

The left drawing is a cross-section of the foundation system. It shows a concrete slab with two vertical piles. The piles are labeled 'Keller' and 'EP300'. The slab is labeled 'Keller' and 'EP300'. The dimensions are 1000 mm for the slab thickness and 1500 mm for the pile diameter.

The right drawing is a plan view of the foundation system. It shows four piles arranged in a 2x2 grid. The piles are labeled 'Keller' and 'EP300'. The slab is labeled 'Keller' and 'EP300'. The dimensions are 1000 mm for the slab thickness and 1500 mm for the pile diameter.

A diagram of a rectangular frame with a double-line border. Inside the frame, there is a central cross formed by two perpendicular lines. The horizontal bar of the cross is shaded with diagonal hatching. Six small circles are arranged in two rows of three, centered within the frame. The top row of circles is positioned above the horizontal bar of the cross, and the bottom row is positioned below it.

A diagram of a rectangular frame with a double border. Inside the frame, there is a central horizontal bar with a hatched pattern. Six circular markers are positioned at the corners of the frame: two on the left side (top and bottom) and four on the right side (top-left, top-right, bottom-left, and bottom-right). Below the diagram, there is a scale bar with markings at 0, 0.995, 1.13, 1.15, 1.17, 1.19, 1.21, 1.23, 1.25, 1.27, and 1.29. The scale bar is labeled with '0' at the left end and '1.29' at the right end.

[illegible]

Ευχαριστώ όλους και πάλι
 18/20 άριστα έργο
 για την απάντηση της ερώτησης 7
 ευχαριστώ πολύ
 καλη νύχτα καλέ

Καλημέρα καλέ

Αν $H > 6, 0, 45m \cdot \tan(\alpha)$

Α. συνέχισες την υπολογιστική διαδικασία και μετά στην ερώση.

Ερώση όπως ανέφερες η 54 ?
 50 mm για τακτική χρήση
 108-20mm για σφύρα

Ερώση πλαστική : μήκος συνάρτησης 1h
 στο ερώση 20 cm
 Για μήκος του άγκυρα από τα
 συνδέσμους συνάρτησης 1 και μήκος
 1h για στερέωση του συνδέσμου.

Αν είναι 2h : κατασκευάζω τον «ήλιο» του υπολογισμού συνάρτησης 1h
 και απαντάω : από τα 1h/2 : 1h = 2h
 (στην ερώση)
 6mm 20mm (σε 88mm)

ΠΑΡΑΧΩΣ

1. ΤΑΚΤΑ

ΕΥΤΥΜΗΤΑ	Ε 20/25
ΚΑΤΑΣΤΡ.	Β 5000
ΚΑΤΑΣΤΡ. ΣΥΝΕΛΕΓΜΕΝΗ	$\gamma_{p1}=1,50$
ΣΥΝΕΛΕΓΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΡ.	$\gamma_{p1}=1,5$

2. ΜΟΝΙΜΑ ΦΟΡΤΙΑ

ΒΑΡΟΣ ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥ	25,00 kN/m ²
ΒΑΡΟΣ ΔΙΑΦΑΝΟΥΣ ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥ	2,10 kN/m ²
ΒΑΡΟΣ ΜΑΡΜΑΡΟΣ ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥ	1,65 kN/m ²
ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΠΛΑΚΩΝ ΔΙΑΦΑΝΩΣ	2,10 kN/m ²
ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΠΛΑΚΩΝ ΜΑΡΜΑΡΟΣ	2,00 kN/m ²
ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΔΙΑΦΑΝΩΣ	2,00 kN/m ²
ΔΙΑΦΑΝΩΣ	18,00 kN/m ²

3. ΚΙΝΗΤΑ ΦΟΡΤΙΑ

(kN/m ²)	
ΒΑΡΟΣ ΔΙΑΣΤΑΣΗ ΓΕΝΙΚΗ	5,00
ΒΑΡΟΣ ΔΙΑΣΤΑΣΗ	5,00
ΒΑΡΟΣ ΔΙΑΣΤΑΣΗ ΠΛΟΚΩΝ	5,00
ΒΑΡΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΥΤΗΡΑ	5,00
ΒΑΡΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΥΤΗΡΑ	5,00
ΒΑΡΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΥΤΗΡΑ	5,00

4. ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΦΟΡΤΙΩΝ

ΜΟΝΙΜΑ ΦΟΡΤΙΑ	$\gamma_{p1}=1,35$
ΚΙΝΗΤΑ ΦΟΡΤΙΑ	$\gamma_{p2}=1,35$

5. ΓΕΩΜΟΡΦΟΛΟΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

ΖΩΝΗ ΣΕΛΑΜΕΣ ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥ	
ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΥΤΗΡΑ ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥ	$\alpha=0,24$ $\alpha=0,24$
ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΥΚΛΩΣ	$\gamma_{p1}=1,15$
ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΥΤΗΡΑ	$\gamma_{p2}=1,15$
ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥ	$\gamma_{p3}=1,15$
ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΥΤΗΡΑ	$\gamma_{p4}=1,10$
ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥ	$\gamma_{p5}=1,10$
ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΥΤΗΡΑ	$\gamma_{p6}=1,10$
ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΥΤΗΡΑ	$\gamma_{p7}=1,10$
ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΥΤΗΡΑ	$\gamma_{p8}=1,10$
ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΥΤΗΡΑ	$\gamma_{p9}=1,10$
ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΥΤΗΡΑ	$\gamma_{p10}=1,10$
ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΥΤΗΡΑ	$\gamma_{p11}=1,10$
ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΥΤΗΡΑ	$\gamma_{p12}=1,10$
ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΥΤΗΡΑ	$\gamma_{p13}=1,10$
ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΥΤΗΡΑ	$\gamma_{p14}=1,10$
ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΥΤΗΡΑ	$\gamma_{p15}=1,10$
ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΥΤΗΡΑ	$\gamma_{p16}=1,10$
ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΥΤΗΡΑ	$\gamma_{p17}=1,10$
ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΥΤΗΡΑ	$\gamma_{p18}=1,10$
ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΥΤΗΡΑ	$\gamma_{p19}=1,10$
ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΥΤΗΡΑ	$\gamma_{p20}=1,10$
ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΥΤΗΡΑ	$\gamma_{p21}=1,10$
ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΥΤΗΡΑ	$\gamma_{p22}=1,10$
ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΥΤΗΡΑ	$\gamma_{p23}=1,10$
ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΥΤΗΡΑ	$\gamma_{p24}=1,10$
ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΥΤΗΡΑ	$\gamma_{p25}=1,10$
ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΥΤΗΡΑ	$\gamma_{p26}=1,10$
ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΥΤΗΡΑ	$\gamma_{p27}=1,10$
ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΥΤΗΡΑ	$\gamma_{p28}=1,10$
ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΥΤΗΡΑ	$\gamma_{p29}=1,10$
ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΥΤΗΡΑ	$\gamma_{p30}=1,10$
ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΥΤΗΡΑ	$\gamma_{p31}=1,10$
ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΥΤΗΡΑ	$\gamma_{p32}=1,10$
ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΥΤΗΡΑ	$\gamma_{p33}=1,10$
ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΥΤΗΡΑ	$\gamma_{p34}=1,10$
ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΥΤΗΡΑ	$\gamma_{p35}=1,10$
ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΥΤΗΡΑ	$\gamma_{p36}=1,10$
ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΥΤΗΡΑ	$\gamma_{p37}=1,10$
ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΥΤΗΡΑ	$\gamma_{p38}=1,10$
ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΥΤΗΡΑ	$\gamma_{p39}=1,10$
ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΥΤΗΡΑ	$\gamma_{p40}=1,10$
ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΥΤΗΡΑ	$\gamma_{p41}=1,10$
ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΥΤΗΡΑ	$\gamma_{p42}=1,10$
ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΥΤΗΡΑ	$\gamma_{p43}=1,10$
ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΥΤΗΡΑ	$\gamma_{p44}=1,10$
ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΥΤΗΡΑ	$\gamma_{p45}=1,10$
ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΥΤΗΡΑ	$\gamma_{p46}=1,10$
ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΥΤΗΡΑ	$\gamma_{p47}=1,10$
ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΥΤΗΡΑ	$\gamma_{p48}=1,10$
ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΥΤΗΡΑ	$\gamma_{p49}=1,10$
ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΥΤΗΡΑ	$\gamma_{p50}=1,10$
ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΥΤΗΡΑ	$\gamma_{p51}=1,10$
ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΥΤΗΡΑ	$\gamma_{p52}=1,10$
ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΥΤΗΡΑ	$\gamma_{p53}=1,10$
ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΥΤΗΡΑ	$\gamma_{p54}=1,10$
ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΥΤΗΡΑ	$\gamma_{p55}=1,10$
ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΥΤΗΡΑ	$\gamma_{p56}=1,10$
ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΥΤΗΡΑ	$\gamma_{p57}=1,10$
ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΥΤΗΡΑ	$\gamma_{p58}=1,10$
ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΥΤΗΡΑ	$\gamma_{p59}=1,10$
ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΥΤΗΡΑ	$\gamma_{p60}=1,10$
ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΥΤΗΡΑ	$\gamma_{p61}=1,10$
ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΥΤΗΡΑ	$\gamma_{p62}=1,10$
ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΥΤΗΡΑ	$\gamma_{p63}=1,10$
ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΥΤΗΡΑ	$\gamma_{p64}=1,10$
ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΥΤΗΡΑ	$\gamma_{p65}=1,10$
ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΥΤΗΡΑ	$\gamma_{p66}=1,10$
ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΥΤΗΡΑ	$\gamma_{p67}=1,10$
ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΥΤΗΡΑ	$\gamma_{p68}=1,10$
ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΥΤΗΡΑ	$\gamma_{p69}=1,10$
ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΥΤΗΡΑ	$\gamma_{p70}=1,10$
ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΥΤΗΡΑ	$\gamma_{p71}=1,10$
ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΥΤΗΡΑ	$\gamma_{p72}=1,10$
ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΥΤΗΡΑ	$\gamma_{p73}=1,10$
ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΥΤΗΡΑ	$\gamma_{p74}=1,10$
ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΥΤΗΡΑ	$\gamma_{p75}=1,10$
ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΥΤΗΡΑ	$\gamma_{p76}=1,10$
ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΥΤΗΡΑ	$\gamma_{p77}=1,10$
ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΥΤΗΡΑ	$\gamma_{p78}=1,10$
ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΥΤΗΡΑ	$\gamma_{p79}=1,10$
ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΥΤΗΡΑ	$\gamma_{p80}=1,10$
ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΥΤΗΡΑ	$\gamma_{p81}=1,10$
ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΥΤΗΡΑ	$\gamma_{p82}=1,10$
ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΥΤΗΡΑ	$\gamma_{p83}=1,10$
ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΥΤΗΡΑ	$\gamma_{p84}=1,10$
ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΥΤΗΡΑ	$\gamma_{p85}=1,10$
ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΥΤΗΡΑ	$\gamma_{p86}=1,10$
ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΥΤΗΡΑ	$\gamma_{p87}=1,10$
ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΥΤΗΡΑ	$\gamma_{p88}=1,10$
ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΥΤΗΡΑ	$\gamma_{p89}=1,10$
ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΥΤΗΡΑ	$\gamma_{p90}=1,10$
ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΥΤΗΡΑ	$\gamma_{p91}=1,10$
ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΥΤΗΡΑ	$\gamma_{p92}=1,10$
ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΥΤΗΡΑ	$\gamma_{p93}=1,10$
ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΥΤΗΡΑ	$\gamma_{p94}=1,10$
ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΥΤΗΡΑ	$\gamma_{p95}=1,10$
ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΥΤΗΡΑ	$\gamma_{p96}=1,10$
ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΥΤΗΡΑ	$\gamma_{p97}=1,10$
ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΥΤΗΡΑ	$\gamma_{p98}=1,10$
ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΥΤΗΡΑ	$\gamma_{p99}=1,10$
ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΥΤΗΡΑ	$\gamma_{p100}=1,10$

