στα κάτωθι πεδία: εμπόριο παντός είδους οχημάτων και ανταλλακτικών αυτών,



τεχνική υποστήριξη, συντήρηση και επισκευή όλων των παραπάνω καθώς και την εκπαίδευση κατά την παράδοση των υπό προμήθεια οχημάτων.

- Ασφαλιστήριο συμβόλαιο του προμηθευτή με ασφαλιστική εταιρεία για ασφάλιση επαγγελματικής αστικής ευθύνης αξίας τουλάχιστον 50.000 €, που να έχει εκδοθεί πριν τη δημοσίευση του διαγωνισμού.

#### **4. Τόπος παράδοσης - έξοδα μεταφοράς**

Τον ανάδοχο βαρύνουν τα έξοδα παράδοσης και μεταφοράς του υπό προμήθεια οχήματος στο χώρο του αμαξοστασίου του Φορέα, καθώς και τα τέλη ταξινόμησης αυτού (όχι τα έξοδα έκδοσης πινακίδων). Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από **δώδεκα (12) μήνες** από την υπογραφή της σύμβασης. Να υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση με τον προσφερόμενο χρόνο παράδοσης.

Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων.

Ο ανάδοχος θα πρέπει επίσης να φροντίσει για τον εξοπλισμό του οχήματος με την προβλεπόμενη από το νόμο σήμανση (περιμετρική κίτρινη λωρίδα, λογότυπο προγράμματος χρηματοδότησης, ονομασία του Φορέα χρήσης κλπ).

**ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ  
ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΤΥΠΟΥ (ΒΑΝ)**

<b>A/A</b>	<b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ</b>	<b>ΑΠΑΙΤΗΣΗ</b>	<b>ΑΠΑΝΤΗΣΗ</b>	<b>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ</b>
<b>A. ΓΕΝΙΚΑ</b>				
1	<b>Γενικά</b> Όπως αναλυτικά αναγράφονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσης, Τμήμα 3, κεφ. Α	ΝΑΙ		
<b>B. ΠΛΑΙΣΙΟ</b>				
2	<b>Διαστάσεις -Βάρη</b> Όπως αναλυτικά αναγράφονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσης, Τμήμα 3, κεφ. Β, παρ. 1	ΝΑΙ		
3	<b>Κινητήρας</b> Όπως αναλυτικά αναγράφονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσης, Τμήμα 3, κεφ. Β, παρ. 2	ΝΑΙ		
4	<b>Σύστημα διεύθυνσης</b> Όπως αναλυτικά αναγράφονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσης, Τμήμα 3, κεφ. Β, παρ. 3	ΝΑΙ		
5	<b>Κιβώτιο ταχυτήτων</b> Όπως αναλυτικά αναγράφονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσης, Τμήμα 3, κεφ. Β, παρ. 4	ΝΑΙ		
6	<b>Σύστημα πέδησης</b> Όπως αναλυτικά αναγράφονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσης, Τμήμα 3, κεφ. Β, παρ. 5	ΝΑΙ		
7	<b>Εξοπλισμός</b> Όπως αναλυτικά αναγράφονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσης, Τμήμα 3, κεφ. Β, παρ. 6	ΝΑΙ		
8	<b>Τροχοί / Ελαστικά</b> Όπως αναλυτικά αναγράφονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσης, Τμήμα 3, κεφ. Β, παρ. 7	ΝΑΙ		
9	<b>Σύστημα Ανάρτησης</b> Όπως αναλυτικά αναγράφονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσης, Τμήμα 3, κεφ. Β, παρ. 8	ΝΑΙ		
10	<b>Χρωματισμός</b> Όπως αναλυτικά αναγράφονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσης, Τμήμα 3, κεφ. Β, παρ. 9	ΝΑΙ		
<b>Γ. ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΟΦΡΑΣ</b>				

