

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟΑ Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Εκ της αριθ. 4/2023

**Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου
Του Δήμου ΕΜΜ.ΠΑΠΠΑ**

Αριθ. Αποφ. 47/2023

Π ε ρ ί λ η ψ η

Μελέτη κυκλοφοριακής οργάνωσης και ρυθμίσεων στον άξονα Δημαρχείου προς έξοδο Σερρών- Δράμας της Κοινότητας Χρυσού του Δήμου Εμμ. Παππά.

Στο Χρυσό, σήμερα την 3^η του μηνός Απριλίου του έτους 2023, ημέρα Δευτέρα και ώρα 20.00, το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου συνήλθε σε τακτική δημόσια συνεδρίαση στο Χρυσό και στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημ. Συμβουλίου, ύστερα από την με αριθμό πρωτ: 2890/29-03-2023 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του Δ.Σ, που επιδόθηκε και δημοσιεύθηκε στον ειδικό χώρο ανακοινώσεων του Δήμου, κατά τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87) (Μετά την κατάργηση των διατάξεων του άρθρου 67 του ν. 4830/2021 (Α' 169, σύμφωνα με την εγκ. 380/α.π 39456/15-06-2022 του ΥΠ.ΕΣ). Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμος απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο 27 μελών, παρόντες ήταν (17), οι κάτωθι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Δεδούσης Θεοφάνης	Πρόεδρος Δ.Σ	10. Αλιατίδης Θεόδωρος	Δ.Σ
2. Βακιρτζής Ανέστης	Γραμματέας Δ.Σ	11. Καραμπατζιάκης Ευγένιος	*
3. Μίλτσιος Δημήτριος	Αντιδήμαρχος	12. Ματανάς Κων/νος	*
4. Παρσενάκης Αντώνιος	*	13. Μόσχος Νικόλαος	*
5. Πατρίκη Ελένη	*	14. Τσούκαλος Χρήστος	*
6. Στόικος Γεώργιος	*	15. Κετσετζής Βασίλειος	*
7. Γκιουργκίνης Δημήτριος	Δ.Σ	16. Ζιραγκάκης Αθανάσιος	*
8. Τζιμουλάκος Δημήτριος	*	17. Σπανουδάκη Στυλιανή	*
9. Τζούλης Αλέξανδρος	*		

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. Λαζάρου Γεώργιος	Αντιπρόεδρος Δ.Σ	5. Κώρης Κων/νος	Δ.Σ
2. Κούντιος Γεώργιος	Δ.Σ	6. Παπαδόπουλος Βασίλειος	*
3. Λασπάς Χρήστος	*	7. Παρίσης Ειρηναίος	*
4. Γκόγκος Βασίλειος	*	8. Κοκαρίδας Δημήτριος	*
5. Κάτος Αθανάσιος	*	10. Τσιώτρας Νικόλαος	*

Στη συνεδρίαση παρέστη ο Δήμαρχος, κ. Δημήτριος Νότας, που κλήθηκε νόμιμα και σύμφωνα με την παρ.6 του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010.

Στη συνεδρίαση παρέστη και ο Υπάλληλος του Δήμου, κ. Κωτσούλας Αθανάσιος, για την τήρηση των πρακτικών της συνεδρίασης.

Στη συνεδρίαση κλήθηκαν, σύμφωνα με την παρ. 8 του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 και οι Πρόεδροι των Κοινοτήτων του Δήμου και από αυτούς παραβρέθηκαν οι Πρόεδροι των Κοινοτήτων: Νεοχωρίου, ενώ έλλειπαν οι Πρόεδροι των Κοινοτήτων: Δαφνουδίου, Ν. Σκοπού, Εμμ. Παππά, Μονόβρυσης, Τούμπας Ν. Σουλίου, Αγίου Πνεύματος Πεντάπολης Μετάλλων, Χρυσού, Βαλτοτοπίου, Ψυχικού, Μεσοκώμης, Παραλιμνίου και Πεθελινού.

Από την συνεδρίαση και πριν την συζήτηση του 4^{ου} θέματος αποχώρησε ο Δημ. Σύμβουλος κ. Ματανάς.

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ για το 6^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης έδωσε τον λόγο στον Δήμαρχο ο οποίος είπε τα εξής:

Σύμφωνα με το άρθρο 79 του Ν. 3463/06 ορίζονται τα εξής:

«1. Οι δημοτικές και κοινοτικές αρχές ρυθμίζουν θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις, στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας, με τις οποίες:

α) Θέτουν κανόνες:

α1. Για την προστασία του φυσικού, αρχιτεκτονικού και πολιτιστικού περιβάλλοντος, των θαλασσών από πηγές ξηράς και των υπόγειων και επίγειων υδάτινων αποθεμάτων από τη ρύπανση.