6. ΕΛΑΒΩΣ

ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΤΕΧΝ. ΕΛΑΒΩΣ	$\alpha_{p1}=0,25\text{mH}$
ΜΕΤΩ. ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΛΑΒΩΣ	$\alpha_{p2}=0,25\text{mH/cm}$
ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΥΤΗΡΑ ΕΛΑΒΩΣ	

7. ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ-ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥ

ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ	ΠΛΑΚΩΝ	$\alpha=25\text{ mm}$
	ΔΙΑΦΑΝΩΣ	$\alpha=30\text{ mm}$
	ΠΕΡΙΧΩΜΑΤΙΣΜΟΥ	$\alpha=30\text{ mm}$
	ΠΕΡΙΧΩΜΑΤΙΣΜΟΥ	$\alpha=40\text{ mm}$

8. ΑΓΚΥΡΩΣΕΙΣ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ

Παράρτηρ. άρθρου 16	
$\alpha_{p1} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$	$\alpha_{p2} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$
$\alpha_{p3} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$	$\alpha_{p4} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$
$\alpha_{p5} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$	$\alpha_{p6} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$
$\alpha_{p7} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$	$\alpha_{p8} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$
$\alpha_{p9} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$	$\alpha_{p10} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$
$\alpha_{p11} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$	$\alpha_{p12} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$
$\alpha_{p13} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$	$\alpha_{p14} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$
$\alpha_{p15} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$	$\alpha_{p16} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$
$\alpha_{p17} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$	$\alpha_{p18} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$
$\alpha_{p19} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$	$\alpha_{p20} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$
$\alpha_{p21} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$	$\alpha_{p22} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$
$\alpha_{p23} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$	$\alpha_{p24} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$
$\alpha_{p25} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$	$\alpha_{p26} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$
$\alpha_{p27} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$	$\alpha_{p28} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$
$\alpha_{p29} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$	$\alpha_{p30} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$
$\alpha_{p31} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$	$\alpha_{p32} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$
$\alpha_{p33} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$	$\alpha_{p34} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$
$\alpha_{p35} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$	$\alpha_{p36} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$
$\alpha_{p37} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$	$\alpha_{p38} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$
$\alpha_{p39} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$	$\alpha_{p40} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$
$\alpha_{p41} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$	$\alpha_{p42} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$
$\alpha_{p43} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$	$\alpha_{p44} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$
$\alpha_{p45} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$	$\alpha_{p46} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$
$\alpha_{p47} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$	$\alpha_{p48} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$
$\alpha_{p49} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$	$\alpha_{p50} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$
$\alpha_{p51} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$	$\alpha_{p52} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$
$\alpha_{p53} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$	$\alpha_{p54} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$
$\alpha_{p55} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$	$\alpha_{p56} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$
$\alpha_{p57} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$	$\alpha_{p58} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$
$\alpha_{p59} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$	$\alpha_{p60} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$
$\alpha_{p61} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$	$\alpha_{p62} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$
$\alpha_{p63} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$	$\alpha_{p64} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$
$\alpha_{p65} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$	$\alpha_{p66} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$
$\alpha_{p67} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$	$\alpha_{p68} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$
$\alpha_{p69} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$	$\alpha_{p70} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$
$\alpha_{p71} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$	$\alpha_{p72} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$
$\alpha_{p73} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$	$\alpha_{p74} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$
$\alpha_{p75} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$	$\alpha_{p76} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$
$\alpha_{p77} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$	$\alpha_{p78} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$
$\alpha_{p79} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$	$\alpha_{p80} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$
$\alpha_{p81} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$	$\alpha_{p82} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$
$\alpha_{p83} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$	$\alpha_{p84} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$
$\alpha_{p85} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$	$\alpha_{p86} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$
$\alpha_{p87} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$	$\alpha_{p88} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$
$\alpha_{p89} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$	$\alpha_{p90} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$
$\alpha_{p91} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$	$\alpha_{p92} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$
$\alpha_{p93} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$	$\alpha_{p94} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$
$\alpha_{p95} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$	$\alpha_{p96} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$
$\alpha_{p97} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$	$\alpha_{p98} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$
$\alpha_{p99} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$	$\alpha_{p100} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$

9. ΑΓΚΥΡΩΣΕΙΣ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ

Παράρτηρ. άρθρου 16	
$\alpha_{p1} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$	$\alpha_{p2} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$
$\alpha_{p3} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$	$\alpha_{p4} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$
$\alpha_{p5} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$	$\alpha_{p6} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$
$\alpha_{p7} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$	$\alpha_{p8} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$
$\alpha_{p9} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$	$\alpha_{p10} = 1,25 \cdot \frac{1}{1,25} = 1,0$

ΕΡΓΟ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΦΑΓΕΙΟΥ ΝΕΟΥ ΣΚΟΠΟΥ,
ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: «ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΤΩΝ
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΟΥ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΣΦΑΓΕΙΟΥ»

ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΠΛΑΚΑΝΤΑΡΑΣ- ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
(Υπάλληλος Τεχνικής Υπηρ. Δήμου Εμμανουήλ Παππά)

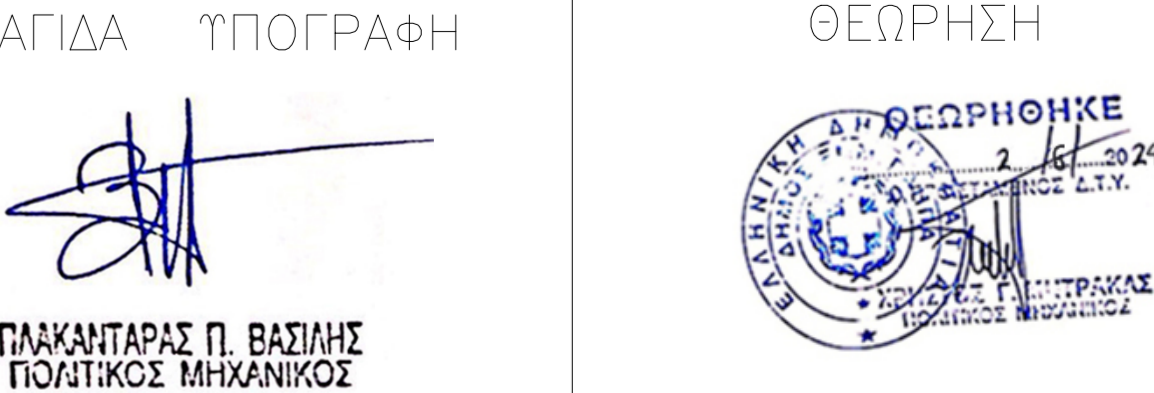
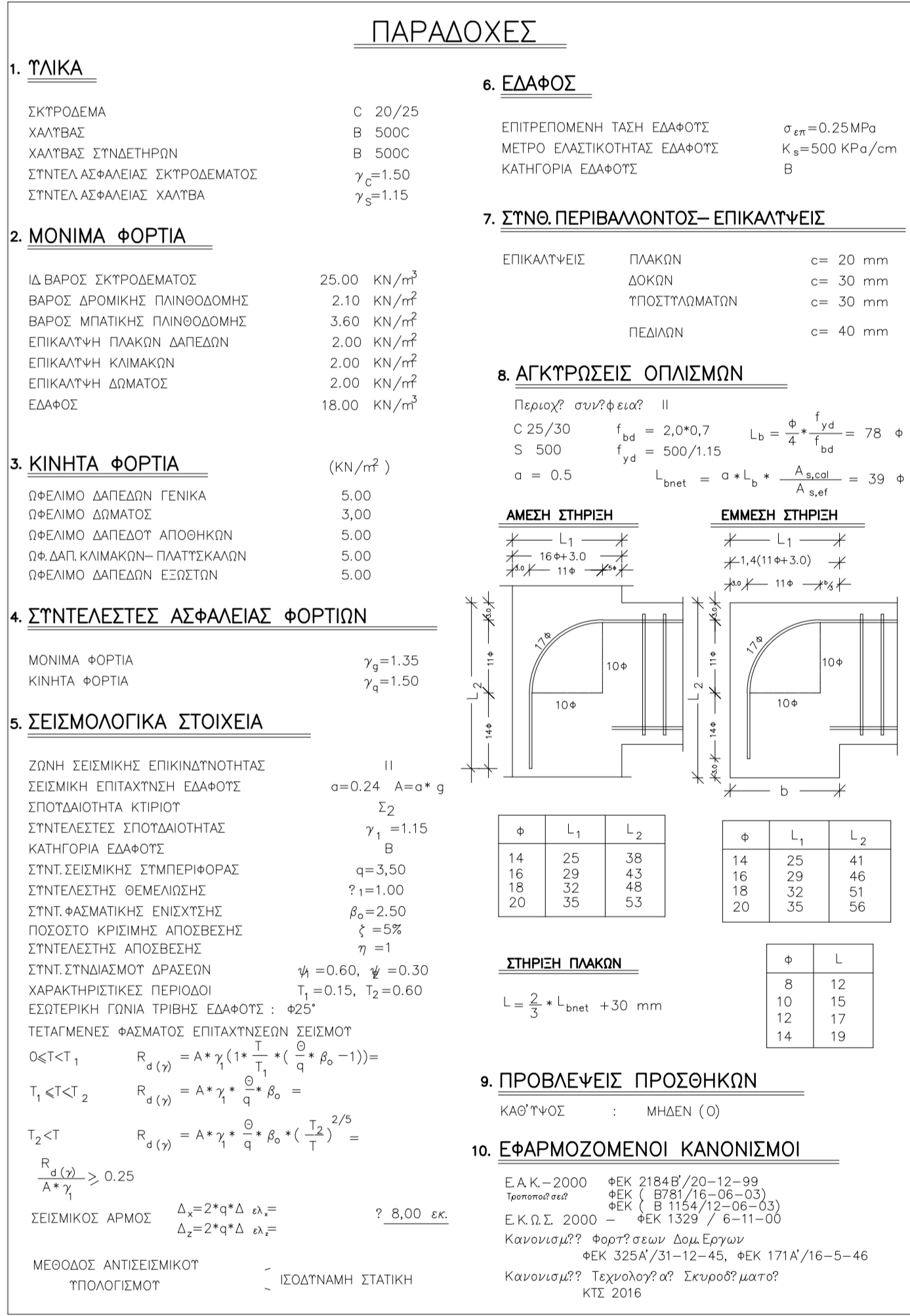
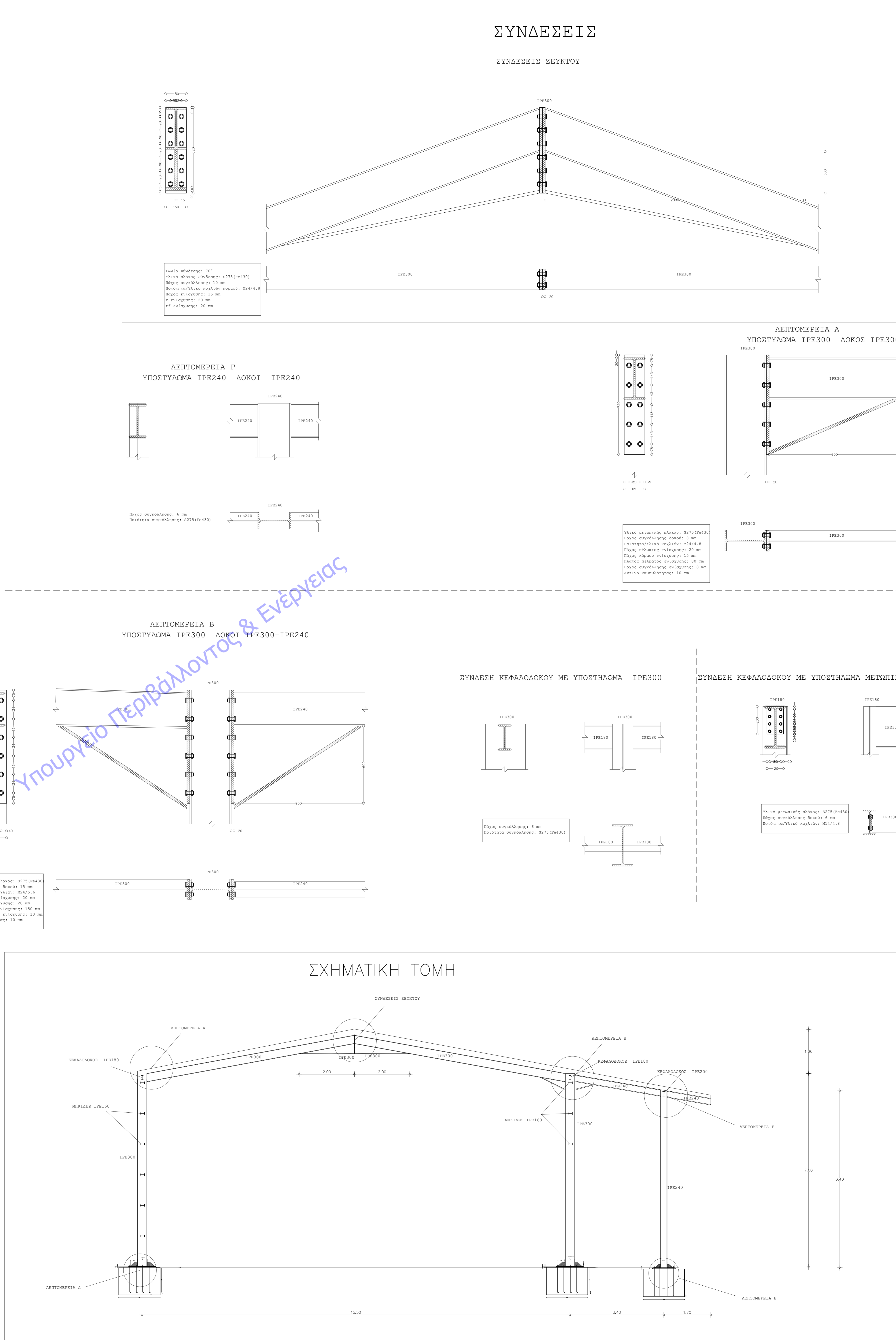
Σ.1