11	<b>Εκπαίδευση</b> Όπως αναλυτικά αναγράφονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσης, Τμήμα 3, κεφ. Γ, παρ. 1	ΝΑΙ		
12	<b>Έκδοση πινακίδων</b> Όπως αναλυτικά αναγράφονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσης, Τμήμα 3, κεφ. Γ, παρ. 2	ΝΑΙ		
13	<b>Τεχνική Υποστήριξη, Έγγραφα Διαγωνισμού και Πιστοποιήσεις</b> Όπως αναλυτικά αναγράφονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσης, Τμήμα 3, κεφ. Γ, παρ. 3	ΝΑΙ		
14	<b>Τόπος παράδοσης - έξοδα μεταφοράς</b> Όπως αναλυτικά αναγράφονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσης, Τμήμα 3, κεφ. Γ, παρ. 4	ΝΑΙ		

Κοινότητα Χρυσού,  
26/6/2024  
Ο Συντάξας



Νίκος Δημάδης  
Μηχανολόγος Μηχανικός

Θ Ε Ω Ρ Η Θ Η Κ Ε  
Κοινότητα Χρυσού, 26/6/2024  
Ο Προϊστάμενος Διεύθυνσης



Χρήστος Γ. Μήτρακος  
Πολιτικός Μηχανικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ  
ΔΗΜΟΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΠΑΠΠΑ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ,  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ

### **Συγγραφή υποχρεώσεων**

#### **Άρθρο 1°**

##### **Αντικείμενο συγγραφής**

Η συγγραφή αυτή αφορά στην ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕ ΤΙΤΛΟ: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ». Το τεύχος συγγραφής υποχρεώσεων περιλαμβάνει τους ειδικούς όρους, σύμφωνα με τους οποίους και σε συνδυασμό προς τους υπόλοιπους όρους των συμβατικών τευχών, πρόκειται να γίνει η προμήθεια των οχημάτων.

#### **Άρθρο 2°**

##### **Ισχύουσες διατάξεις**

Η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπεται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως:

- του ν. 4412/2016 (Α' 147) «*Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)*»
- του Ν.4912/2022 «*Ενιαία Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις του Υπουργείου Δικαιοσύνης*» (ΦΕΚ Α' 59/17.03.2022)
- του ν. 4314/2014 (Α' 265) «*Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014-2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις*» και του ν. 3614/2007 (Α' 267) «*Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007-2013*»,
- του ν. 4270/2014 (Α' 143) «*Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις*»,
- του ν. 4250/2014 (Α' 74) «*Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγκωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις*» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
- της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «*Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές*»,
- του ν. 4129/2013 (Α' 52) «*Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο*»

- του άρθρου 26 του ν.4024/2011 (Α' 226) «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση»,
- του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
- του ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδικτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις»,
- του άρθρου 5 της απόφασης με αριθμ. 11389/1993 (Β' 185) του Υπουργού Εσωτερικών
- του ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
- του ν.2690/1999 (Α' 45) "Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις" και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
- του ν. 2121/1993 (Α' 25) "Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα",
- του π.δ 28/2015 (Α' 34) "Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία",
- του π.δ. 80/2016 (Α' 145) "Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες"
- της με αρ. 57654 (Β' 1781/23.5.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης»
- της με αρ. 56902/215 (Β' 1924/2.6.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»,
- των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

### **Άρθρο 3°**

#### **Συμβατικά στοιχεία**

Τα συμβατικά στοιχεία κατά σειρά ισχύος είναι:

- α) Η Διακήρυξη
- β) Τεχνικές Προδιαγραφές
- γ) Τεχνική Εκθεση
- δ) Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
- ε) Συγγραφή Υποχρεώσεων

### **Άρθρο 4°**

#### **Τρόπος και χρόνος εκτέλεσης της προμήθειας**

Η προμήθεια θα διεξαχθεί με ηλεκτρονικό ανοικτό διαγωνισμό σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.4412/16.