α2. Για την προστασία της υγείας των κατοίκων από οχλούσες δραστηριότητες και ειδικότερα στις τουριστικές περιοχές κατά την τουριστική περίοδο.

α3. Για την τήρηση της καθαριότητας σε κοινόχρηστους και ιδιωτικούς υπαίθριους χώρους της εδαφικής τους περιφέρειας και γενικότερα για τη διασφάλιση και αναβάθμιση της αισθητικής των πόλεων και των οικισμών, λαμβάνοντας υπόψη ιδιαίτερα τη διατήρηση και ανάδειξη των παραδοσιακών, ιστορικών και τουριστικών περιοχών.

α4. Για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων, καθώς και για την τοποθέτηση και λειτουργία μετρητών ή εγκαταστάσεων ρύθμισης της στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους.

β) Καθορίζουν τον τρόπο εφαρμογής των αναγκαίων, κατά περίπτωση, μέτρων για την πρόληψη και αντιμετώπιση πυρκαγιών σε κοινόχρηστους χώρους και ιδιαίτερα στους χώρους διάθεσης των απορριμμάτων, λαμβάνοντας υπόψη τις σχετικές πυροσβεστικές διατάξεις.

γ) Προσδιορίζουν τους όρους και τις ώρες λειτουργίας μουσικής σε καταστήματα που λειτουργούν στην πόλη, λαμβάνοντας υπόψη τις χρήσεις γης, τις ιδιαίτερες τοπικές συνθήκες και την προστασία των κατοίκων από την ηχορύπανση. [Α3]

δ) Καθορίζουν τους όρους και τις προϋποθέσεις:

δ1. Για τη χρήση και λειτουργία των δημοτικών και κοινοτικών αγορών, των εμποροπανηγύρεων, παραδοσιακού ή μη χαρακτήρα, των ζωοπανηγύρεων, των χριστουγεννιάτικων αγορών και γενικά των υπαίθριων εμπορικών δραστηριοτήτων.

δ2. Για τη χρήση των αλσών και των κήπων, των πλατειών, των παιδικών χαρών και των λοιπών κοινόχρηστων χώρων.

δ3. Για τη χρήση και λειτουργία των συστημάτων ύδρευσης, άρδευσης και αποχέτευσης.

δ4. Για τη λειτουργία των δημοτικών και κοινοτικών κατοικιών, των θερέτρων, των κατασκηνώσεων και τουριστικών εγκαταστάσεων.

ε) Καθορίζουν τους χώρους λειτουργίας των λαϊκών αγορών, τις θέσεις που επιτρέπεται η άσκηση υπαίθριου στάσιμου εμπορίου και τους κοινόχρηστους, δημοτικούς ή κοινοτικούς χώρους, που επιτρέπεται να τοποθετηθούν τα μέσα προβολής υπαίθριας διαφήμισης.

Μπορούν επίσης να καθορίζουν ειδικότερες προδιαγραφές και προϋποθέσεις κατασκευής και τοποθέτησης διαφημιστικών πλαισίων και επιγραφών σε επαγγελματικούς χώρους, ανάλογα με τις τοπικές ιδιαιτερότητες, λαμβάνοντας υπόψη τη φυσιογνωμία και την αισθητική του χώρου.

στ) Προσδιορίζουν τους όρους και τις προϋποθέσεις για την εγκατάσταση και λειτουργία καταστημάτων, επιχειρήσεων και ψυχαγωγικών δραστηριοτήτων, για τη χορήγηση της άδειας των οποίων είναι αρμόδιοι, λαμβάνοντας υπόψη τις σχετικές διατάξεις για την προστασία του περιβάλλοντος, του αιγιαλού και της παραλίας, της δασικής νομοθεσίας, της νομοθεσίας για την πυροπροστασία, για τους αρχαιολογικούς και ιστορικούς τόπους, τις διατάξεις του γενικού πολεοδομικού σχεδίου, του οικοδομικού κανονισμού και τους γενικούς όρους που προβλέπονται από τις σχετικές υγειονομικές διατάξεις.

Μπορούν, επίσης, πέραν των ανωτέρω, να προσδιορίζουν ειδικότερους όρους και προϋποθέσεις για την ίδρυση και εγκατάσταση των ανωτέρω επιχειρήσεων και δραστηριοτήτων σε περιοχές, που επηρεάζουν το φυσικό, πολιτιστικό και αρχιτεκτονικό περιβάλλον, την αισθητική φυσιογνωμία και τις εν γένει λειτουργίες των πόλεων και των οικισμών, εκτός των περιοχών, για τις οποίες έχουν προσδιορισθεί ειδικότεροι όροι χρήσεων γης.