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΙΟΥΝΙΟΣ 2024

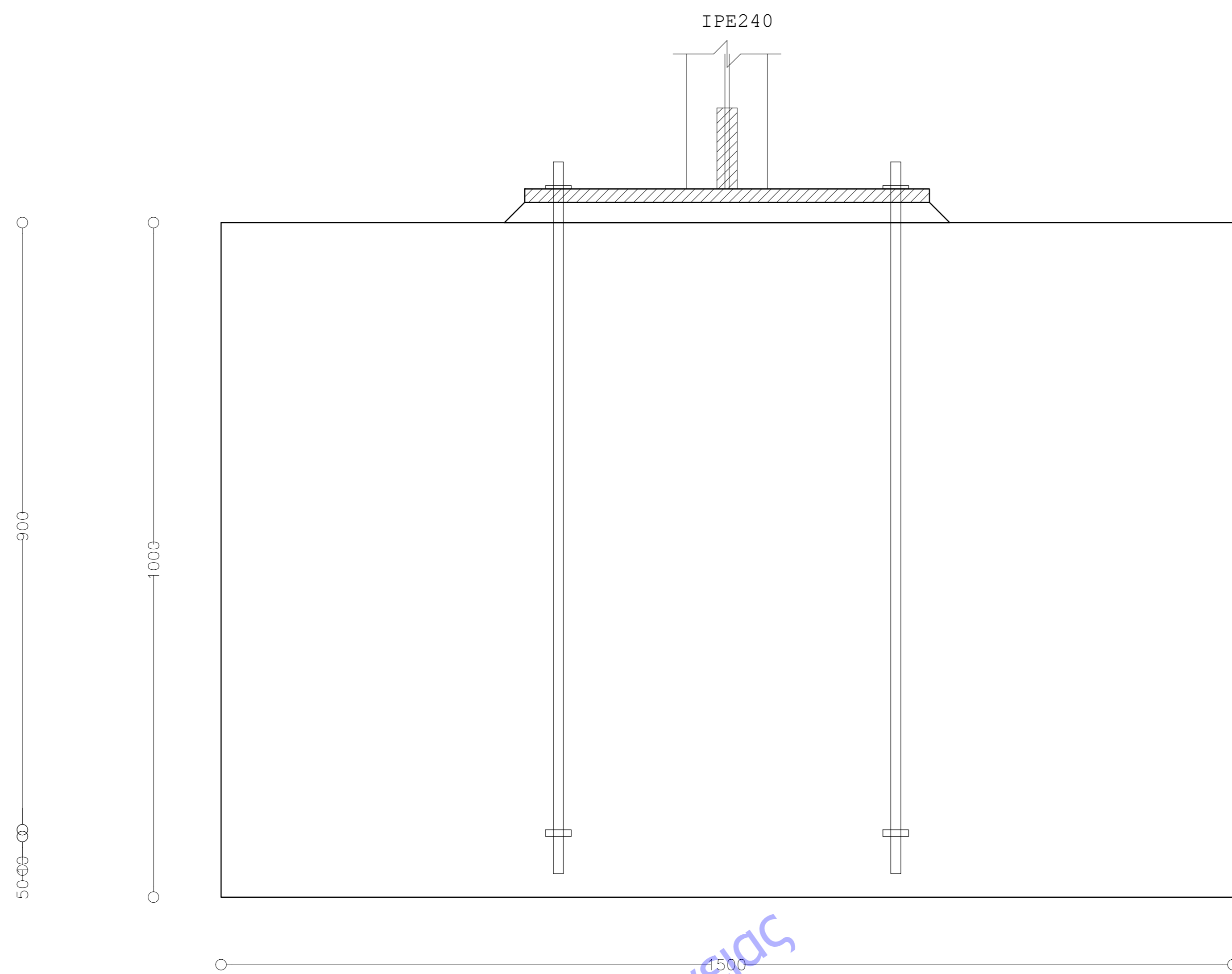
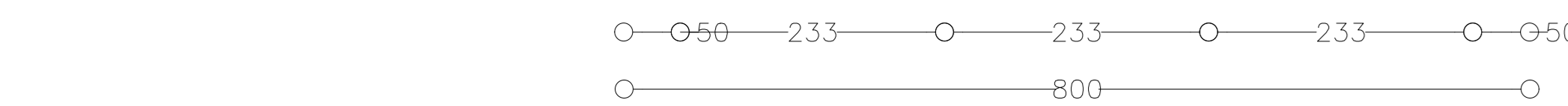
ΘΕΩΡΗΣΗ

ΠΑΚΑΝΤΑΡΑΣ Π. ΒΑΣΙΛΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

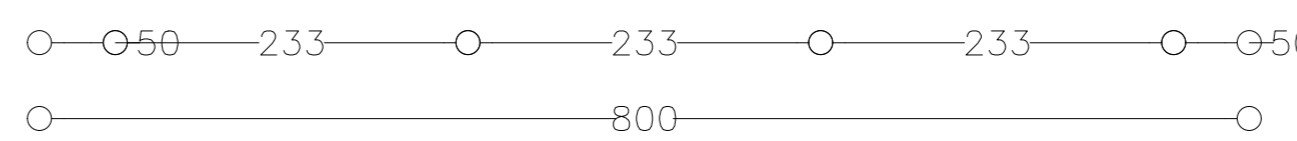
ΣΧΗΜΑΤΙΚΗ ΤΟΜΗ



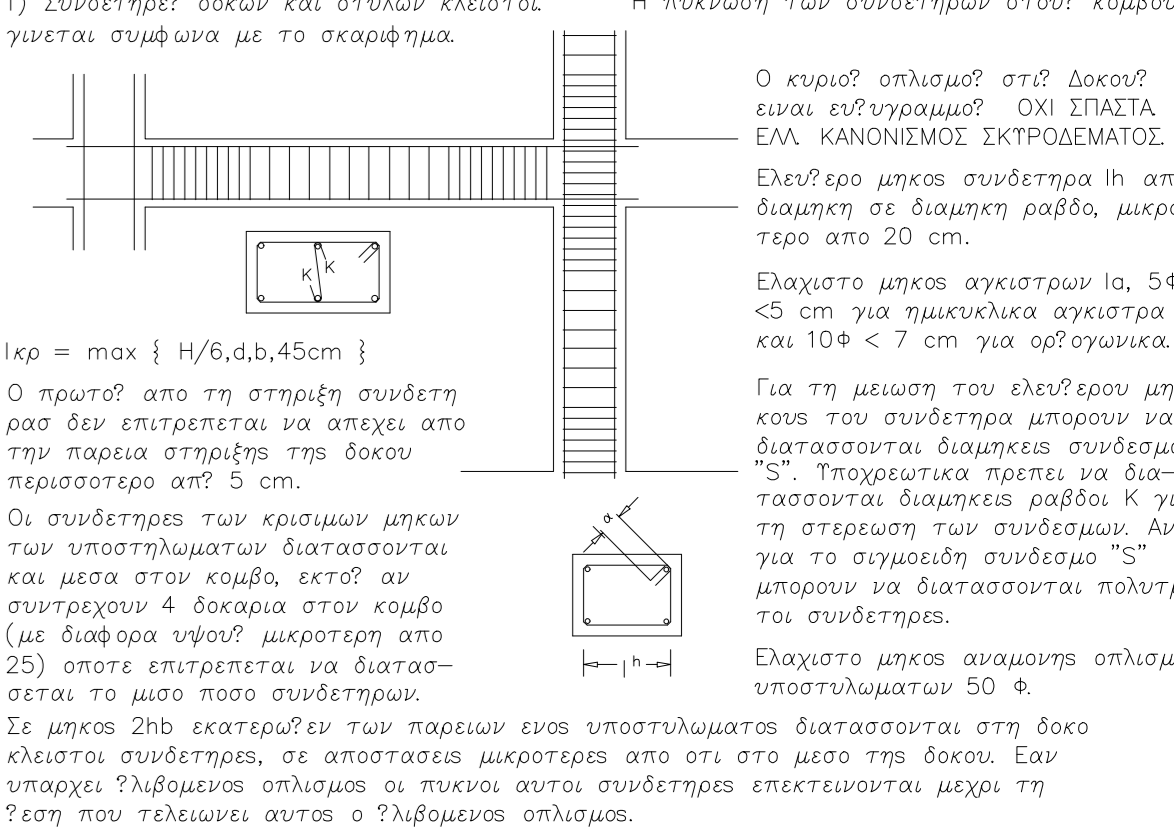
Technical drawing of a rectangular plate. The plate has a central horizontal slot. The slot is defined by two vertical lines, with the left line labeled '0.0'. The slot is flanked by two vertical lines, with the right line labeled '0.0'. The plate has eight circular holes arranged in two rows of four. The top row of holes is labeled '0.0' and the bottom row is labeled '0.0'. The plate is shown in a perspective view, with a double-line border indicating its thickness.