#### **Άρθρο 5°**

##### **Δικαιολογητικά συμμετοχής/Περιεχόμενα Τεχνικής Προσφοράς**

Τα στοιχεία και δικαιολογητικά για την συμμετοχή των προσφερόντων στη διαγωνιστική διαδικασία περιλαμβάνουν, τουλάχιστον και όπως θα καθοριστούν στην Διακήρυξη:

α) Το ΕΕΕΣ, όπως προβλέπεται στις διατάξεις του ν. 4412/2016,

β) Την εγγύηση συμμετοχής, όπως προβλέπεται στο άρθρο 72 του Ν.4412/2016 και στην παρούσα διακήρυξη,

Η τεχνική προσφορά θα πρέπει να καλύπτει όλες τις απαιτήσεις και τις προδιαγραφές που έχουν τεθεί από την αναθέτουσα αρχή με το κεφάλαιο “Τεχνικές Προδιαγραφές”, περιγράφοντας ακριβώς πώς οι συγκεκριμένες απαιτήσεις και προδιαγραφές πληρούνται, για κάθε τμήμα για το οποίο οι υποψήφιοι Ανάδοχοι επιθυμούν να υποβάλλουν προσφορά. Περιλαμβάνει ιδίως τα έγγραφα και δικαιολογητικά, βάσει των οποίων θα αξιολογηθεί η καταλληλότητα των προσφερόμενων ειδών, με βάση το κριτήριο ανάθεσης.

Οι υποψήφιοι Ανάδοχοι θα πρέπει να συμπεριλάβουν στην τεχνική τους προσφορά όλα τα αναφερόμενα στοιχεία που αναφέρονται στον τεύχος “Τεχνικές Προδιαγραφές” για κάθε ένα από τα τμήματα για τα οποία επιθυμούν να υποβάλλουν προσφορά.

#### **Άρθρο 6°**

##### **Κριτήριο ανάθεσης**

Κριτήριο ανάθεσης της Σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά: Βάσει τιμής.

#### **Άρθρο 7°**

##### **Εγγυήσεις συμμετοχής**

Για την έγκυρη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, κατατίθεται από τους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς (προσφέροντες), εγγυητική επιστολή συμμετοχής, που ανέρχεται σε ποσοστό 2% επί της καθαρής αξίας του ενδεικτικού προϋπολογισμού των υπό προμήθεια ειδών.

Για την κατάθεση προσφοράς για ένα ή περισσότερα από τα υπό προμήθεια είδη, η εγγυητική επιστολή συμμετοχής θα είναι ποσοστό 2% επί της καθαρής αξίας του ενδεικτικού προϋπολογισμού των προσφερόμενων ειδών. Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να ισχύει τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς.

#### **Άρθρο 8°**

##### **Προθεσμία και τρόποι εκτέλεσης-παραλαβής της προμήθειας - Έκπτωση του Αναδόχου**

Ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει τα υλικά μέσα στην προθεσμία που αναγράφεται στην τεχνική περιγραφή από την υπογραφή της σύμβασης σε χώρο που

θα υποδειχθεί από τον Δήμο. Τα έξοδα μεταφοράς και παράδοσης βαρύνουν τον ανάδοχο.

Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των υλικών μπορεί να παρατείνεται, πριν από τη λήξη του αρχικού συμβατικού χρόνου παράδοσης, υπό τις προϋποθέσεις του άρθρου 206 του ν. 4412/2016. Στην περίπτωση που το αίτημα υποβάλλεται από τον ανάδοχο και η παράταση χορηγείται χωρίς να συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας ή άλλοι ιδιαίτερος σοβαροί λόγοι που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 207 του ν. 4412/2016.

Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, εάν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδοθεί το υλικό, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος.

Η παραλαβή των υλικών γίνεται από επιτροπές που συγκροτούνται σύμφωνα με την παρ. 11 εδ. β του άρθρου 221 του Ν.4412/16 και σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 208 του ως άνω νόμου. Κατά την διαδικασία παραλαβής των υλικών διενεργείται ποσοπικός και ποιοτικός έλεγχος και εφόσον το επιθυμεί μπορεί να παραστεί και ο ανάδοχος. Ο ποιοτικός έλεγχος των υλικών γίνεται τουλάχιστον με τους ακόλουθους τρόπους:

- Έλεγχος νομιμοποιητικών εγγράφων
- Μακροσκοπικός έλεγχος
- Μηχανική εξέταση
- Πρακτική δοκιμασία
- Κάθε άλλος τρόπος που θεωρηθεί αναγκαίος κατά τη διάρκεια της παραλαβής

Σημειώνεται ότι για την οριστική παραλαβή του κάθε οχήματος είναι αναγκαία η προσκόμιση όλων τα απαραίτητα έγγραφα & δικαιολογητικά προκειμένου να εκδοθεί απρόσκοπτα η νόμιμη άδεια κυκλοφορίας του οχήματος στην Ελλάδα από το Φορέα. Ο Δήμος υποχρεούται να συνεργαστεί με τον εκάστοτε ανάδοχο για την έκδοση των απαραίτητων εγγράφων.