2. Οι αποφάσεις της ανωτέρω παραγράφου λαμβάνονται από τα δημοτικά ή κοινοτικά συμβούλια με την απόλυτη πλειοψηφία του συνόλου των μελών τους, το συντομότερο δυνατό διάστημα από την έναρξη της δημοτικής ή κοινοτικής περιόδου.

Την έκδοση των τοπικών κανονιστικών αποφάσεων των Δήμων εισηγείται στο δημοτικό συμβούλιο η δημοτική επιτροπή.

Εάν η κανονιστική διάταξη αφορά αποκλειστικά την περιφέρεια ενός τοπικού διαμερίσματος ή οικισμού, η δημορχιακή επιτροπή διαμορφώνει την εισήγησή της, μετά από γνώμη του οικείου τοπικού συμβουλίου. Για τη διαμόρφωση της εισήγησης, η δημορχιακή επιτροπή λαμβάνει υπόψη τις παρατηρήσεις και τις προτάσεις των αρμόδιων κοινωνικών και επαγγελματικών φορέων και ομάδων πολιτών της περιφέρειας του Δήμου, με τους οποίους έρχεται σε διαβούλευση, καθώς και τυχόν ειδικές μελέτες που έχουν εκπονηθεί για την αντιμετώπιση των ανωτέρω ζητημάτων.

3. Με τις κανονιστικές αποφάσεις της παραγράφου 1 μπορεί να καθορίζονται οι περιπτώσεις, για τις οποίες επιβάλλονται διοικητικά μέτρα και πρόστιμα, ορίζοντας το ύψος του προστίμου και τη διαδικασία επιβολής τους. [B1]

4. Οι τοπικές κανονιστικές αποφάσεις δημοσιεύονται υποχρεωτικά, κατά το πλήρες κείμενό τους, στο δημοτικό ή κοινοτικό κατάστημα του Δήμου ή της Κοινότητας, σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται από το άρθρο 284 και περίληψη αυτών σε μια ημερήσια ή εβδομαδιαία τοπική εφημερίδα. Οι αποφάσεις αυτές παραμένουν συνεχώς εκτεθειμένες σε χώρο του δημοτικού ή κοινοτικού καταστήματος, που είναι προσιτός στο κοινό. Οι ίδιες αποφάσεις, με φροντίδα του προέδρου του δημοτικού ή κοινοτικού συμβουλίου, μπορεί να καταχωρούνται στην ιστοσελίδα του Δήμου ή της Κοινότητας.

Επιπλέον, το δημοτικό και κοινοτικό συμβούλιο λαμβάνει μέτρα για την όσο το δυνατόν ευρύτερη δημοσιοποίηση των αποφάσεων αυτών, μέσω των τοπικών μέσων μαζικής ενημέρωσης, εκδίδοντας ειδικούς οδηγούς ενημέρωσης των κατοίκων και των οικείων επαγγελματικών τάξεων και χρησιμοποιεί, για τον ίδιο σκοπό, οποιοδήποτε άλλο πρόσφορο μέσο.»

Σύμφωνα με την παρ 1 περιπτ. Βν του άρθρου 73 του ν. 3852/10 το σχέδιο κανονιστικών αποφάσεων των άρθρων 79 και 82 του Κ.Δ.Κ. εισηγείται πλέον η επιτροπή ποιότητας ζωής. Συνεπώς την προηγούμενη αρμοδιότητα της δημορχιακής επιτροπής για την εισήγηση των κανονιστικών αποφάσεων αναλαμβάνει από 1-1-2011 η επιτροπή ποιότητας ζωής.

Το Τοπ. Συμβούλιο Κοινότητας Χρυσού, με την αριθ. 3/2023 πρότασή του, γνωμοδοτεί θετικά σχετικά με τη κυκλοφοριακή οργάνωση και ρύθμιση στον άξονα Δημορχείου προς έξοδο Σερρών- Δράμας της Κοινότητας Χρυσού του Δήμου Εμμ. Παππά

Με την αριθ. 2/2023 απόφασή της, η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την ανάγκη της λήψης κανονιστικής απόφασης σχετικά με τη κυκλοφοριακή οργάνωση και ρύθμιση στον άξονα Δημορχείου προς έξοδο Σερρών- Δράμας της Κοινότητας Χρυσού του Δήμου Εμμ. Παππά.