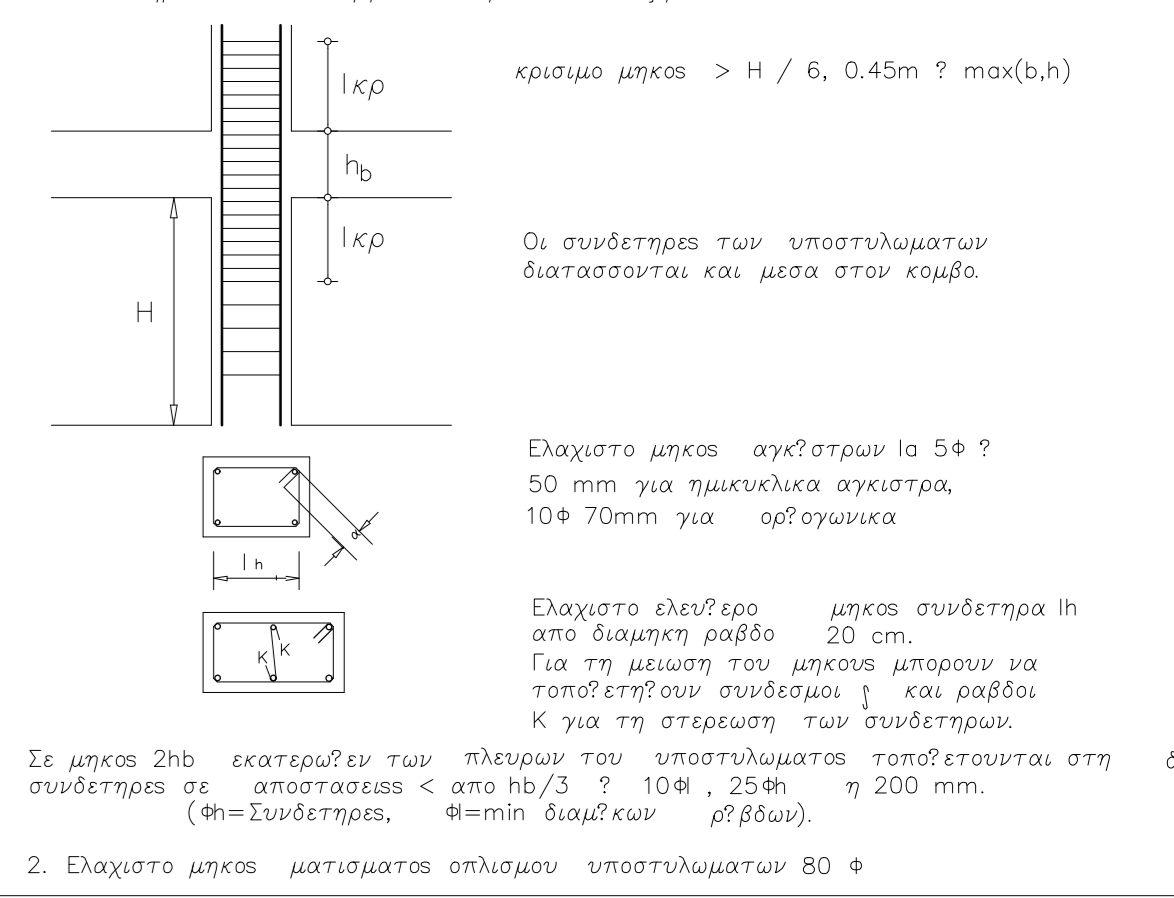
Technical drawing of a rectangular plate. The plate has a central horizontal slot. The slot is defined by two vertical lines, with the left line labeled '5.00' and a dimension line indicating the width. The slot is flanked by two vertical lines, with the right line labeled '5.00' and a dimension line indicating the width. The plate has eight circular holes, arranged in two rows of four. The top row of holes is located near the top edge, and the bottom row is located near the bottom edge. The holes are arranged in a rectangular pattern, with the top row of holes being slightly offset from the bottom row. The plate is shown in a perspective view, with the front face and the top edge visible. The drawing is a black and white line drawing, with no shading or color.



σκαρφή τη με



2. αν σ
καμάρους



ΠΑΡΑΕΞΕΣ

1. ΤΑΚΤΑ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΑ	5	100%
ΚΑΤΑΣΤΡ.	5	20%
ΕΠΙΧΕΙΡ. ΣΥΝΘΕΤΗΜΑ	5	50%
ΣΥΝΕΛΕΓΜΕΝΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΑ	5	100%
ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΚΑΤΑΣΤΡ.	5	100%

2. ΜΟΝΙΜΑ ΦΟΡΤΙΑ

ΚΑΛΩΔΙΑ ΣΥΓΚΡΟΤΩΜΕΝΑ	25.00	κN/m ²
ΒΑΡΕΣ ΔΡΟΜΟΙΝΕΣ ΠΟΛΥΚΩΝΕΣ	2.10	κN/m ²
ΒΑΡΕΣ ΜΕΣΑΙΩΝΕΣ ΠΟΛΥΚΩΝΕΣ	3.60	κN/m ²
ΕΠΙΧΡΑΣΤΑ ΓΡΑΝΙΤΑ ΠΑΡΕΛΛ.	2.00	κN/m ²
ΕΠΙΧΡΑΣΤΑ ΚΑΛΩΔΙΑ	2.00	κN/m ²
ΕΠΙΧΡΑΣΤΑ ΑΣΦΑΛΤΙΑ	2.00	κN/m ²
ΕΠΙΧΡΑΣΤΑ	18.00	κN/m ²

3. ΚΙΝΗΤΑ ΦΟΡΤΙΑ

ΟΔΟΜΟΙ ΔΕΙΓΜΑΤΟΣ ΤΕΛΕΙΑ	3.00
ΟΔΟΜΟΙ ΔΕΙΓΜΑΤΟΣ ΕΠΙΣΤΡΩΣΗ	3.00
ΟΔΟΜΟΙ ΔΕΙΓΜΑΤΟΣ ΑΣΦΑΛΤΟΣ	3.00
ΟΔΟΜΟΙ ΔΕΙΓΜΑΤΟΣ ΓΡΑΝΙΤΑΚΤΟΝ	3.00
ΟΔΟΜΟΙ ΔΕΙΓΜΑΤΟΣ ΕΠΙΣΤΡΩΣΗ	3.00

4. ΤΥΠΟΤΕΛΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΦΟΡΤΙΩΝ

ΜΟΝΙΜΑ ΦΟΡΤΙΑ	$\gamma_{d1}=1.35$
ΚΙΝΗΤΑ ΦΟΡΤΙΑ	$\gamma_{d2}=1.50$

5. ΓΕΝΙΚΟΛΟΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

ΣΤΑΘ. ΣΥΝΘΕΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ	0+0.24	Alt +3
ΣΤΑΘ. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΚΑΤΑΣΤΡΩΣΗΣ	$x_1 = 11.5$	
ΚΑΤΑΣΤΡΩΣΗ ΚΑΤΑΣΤΡΩΣΗΣ	$x_2 = 12.5$	
ΣΤΑΘ. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ	$x_3 = 13.0$	
ΣΤΑΘ. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ	$x_4 = 14.00$	
ΣΤΑΘ. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ	$x_5 = 15.00$	
ΣΤΑΘ. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ	$x_6 = 16.00$	
ΣΤΑΘ. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ	$x_7 = 17.00$	
ΣΤΑΘ. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ	$x_8 = 18.00$	
ΣΤΑΘ. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ	$x_9 = 19.00$	
ΣΤΑΘ. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ	$x_{10} = 20.00$	
ΣΤΑΘ. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ	$x_{11} = 21.00$	
ΣΤΑΘ. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ	$x_{12} = 22.00$	
ΣΤΑΘ. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ	$x_{13} = 23.00$	
ΣΤΑΘ. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ	$x_{14} = 24.00$	
ΣΤΑΘ. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ	$x_{15} = 25.00$	
ΣΤΑΘ. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ	$x_{16} = 26.00$	
ΣΤΑΘ. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ	$x_{17} = 27.00$	
ΣΤΑΘ. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ	$x_{18} = 28.00$	
ΣΤΑΘ. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ	$x_{19} = 29.00$	
ΣΤΑΘ. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ	$x_{20} = 30.00$	
ΣΤΑΘ. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ	$x_{21} = 31.00$	
ΣΤΑΘ. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ	$x_{22} = 32.00$	
ΣΤΑΘ. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ	$x_{23} = 33.00$	
ΣΤΑΘ. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ	$x_{24} = 34.00$	
ΣΤΑΘ. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ	$x_{25} = 35.00$	
ΣΤΑΘ. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ	$x_{26} = 36.00$	
ΣΤΑΘ. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ	$x_{27} = 37.00$	
ΣΤΑΘ. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ	$x_{28} = 38.00$	
ΣΤΑΘ. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ	$x_{29} = 39.00$	
ΣΤΑΘ. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ	$x_{30} = 40.00$	
ΣΤΑΘ. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ	$x_{31} = 41.00$	
ΣΤΑΘ. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ	$x_{32} = 42.00$	
ΣΤΑΘ. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ	$x_{33} = 43.00$	
ΣΤΑΘ. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ	$x_{34} = 44.00$	
ΣΤΑΘ. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ	$x_{35} = 45.00$	
ΣΤΑΘ. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ	$x_{36} = 46.00$	
ΣΤΑΘ. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ	x_{37}	

6. ΕΛΑΣΤΕΣ

ΕΠΙΧΡΑΣΤΗΜΑΤΑ ΤΑΧΙ ΕΛΑΣΤΕΣ	$\alpha_{\text{ταχ}}=0.25\text{MPa}$
ΜΕΤΩ ΕΠΙΧΡΑΣΤΗΜΑΤΑ ΕΛΑΣΤΕΣ	$\alpha_{\text{μετω}}=0.50\text{MPa/cm}$
ΚΑΤΑΣΤΡΩΣΗ ΕΛΑΣΤΕΣ	B

7. ΣΤΙΒΗ ΠΕΡΙΒΑΤΟΝΤΟΣ-ΕΠΙΧΡΑΣΤΗΜΑΤΑ

ΕΠΙΧΡΑΣΤΗΜΑΤΑ	ΔΑΧΩΝ	$\alpha = 25$
	ΤΑΧΩΝ	$\alpha = 25$
	ΤΕΛΕΙΩΜΑΤΑ	$\alpha = 30$
	ΠΕΛΑΓΩΝ	$\alpha = 40$

8. ΑΚΤΩΣΕΙΣ ΣΠΛΙΝΣΜΕΝ

ΚΑΤΑΣΤΡΩΣΗ	0.2500	$\alpha = 200\%$
ΣΤΑΘ. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ	5	500
$\alpha = 0.5$	$\gamma_{\text{ταχ}} = 500/15$	$\gamma_{\text{μετω}} = 500/15 = 33$

ΑΝΕΤΗ ΣΤΙΒΗ

ΚΑΤΑΣΤΡΩΣΗ	0.2500	$\alpha = 200\%$
ΣΤΑΘ. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ	5	500
$\alpha = 0.5$	$\gamma_{\text{ταχ}} = 500/15$	$\gamma_{\text{μετω}} = 500/15 = 33$

ΔΙΩΝΗ ΣΤΙΒΗ

ΚΑΤΑΣΤΡΩΣΗ	0.2500	$\alpha = 200\%$
ΣΤΑΘ. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ	5	500
$\alpha = 0.5$	$\gamma_{\text{ταχ}} = 500/15$	$\gamma_{\text{μετω}} = 500/15 = 33$

ΚΑΤΑΣΤΡΩΣΗ	0.2500	$\alpha = 200\%$
ΣΤΑΘ. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ	5	500
$\alpha = 0.5$	$\gamma_{\text{ταχ}} = 500/15$	$\gamma_{\text{μετω}} = 500/15 = 33$

ΚΑΤΑΣΤΡΩΣΗ	0.2500	$\alpha = 200\%$
ΣΤΑΘ. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ	5	500
$\alpha = 0.5$	$\gamma_{\text{ταχ}} = 500/15$	$\gamma_{\text{μετω}} = 500/15 = 33$

ΚΑΤΑΣΤΡΩΣΗ	0.2500	$\alpha = 200\%$
ΣΤΑΘ. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ	5	500
$\alpha = 0.5$	$\gamma_{\text{ταχ}} = 500/15$	$\gamma_{\text{μετω}} = 500/15 = 33$

ΚΑΤΑΣΤΡΩΣΗ	0.2500	$\alpha = 200\%$
ΣΤΑΘ. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ	5	500
$\alpha = 0.5$	$\gamma_{\text{ταχ}} = 500/15$	$\gamma_{\text{μετω}} = 500/15 = 33$

ΚΑΤΑΣΤΡΩΣΗ	0.2500	$\alpha = 200\%$
ΣΤΑΘ. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ	5	500
$\alpha = 0.5$	$\gamma_{\text{ταχ}} = 500/15$	$\gamma_{\text{μετω}} = 500/15 = 33$

ΚΑΤΑΣΤΡΩΣΗ	0.2500	$\alpha = 200\%$
ΣΤΑΘ. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ	5	500
$\alpha = 0.5$	$\gamma_{\text{ταχ}} = 500/15$	$\gamma_{\text{μετω}} = 500/15 = 33$

ΚΑΤΑΣΤΡΩΣΗ	0.2500	$\alpha = 200\%$
ΣΤΑΘ. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ	5	500
$\alpha = 0.5$	$\gamma_{\text{ταχ}} = 500/15$	$\gamma_{\text{μετω}} = 500/15 = 33$

ΚΑΤΑΣΤΡΩΣΗ	0.2500	$\alpha = 200\%$
ΣΤΑΘ. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ	5	500
$\alpha = 0.5$	$\gamma_{\text{ταχ}} = 500/15$	$\gamma_{\text{μετω}} = 500/15 = 33$

ΣΦΑ.ΔΗ.Σ ΑΕ ΟΤΑ

ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΦΑΓΕΙΟΥ ΝΕΟΥ ΣΚΟΠΟΥ,
ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: «ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΤΩΝ
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΟΥ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΣΦΑΓΕΙΟΥ»

ΑΓΡΟΚΤΗΜΑ Ν. ΣΚΟΠΟΥ Τμήμα του Αγροτεμ. 1543α
ΔΗΜΟΥ ΕΜΜ.ΠΑΠΠΑ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΠΛΑΚΑΝΤΑΡΑΣ- ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
(Υπάλληλος Τεχνικής Υπηρεσίας Δήμου Εμμανουήλ Παππά)

ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ Α

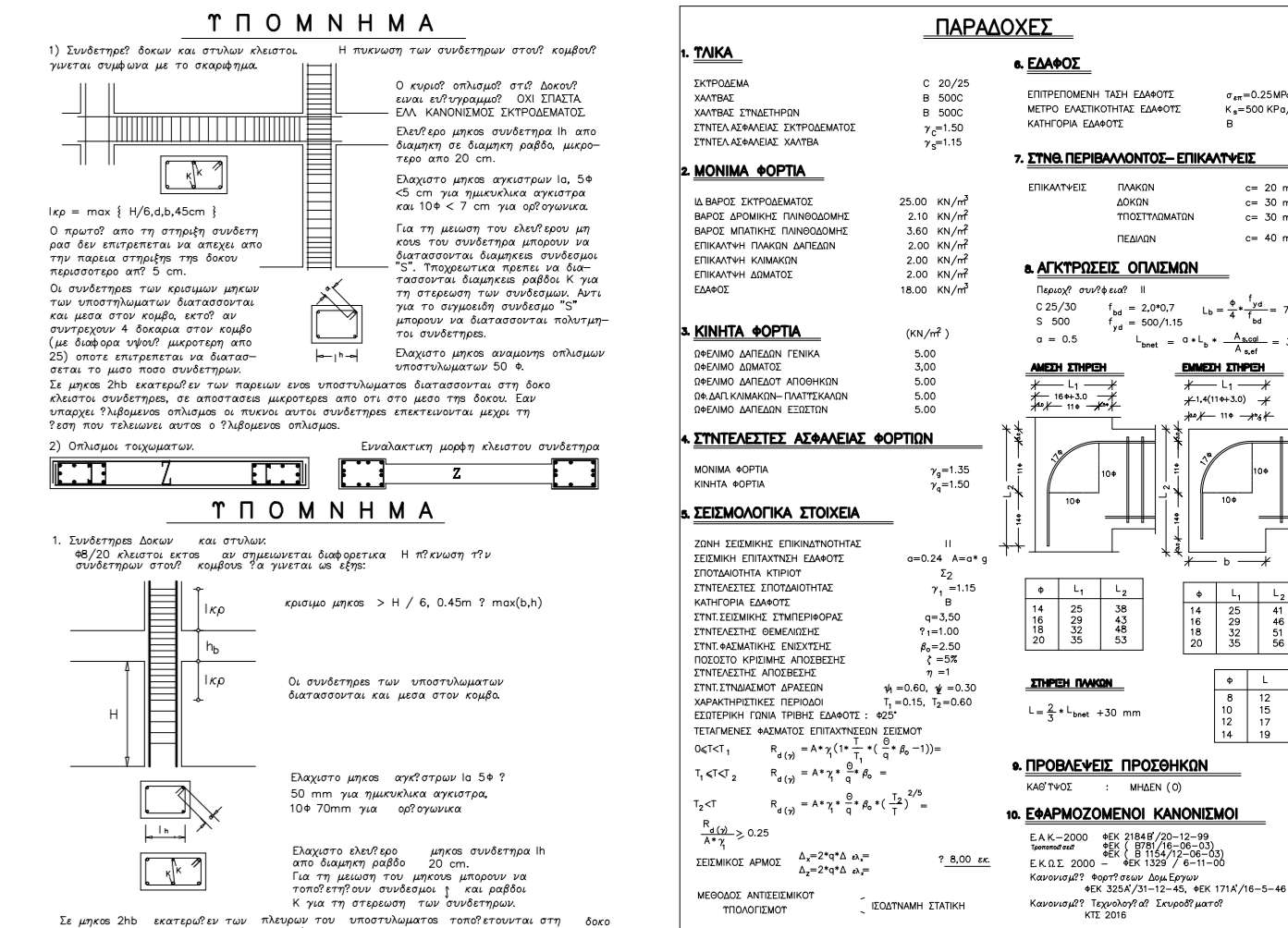
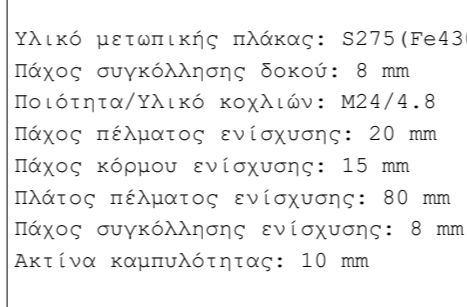
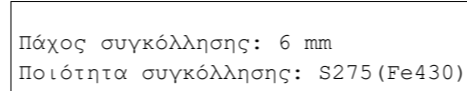
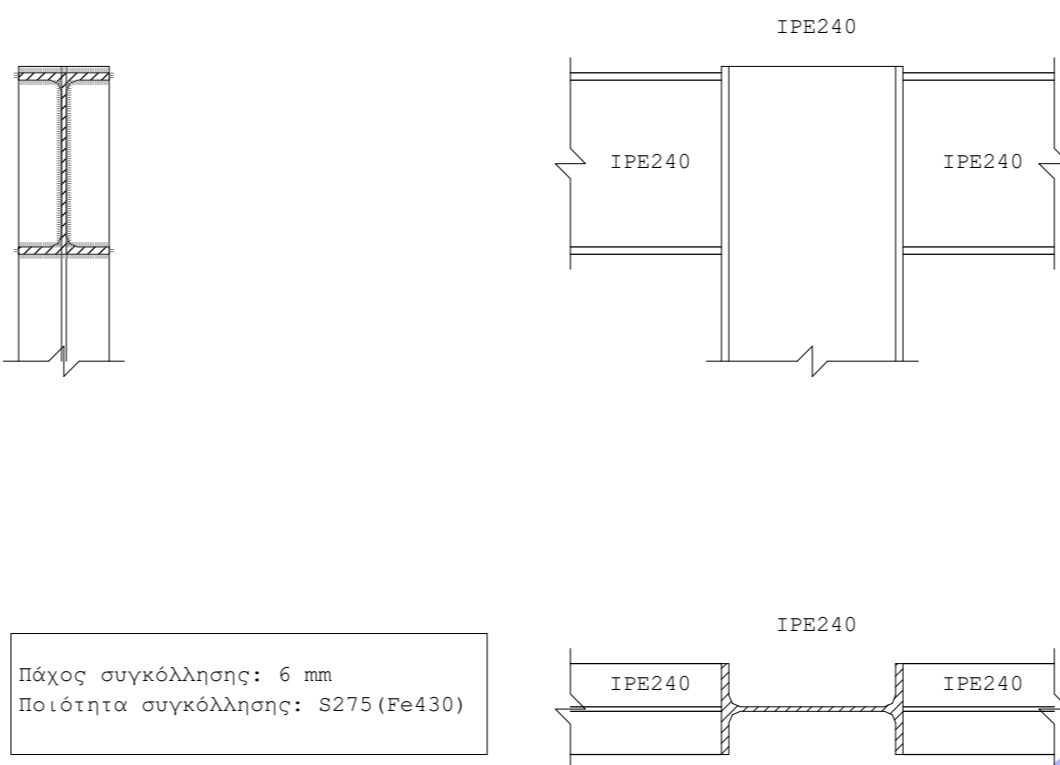
Σ.3

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΙΟΥΝΙΟΣ 2024

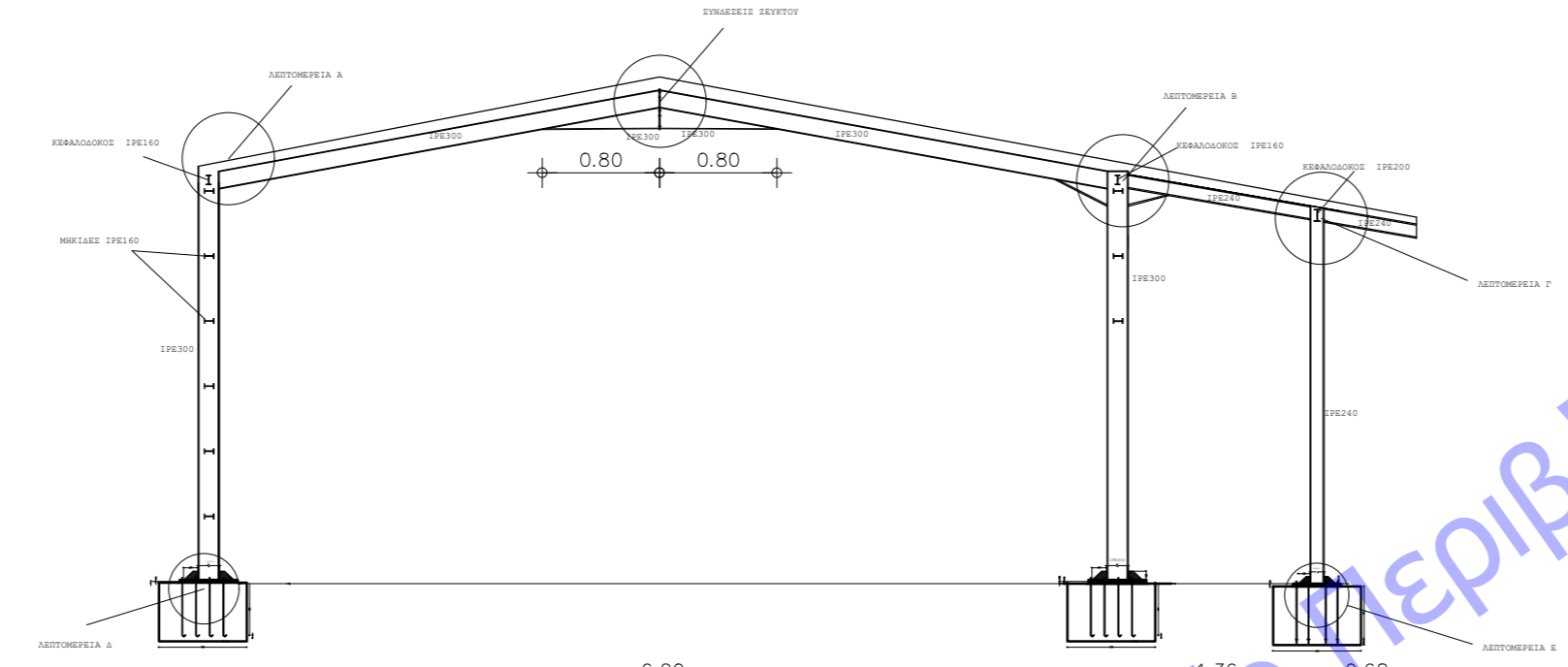
ΠΑΛΚΑΝΤΑΡΑΣ Π. ΒΑΣΙΛΗΣ
ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