Το κόστος της διενέργειας των ελέγχων βαρύνει τον ανάδοχο.

Η επιτροπή παραλαβής, μετά τους προβλεπόμενους ελέγχους συντάσσει πρωτόκολλα (μακροσκοπικό – οριστικό- παραλαβής του υλικού με παρατηρήσεις –απόρριψης των υλικών) σύμφωνα με την παρ.3 του άρθρου 208 του ν. 4412/16 τα οποία κοινοποιούνται στον ανάδοχο.

### **Άρθρο 9ο**

#### **Απόρριψη συμβατικών υλικών-Αντικατάσταση**

Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρης ή μέρους της συμβατικής ποσότητας των υλικών, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να εγκρίνεται αντικατάστασή της με άλλη, που να είναι σύμφωνη με τους όρους της σύμβασης, μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή.

Αν η αντικατάσταση γίνεται μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου, η προθεσμία που ορίζεται για την αντικατάσταση δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη του 1/2 του συνολικού

συμβατικού χρόνου, ο δε ανάδοχος θεωρείται ως εκπρόθεσμος και υπόκειται σε κυρώσεις λόγω εκπρόθεσμης παράδοσης.

Αν ο ανάδοχος δεν αντικαταστήσει τα υλικά που απορρίφθηκαν μέσα στην προθεσμία που του τάχθηκε και εφόσον έχει λήξει ο συμβατικός χρόνος, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις.

Η επιστροφή των υλικών που απορρίφθηκαν γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις παρ. 2 και 3 του άρθρου 213 του ν. 4412/2016.

#### **Άρθρο 10<sup>ο</sup>**

##### **Εγγύηση καλής λειτουργίας**

Ο χρόνος εγγύησης μετρούμενος από της ημερομηνίας της προσωρινής παραλαβής αυτού, καθορίζεται από τον προσφέροντα και δεν μπορεί να είναι από το χρόνο που ορίζεται στην επιμέρους μελέτη (αν δεν αναφέρεται στην προσφορά του προμηθευτή τότε αυτή απορρίπτεται ως απαράδεκτη).

Κατά το χρόνο αυτό ο προμηθευτής υποχρεούται να επισκευάζει ή αντικαθιστά τα τμήματα του εξοπλισμού που θα παρουσιάσουν βλάβη ή φθορά εκτός αν αυτά θεωρούνται αναλώσιμα (π.χ. φίλτρα, λαμπτήρες, κ.λ.π.) ή αν η βλάβη οφείλεται σε κακό χειρισμό ή ακραίους εξωγενείς παράγοντες.

#### **Άρθρο 11**

##### **Τρόπος πληρωμής-φόροι-τέλη-κρατήσεις**

Η πληρωμή της αξίας των υλικών, θα γίνει μετά τη διενέργεια της προσωρινής και οριστικής παραλαβής, με την έκδοση εξοφλητικού λογαριασμού (τιμολόγιο) και την κατάθεση όλων των απαραίτητων δικαιολογητικών στην Οικονομική Υπηρεσία του Δήμου.

Ο Ανάδοχος, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, βαρύνεται με όλους τους φόρους, τέλη και κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημέρα εξόφλησης της σύμβασης εκτός του Φ.Π.Α.