Σας παρουσιάζω σχέδιο του κανονισμού και σας καλώ να ψηφίσουμε σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού άκουσε τον Πρόεδρο και έλαβε υπόψη της:

- το άρθρο 79 του Ν.3463/06
- την παρ 1 περιπτ. Βν του άρθρου 73 του ν. 3852/10
- την εισήγηση αριθ. Αποφ. 2/2023 της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής
- την αριθ. 3/2023 πρόταση του Τοπ. Συμβουλίου της Κοινότητας Χρυσού
- το σχέδιο της κανονιστικής απόφασης σχετικά με την κυκλοφοριακή οργάνωση και ρύθμιση στον άξονα Δημορχείου προς έξοδο Σερρών- Δράμας της Κοινότητας Χρυσού του Δήμου Εμμ. Παππά

Αποφασίζει ομόφωνα

Εγκρίνει την Μελέτη κυκλοφοριακής οργάνωσης και ρυθμίσεων στον άξονα Δημορχείου προς έξοδο Σερρών- Δράμας της Κοινότητας Χρυσού του Δήμου Εμμ. Παππά η οποία θα αποτελεί στο εξής κανονιστική απόφαση, ως εξής:

1. ΓΕΝΙΚΑ

Ο Δήμος Εμμανουήλ Παππά ανέθεσε τον Σεπτέμβριο του 2013 την εκπόνηση της μελέτης "Μελέτη ανάπλασης ιστορικού κέντρου Χρυσού" σε Αρχιτέκτονα Μηχανικό, μελετητή

Δημοσίων Έργων. Η μελέτη εκπονήθηκε σύμφωνα με την Α.Π. 16247/12-09-2013 Σύμβαση, παραδόθηκε εγκαίρως και μετά τον σχετικό έλεγχο της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου εγκρίθηκε και παραλήφθηκε από το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου με την 82/16-04-2014 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου. Αντικείμενο της αναφερόμενης μελέτης ήταν :

- Η αισθητική και λειτουργική αναβάθμιση του ιστορικού κέντρου του οικισμού .
- Δημιουργία πόλου έλξης για τους κατοίκους της περιοχής.
- Η άμεση σύνδεση του ιστορικού κέντρου με την περιοχή του Νέου Δημαρχείου.
- Ο διαχωρισμός των κινήσεων πεζών και οχημάτων.
- Η διαπλάτυνση των πεζοδρομίων για την ποιοτικότερη κίνηση των πεζών.
- Η δημιουργία μεγάλου πεζόδρομου στην ζώνη ψυχαγωγίας.
- Η δημιουργία μικρών περιοχών πρασίνου.
- Η μορφολογική ομοιογένεια της περιοχής

Σύμφωνα με τους παραπάνω στόχους σχεδιασμούς εκπονήθηκε η μελέτη, με τις βασικότερες σχεδιαστικές προτάσεις να περιγράφονται παρακάτω:

- Διεύρυνση του πλάτους των πεζοδρομίων.
- Δημιουργία ‘αγκαλιών’ για την στάση των λεωφορείων και την στάθμευση των οχημάτων.
- Στην ζώνη ψυχαγωγίας προτείνεται η δημιουργία μεγάλου πεζόδρομου με εναλλαγές των υλικών και των χρωμάτων στις πλακοστρώσεις του και με μικρούς χώρους πρασίνου. Προτείνονται ακόμα υπαίθριοι καθιστικοί χώροι και δύο κιόσκια πληροφόρησης για ενημέρωση των κατοίκων στα τεκταινόμενα της περιοχής.
- Στα βόρεια της ζώνης ψυχαγωγίας δημιουργείται περιοχή με διευρυμένο πεζόδρομο που περιλαμβάνει παραδοσιακή κρήνη, παραδοσιακό πηγάδι, καθιστικούς χώρους και πράσινο.
- Στην πρόσβαση των κατοίκων προς τον δρόμο που οδηγεί στην περιοχή του νέου Δημαρχείου προτείνονται δύο περιοχές διευρυμένων πεζοδρομίων όπου βρίσκουμε το ηρώο και γλυπτό από την παράδοση της περιοχής.
- Τα υλικά που προτείνονται στην διαμόρφωση αντλούνται από την παράδοση της περιοχής και είναι για τους πεζοδρόμους χονδρόπλακες πλάκες σε εναλλαγή με κεραμικά πλακίδια, ενώ για τους αυτοκινητόδρομους σταμπωτό δάπεδο τύπου καλντερίμι.
- Σε όλη την περιοχή της ανάπλασης για εξυπηρέτηση των τυφλών και των ατόμων μειωμένης κινητικότητας προτείνονται ειδικές πλάκες οδηγού τυφλών και ράμπες πρόσβασης.
- Φύτευση δέντρων κατά μήκος της οδού σύμφωνα με βιοκλιματικές αρχές σχεδιασμού, δροσισμός και σκίαση τους καλοκαιρινούς μήνες φιλτράρισμα ανέμου και υγρασίας κατά τους χειμερινούς.
- Τεχνητός φωτισμός κατά μήκος των πεζοδρομίων με φωτιστικά σώματα παραδοσιακού τύπου.