2/6/2024

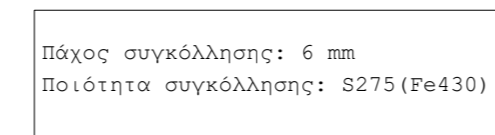
ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ Γ
ΥΠΟΣΤΥΛΩΜΑ ΙΡΕ240 ΔΟΚΟΙ ΙΡΕ240



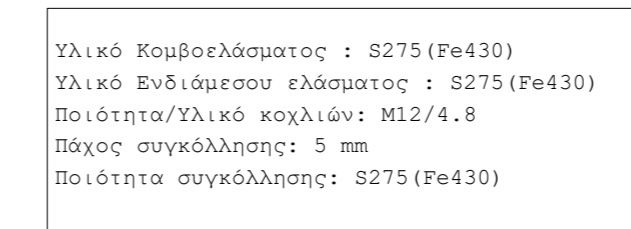
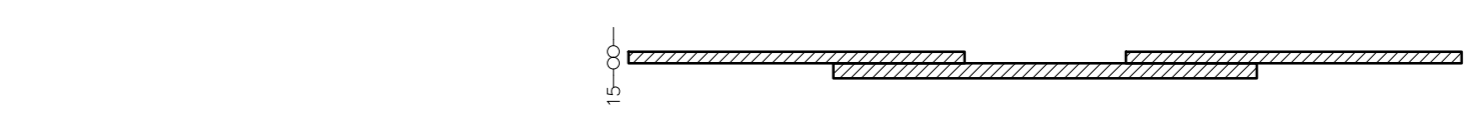
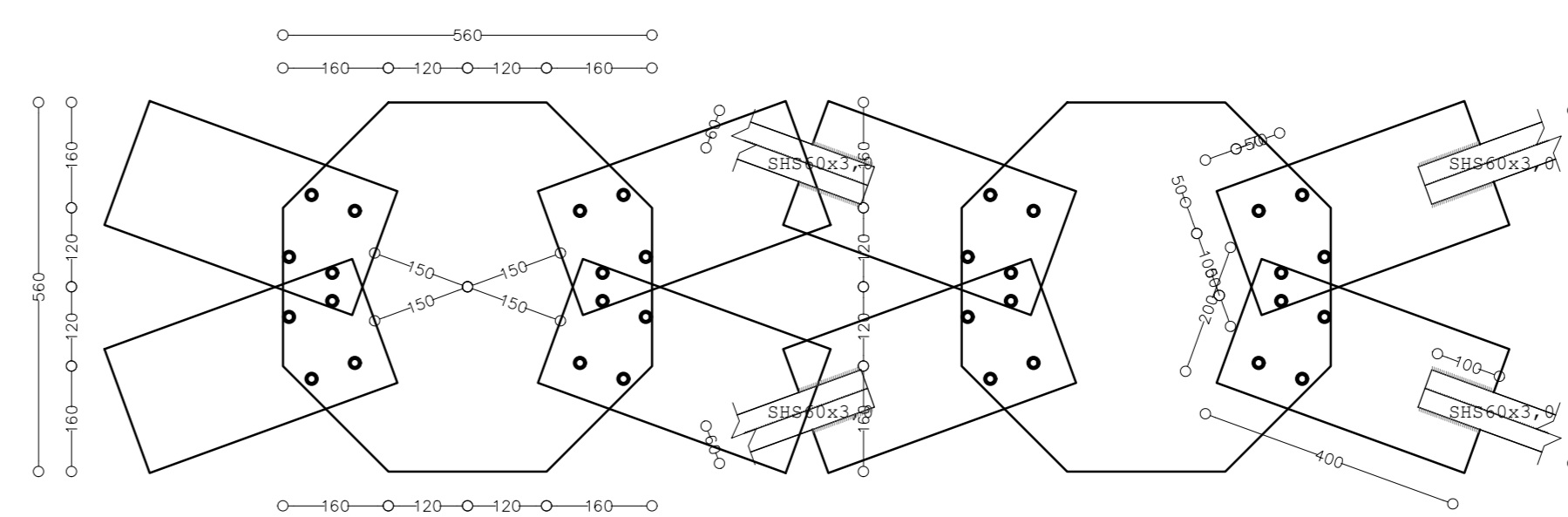
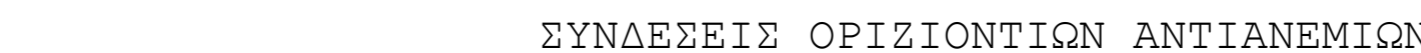
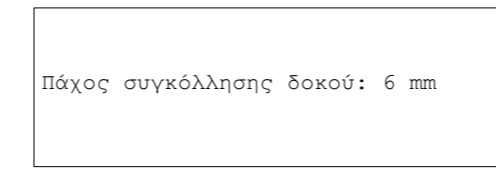
ΣΧΗΜΑΤΙΚΗ ΤΟΜΗ



ΣΥΝΔΕΣΗ ΚΕΦΑΛΟΔΟΚΟΥ ΜΕ ΥΠΟΣΤΗΛΩΜΑ ΙΡΕ300



ΣΥΝΔΕΣΗ ΚΕΦΑΛΟΔΟΚΟΥ ΜΕ ΥΠΟΣΤΗΛΩΜΑ ΜΕΤΩΠΙΚΟ ΙΡΕ300



ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ

ΣΦΑ.ΔΗ.Σ ΑΕ ΟΤΑ

EPΓC

ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΦΑΓΕΙΟΥ ΝΕΟΥ ΣΚΟΠΟΥ,
ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: «ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΤΩΝ
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΟΥ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΣΦΑΓΕΙΟΥ»

ΘΕΣΗ

ΑΓΡΟΚΤΗΜΑ Ν. ΣΚΟΠΟΥ Τμήμα του Αγροτεμ. 1543α

ΔΗΜΟΥ ΕΜΜ.ΠΑΠΠΑ

ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΠΛΑΚΑΝΤΑΡΑΣ- ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
(Υπάλληλος Τεχνικής Υπηρεσίας Δήμου Εμμανουήλ Παππά)

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ

ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ Β

ΑΡΙΘ. ΣΧΕΔΙΟΥ

Σ.4

KLIMAKA : 1 : 50

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : **ΙΟΥΝΙΟΣ 2024**

ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΥΠΟΓΡΑΦΗ


ΠΑΚΑΝΤΑΡΑΣ Π. ΒΑΣΙΛΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΘΕΩΡΗΣΗ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΩΝ ΚΑΙ ΕΚΔΟΣΕΩΝ ΔΙΔΑΚΤΙΚΩΝ ΒΙΒΛΙΩΝ (ΙΤΥΕ ΔΕΠΦΕ)
ΛΕΩΝΕΙΟΝ ΣΟΦΙΑΣ 15701
ΑΘΗΝΑ

Υλικό μεταωπικής πλάκας: S275(Fe430)
 Πάχος συγκόλλησης δοκού: 15 mm
 Ποιότητα/Υλικό κοχλιών: M24/5.6
 Πάχος πέλματος ενίσχυσης: 20 mm
 Πάχος κόρμου ενίσχυσης: 20 mm
 Πλάτος πέλματος ενίσχυσης: 150 mm
 Πάχος συγκόλλησης ενίσχυσης: 10 mm
 Ακτίνα καμπυλότητας: 10 mm