#### **Άρθρο 12**

##### **Αναπροσαρμογή τιμής**

Προβλέπεται ρήτρα αναπροσαρμογής της τιμής, η οποία εφαρμόζεται μόνο αν, κατά τον χρόνο παράδοσης των αγαθών, συντρέχουν αθροιστικά οι εξής συνθήκες:

α) η σύμβαση έχει διάρκεια μεγαλύτερη των δώδεκα μηνών και έχουν παρέλθει δώδεκα (12) μήνες τουλάχιστον από την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών,

β) ο δείκτης τιμών καταναλωτή (ΔΤΚ) είναι μικρότερος από μείον τρία τοις εκατό (-3%) και μεγαλύτερος από τρία τοις εκατό (3%),

γ) η αναθέτουσα αρχή διαθέτει τις απαραίτητες πιστώσεις για την εφαρμογή της αναπροσαρμογής της τιμής.

Σε περιπτώσεις τμηματικών παραδόσεων, η τιμή αναπροσαρμόζεται για τις ποσότητες που, σύμφωνα με τα έγγραφα της σύμβασης, προβλέπεται να παραδοθούν μετά την παρέλευση των δώδεκα (12) μηνών.



6.7.2 Για την ανάπροσαρμογή της τιμής εφαρμόζεται ο τύπος:

$$T = \text{Τπροσφοράς } X (1 + \Delta\text{TK})$$

Όπου  $\Delta\text{TK}$ : ο δείκτης τιμών καταναλωτή της συγκεκριμένης κατηγορίας στην οποία υπάγονται τα αγαθά, όπως έχει ανακοινωθεί από την Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛ.ΣΤΑΤ.) για τον μήνα που προηγείται του χρόνου παράδοσης των αγαθών, σε σχέση με τον ίδιο μήνα του έτους κατά το οποίο υποβλήθηκε η προσφορά του οικονομικού φορέα, και ανακοινώνεται σε μηνιαία βάση από το Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων.  $T$  - προσφοράς: η τιμή της οικονομικής προσφοράς του οικονομικού φορέα στον οποίο ανατίθεται η σύμβαση και  $T$ : η αναπροσαρμοσμένη τιμή.

### **Άρθρο 13**

#### **Επικαιροποίηση τεχνικών προδιαγραφών κατά την εκτέλεση της σύμβασης**

Εφόσον, μετά τη σύναψη της σύμβασης έχουν αντικατασταθεί, από τον κατασκευαστή, κάποια εκ των προσφερόμενων αγαθών με νεότερα είδη/ μοντέλα / εκδόσεις, ο ανάδοχος υποβάλλει στην αναθέτουσα αρχή πρόταση επικαιροποίησης, η οποία υπόκειται στην έγκριση της αναθέτουσας αρχής, κατόπιν γνωμοδότησης της Επιτροπής Παρακολούθησης- Παραλαβής. Στο πλαίσιο της πρότασης επικαιροποίησης, τα αγαθά που θα αντικαταστήσουν εκείνα που προσφέρθηκαν και αξιολογήθηκαν πρέπει είναι τουλάχιστον ισοδύναμα με τα προσφερόμενα. Εφόσον εγκριθεί η πρόταση, ο ανάδοχος υποχρεούται να προμηθεύσει τα επικαιροποιημένα αγαθά αντί των αρχικά προσφερθέντων, χωρίς πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση της αναθέτουσας αρχής και χωρίς μεταβολή των όρων πληρωμής. Ο χρόνος παράδοσης των επικαιροποιημένων αγαθών, όπως έχει οριστεί στα υπόλοιπα τεύχη της σύμβασης, εκκινεί από την κοινοποίηση της εγκριτικής απόφασης της αναθέτουσας αρχής στον ανάδοχο.

### **Άρθρο 14ο**

#### **Ανταλλακτικά**

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να διαθέτει απόθεμα ανταλλακτικών για την κάλυψη των συνηθών απαιτήσεων του οχήματος – μηχανήματος για χρονική διάρκεια τουλάχιστον 10 ετών.

Κοινότητα Χρυσού,  
26/6/2024  
Ο Συντάξας



Νίκος Δημάδης  
Μηχανολόγος Μηχανικός

Θ Ε Ω Ρ Η Θ Η Κ Ε



Κοινότητα Χρυσού, 26/6/2024  
Πρωτοστάμενος Διεύθυνσης

Χρήστος Γ. Μητρακάς  
Πολιτικός Μηχανικός