Η κατασκευή του ανωτέρω έργου για την υλοποίηση των αναφερόμενων στόχων εντάχθηκε στο πρόγραμμα Leader και ανατέθηκε σε εργοληπτική εταιρεία με την Α.Π.8078/12-10-2022 Σύμβαση του Δήμου Εμμανουήλ Παππά.

Η κατασκευή του αναφερόμενου έργου (υλοποίηση της εγκεκριμένης μελέτης) επιφέρει μία σειρά από κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κατά μήκος της κεντρικής οδικής αρτηρίας με κατεύθυνση Βορά – Νότου που διασχίζει την Κοινότητα Χρυσού. Για την έγκριση αυτών των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων συντάσσεται η παρούσα μελέτη, σε εφαρμογή του άρθρου 82 του Ν.3463/2006 (Α'114), όπως τροποποιήθηκε με το Άρθρο 36 του Ν.2013/23 (ΦΕΚ 12/19.01.2023, τεύχος Α'. Η προτάσεις της παρούσας μελέτης θα εξετασθούν από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Εμμανουήλ Παππά, η οποία θα εισηγηθεί (ή όχι) την τελική τους έγκριση από το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου. Η σχετική Απόφαση θα υποβληθεί στην συνέχεια προς έλεγχο στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μακεδονίας Θράκης, η οποία εντός χρονικού διαστήματος ενός (1) μήνα θα προχωρήσει στην τελική έγκριση (ή στην σιωπηλή αποδοχή της).

Η παρούσα μελέτη αφορά:

- Α. στην οργάνωση της κυκλοφορίας, για την εξασφάλιση συνεχούς ροής οχημάτων, του κεντρικού οδικού άξονα που συνδέει το Δημαρχείο με τον κυκλικό κόμβο στο Βόρειο τμήμα της Κοινότητας Χρυσού, προς την έξοδο της Εθνικής Οδού Σερρών Δράμας
- Β. στην ασφαλή μετακίνηση των πεζών με την κατασκευή νέων ή την επανακατασκευή υφιστάμενων πεζοδρομίων
- Γ. στην οριοθέτηση των θέσεων στάθμευσης επί του αναφερόμενου οδικού άξονα, μέσω της κατασκευής τοπικών διαπλατύνσεων των νέων πεζοδρομίων.
- Δ. στη διευθέτηση των κινήσεων και τη δημιουργία καθοδηγητικής νησίδας Ανατολικά του Δημαρχείου.
- Ε. στη διευθέτηση των κινήσεων με αλλαγή της προτεραιότητας στον κόμβο Δυτικά της Αστυνομίας Χρυσού
- ΣΤ. στη μονοδρόμηση της Ανατολικής οδού από το Δημαρχείο έως το Φαρμακείο
- Ζ. στην αναγκαία κάθετη και οριζόντια σήμανση τόσο για την ρύθμιση της κυκλοφορίας, όσο και για την ενημέρωση των διερχομένων οδηγών

Όλες οι προτεινόμενες παρεμβάσεις αποτυπώνονται στο συνημμένο σχέδιο οριζοντιογραφίας που συντάχθηκε από την Τεχνική υπηρεσία του Δήμου και συνοδεύει την παρούσα μελέτη

2. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

A. Γενικά

Σύμφωνα με την υφιστάμενη κατάσταση του οδικού δικτύου της Κοινότητας Χρυσού ο αναφερόμενος οδικός άξονας, μήκους 800 μέτρων περιλαμβάνεται στις κύριες οδικές αρτηρίες, καθώς εξυπηρετεί την είσοδο-έξοδο των οχημάτων προς τις Κοινότητες Νέου Σκοπού (Νότιο όριο παρέμβασης), Μονόβρυσης (Δυτικό όριο παρέμβασης) και Εθνικής Οδού Σερρών Δράμας (Βόρειο όριο παρέμβασης).

Η περιοχή παρέμβασης χαρακτηρίζεται από οδούς διπλής κατεύθυνσης ως προς την κίνηση οχημάτων, από έλλειψη πεζοδρομίων στο μεγαλύτερο τμήμα της και από στενά/ ακατάλληλα πεζοδρόμια στο υπόλοιπο τμήμα της. Στο μέσο του αναφερόμενου άξονα λειτουργεί η κεντρική παιδική χαρά του οικισμού, η οποία σε συνδυασμό με τον αύλειο χώρο του Δημαρχείου έχει ως αποτέλεσμα την κίνηση σημαντικού αριθμού παιδιών.

Άλλες σημαντικές χρήσεις της περιοχής (εκτός της διερχόμενης διαμπερούς κυκλοφορίας οχημάτων και της παιδικής χαράς) αφορούν στο διοικητικό κέντρο του Δημαρχείου Εμμανουήλ Παππά (στο Νότιο άκρο του άξονα), στο φαρμακείο του οικισμού και στο κτίριο της Αστυνομίας (στο κέντρο του άξονα), καθώς και της κεντρικής πλατείας του οικισμού στο Βόρειο τμήμα του άξονα.

Όλες οι ανωτέρω χρήσεις, έλκουν μετακινήσεις και προκαλούν σημαντική διαμπερή κυκλοφορία διαμέσου του οικισμού, αλλά και περιοδικές εξάρσεις του κυκλοφοριακού φόρτου (κατά τους θερινούς μήνες αυξημένη κίνηση παιδιών στην παιδική χαρά και στην αυλή του Δημαρχείου). Το γεγονός αυτό, σε συνδυασμό με τα φτωχά γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών, δυσχεραίνει την ομαλή ροή των οχημάτων με δεδομένο ότι το πλάτος στο οδικό τμήμα Δημαρχείου – Φαρμακείο δεν είναι επαρκές για δύο διασταυρούμενα οχήματα. Η ανυπαρξία και η έλλειψη ικανοποιητικού πλάτους πεζοδρομίων, δημιουργεί πρόβλημα στην ομαλή κυκλοφορία των πεζών (σε μαζικές μετακινήσεις π.χ. παιδιών, οι πεζοί χρησιμοποιούν μέρος του οδοστρώματος).

B. Κυκλοφορία οχημάτων

Από Νότο προς Βορά, ο αναφερόμενος οδικός άξονας έχει στο πρώτου τμήμα μέσο μεικτό πλάτος (συμπεριλαμβανομένων των πεζοδρομίων) 16,00 μέτρα, το οποίο θεωρείται επαρκές για δρόμο διπλής κυκλοφορίας (πλάτος οδοστρώματος 8,00 μέτρων, 2 λωρίδες parking 2,00 μέτρων, και δύο πεζοδρόμια 1,90 πλάτους έκαστο).

Στην περιοχή του **κόμβου ΒόρειοΑνατολικά του Δημαρχείου** το συνολικό διαθέσιμο μεικτό πλάτος φτάνει στα 26,40 μέτρα. Λόγω διαθέσιμου χώρου ο κόμβος διαμορφώνεται στο Νότιο σκέλος της οδού που συμβάλει σε αυτόν με τριγωνική νησίδα διαχωρισμού της κυκλοφορίας, η οποία θα δημιουργεί ρεύμα ανόδου (προς κέντρο) πλάτους 4,60 και αντίστοιχα ρεύμα καθόδου (προς Νέο Σκοπό) πλάτους 4,80 μέτρων. Η κύρια κατεύθυνση (οδός προτεραιότητας κυκλοφορίας στον κόμβο) θα είναι αυτή που κινείται από Ανατολή προς Δύση (είσοδος από Μονόβρυση προς Ιερό Ναό Αγίου Αθανασίου). Ως εκ τούτου, στο ρεύμα ανόδου πλευρικά της τριγωνικής νησίδας προβλέπεται να τοποθετηθεί πινακίδα P-2 STOP με σκοπό την διακοπή της κίνησης. Στην αρχή και το τέλος της τριγωνικής νησίδας θα τοποθετηθεί πινακίδα P-52δ (υποχρεωτική πορεία δεξιά) για την διοχέτευση της κυκλοφορίας στο δεξιό ρεύμα (άνοδος και κάθοδος αντίστοιχα), με παράλληλη τοποθέτηση πινακίδας P-7 (μονόδρομος απαγορευτικό) για την απαγόρευση κίνησης στο αριστερό της σκέλος.

Η οδός που συνδέει τον ανωτέρω κόμβο με το **Φαρμακείο** έχει πολύ μικρό πλάτος (5,20 μέτρα στο στενότερο σημείο) και ως εκ τούτου κρίνεται ανεπαρκής για την αμφίπλευρη κίνηση οχημάτων. Για τον λόγο αυτό κρίνεται αναγκαία η **μονοδρόμησή** της, προκειμένου το διαθέσιμο πλάτος να επαρκεί για την κίνηση ενός οχήματος (χωρίς δυνατότητα παράπλευρης στάθμευσης στο μεγαλύτερο τμήμα της) και την κατασκευή εκατέρωθεν πεζοδρομίων μεταβλητού πλάτους. Στο Νότιο μικρό μήκος της οδού (10 μέτρα), λόγω συμβολής με άλλη τοπική οδό (από ΒόρειοΑνατολική κατεύθυνση) η οδός θα επιτρέπει διπλή κυκλοφορία, προκειμένου τα οχήματα της δευτερεύουσας συμβαλλόμενης οδού να έχουν πρόσβαση στον κόμβο. Στο σημείο συμβολής της δευτερεύουσας Βόρειο Ανατολικής οδού θα τοποθετηθεί πινακίδα P-2 STOP για τα οχήματα που κινούνται προς τον Νότιο κόμβο. Λόγω διάστρωσης σταμπωτού σκυροδέματος στο οδόστρωμα της μονοδρομημένης οδού (για αρχιτεκτονικούς λόγους) το οποίο χαρακτηρίζεται από μειωμένη αντοχή σε κίνηση βαρέων οχημάτων, αλλά κυρίως λόγω του πολύ μικρού της πλάτους προτείνεται η απαγόρευση κίνησης επί αυτής φορτηγών αυτοκινήτων άνω των 3,5 τόνων, με την τοποθέτηση πινακίδας P-13 (απαγόρευση κίνησης φορτηγών) στην αρχή του μονοδρόμου. Το ρεύμα καθόδου του αρχικού αμφίπλευρου τμήματός της θα διακόπτεται με την τοποθέτηση πινακίδας P-2 STOP για τα οχήματα που κινούνται προς τον Νότιο κόμβο. Στην περιοχή του φαρμακείου ο μονόδρομος συμβάλει στην κύρια οδό (αμφίπλευρης κυκλοφορίας) με κατεύθυνση Βορά – Νότου. Στην συμβολή της θα τοποθετηθούν και στις δύο πλευρές του δρόμου πινακίδες P-2 STOP για τα οχήματα που βγαίνουν από τον μονόδρομο, με ανάρτηση στην πίσω πλευρά των στήλων τους πινακίδων P-7 (μονόδρομος απαγορευτικό) για την απαγόρευση κίνησης αντίθετα στον μονόδρομο. Στην συμβολή των δύο οδών δημιουργείται μία τοπική διαπλάτυνση του μονοδρόμου η οποία προορίζεται και για την ολιγόλεπτη στάθμευση ασθενών που πρέπει να εξυπηρετηθούν από το φαρμακείο της περιοχής. Η οριζόντια σήμανση (διπλή συνεχόμενη διαγράμμιση) του κεντρικού

δρόμου στον οποίο συμβάλει ο μονόδρομος θα μετατραπεί σε διακεκομμένη στην περιοχή της συμβολής, προκειμένου να επιτραπεί η έξοδος του μονόδρομου και προς τον Νότο.

Συνεχίζοντας Βορειότερα ο οδηγός φτάνει στον **κόμβο (διασταύρωση) Δυτικά της Αστυνομίας**. Λόγω της κύριας κατεύθυνσης κίνησης των οχημάτων στον κεντρικό δρόμο (Βορά – Νότου), δίνεται προτεραιότητα στον δρόμο αυτό και διακόπτεται η κυκλοφορία στον άξονα Ανατολή – Δύση, με την τοποθέτηση πινακίδων P-2 STOP στους δύο κλάδους που συμβάλουν στον κόμβο. Η κάθετη σήμανση του κόμβου προβλέπει εκτός από τα δύο προαναφερόμενα P-2 STOP, την σήμανση των τοπικών διαβάσεων στις τρεις πλευρές του κόμβου (με πινακίδες Π-21 Διάβαση), αλλά και την τοποθέτηση δύο πινακίδων Κ-27 (διασταύρωση με δευτερεύουσα οδό) στον Βόρειο και Νότιο άξονα που συμβάλουν στον κόμβο (ρεύματα καθόδου και ανόδου αντίστοιχα).

Η επόμενη **διασταύρωση βρίσκεται 70 μέτρα Βορειότερα**, όπου τοπική δευτερεύουσα οδός (από τα Κοιμητήρια του οικισμού) συμβάλει στον κεντρικό δρόμο. Στην διασταύρωση αυτή τοποθετείται πινακίδα P-2 STOP στο ρεύμα καθόδου της δευτερεύουσας οδού (διακοπή κίνησης του οχήματος που προσέρχεται στον κόμβο από την Ανατολική δευτερεύουσα οδό) και πινακίδα Κ-28δ (διασταύρωση με δευτερεύουσα δεξιά) στο ρεύμα ανόδου του κεντρικού άξονα πριν την συμβολή στη διασταύρωση. Η οριζόντια σήμανση (διπλή συνεχόμενη διαγράμμιση) του κεντρικού δρόμου θα μετατραπεί σε διακεκομμένη στην περιοχή της διασταύρωσης, προκειμένου να επιτραπεί η έξοδος της Ανατολικής δευτερεύουσας οδού και προς τον Νότο.

Έως την περιοχή του κυκλικού κόμβου (έξοδος προς Σέρρες), σε όλες τις δευτερεύουσες οδούς που διασταυρώνονται με τον κεντρικό άξονα θα τοποθετηθούν πινακίδες P-2 STOP, ορίζοντας την προτεραιότητα κίνησης της κεντρικής οδού. Στα σημεία συμβολής η οριζόντια σήμανση (διπλή συνεχόμενη διαγράμμιση) του κεντρικού δρόμου θα μετατραπεί σε διακεκομμένη στην περιοχή της κάθε διασταύρωσης, προκειμένου να επιτραπεί η έξοδος των οχημάτων από τις δευτερεύουσες οδούς προς το απέναντι ρεύμα κυκλοφορίας του κεντρικού άξονα (άνοδος ή κάθοδος αντίστοιχα).

Σε όλους τους δρόμους διπλής κυκλοφορίας η κίνηση των οχημάτων γίνεται αμφίδρομα σε μία λωρίδα κίνησης ανά κατεύθυνση, ενώ επιτρέπεται η εκατέρωθεν στάθμευση παρά των οδών. Στις οδούς αυτές, μετά την ασφαλτόστρωσή τους, προβλέπεται η διαγράμμιση του κεντρικού τους άξονα με διπλή διαχωριστική γραμμή (οριζόντια σήμανση).

Τοπικές ημικυκλικές διαπλάτυνσεις των πεζοδρομίων οριοθετούν την εκάστοτε λωρίδα στάθμευσης και εξασφαλίζουν την ασφαλή διόδo των πεζών διαμέσου των σταθμευμένων οχημάτων.

Σε καθορισμένα σημεία του άξονα παρέμβασης προβλέπεται η τοποθέτηση πινακίδων Π-3α (ενημερωτική κατεύθυνσης σε τοπικές οδούς), για την καθοδήγηση των διερχομένων οχημάτων προς τον προορισμό τους.

Γ. Διαμόρφωση πεζοδρομίων – κυκλοφορία πεζών

Η διαμόρφωση των πεζοδρομίων γίνεται σύμφωνα με το σχέδιο οριζοντιογραφίας που συνοδεύει την παρούσα μελέτη.

Κύριο χαρακτηριστικό των πεζοδρομίων είναι η επαρκής ή έστω και στοιχειώδης σε ορισμένα σημεία (λόγω ελλιπούς διαθέσιμου πλάτους κοινόχρηστου χώρου) δυνατότητα όδευσης των πεζών (και αμαξιδίων) επί αυτών, προκειμένου να εξαληφθεί η κίνηση πεζών επί του οδοστρώματος.

Σε καθορισμένα σημεία προβλέπεται η κατασκευή διαβάσεων πεζών με την κατασκευή ραμπών επί του πεζοδρομίου για την διέλευση αναπηρικών αμαξιδίων, τη διαγράμμιση των διαβάσεων (οριζόντια σήμανση) και την τοποθέτηση πινακίδων Π-21 (διάβαση) για την κατακόρυφη σήμανσή τους.

Στα πεζοδρόμια θα εγκατασταθούν τα προβλεπόμενα από την μελέτη δέντρα και τα φωτιστικά της οδού, πάντα όμως σε σημεία που θα επιτρέπουν την ανεμπόδιστη κυκλοφορία των πεζών και των αναπηρικών αμαξιδίων παραπλεύρως αυτών. Στα περισσότερα πεζοδρόμια προβλέπεται η τοποθέτηση ειδικών πλακών για την σήμανση ανάγλυφων λωρίδων κίνησης τυφλών.

Τοπικές διαπλατύνσεις ή στενώσεις (λόγω προεξοχών των περιφράξεων των οικοπέδων) του κοινόχρηστου χώρου θα ενσωματώνονται στα παρακείμενα της οδού πεζοδρόμια με σκοπό την διαμόρφωση κατά το δυνατόν σταθερού πλάτους οδοστρώματος.

Στην κεντρική πλατεία του οικισμού προβλέπεται η δημιουργία σημαντικού πλάτους πεζοδρομίου (13 μέτρων) στην Ανατολική πλευρά της πλατείας, ως χώρος εκτόνωσης αλλά και χρήσης από τα καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος για την εξυπηρέτηση των θαμώνων τους. Στο πεζοδρόμιο αυτό θα εγκατασταθούν με σκοπό την αισθητική του αναβάθμιση δύο σειρές δέντρων και δύο σειρές φωτιστικών σωμάτων, αφήνοντας επαρκή χώρο για τις υπόλοιπες χρήσεις.

Ειδική αναφορά γίνεται για την πρώην **οδό στην Βόρειο Ανατολική πλευρά της κεντρικής πλατείας**, η οποία λόγω του μικρού της πλάτους (5,6 μέτρα) και κυρίως της μη αναγκαιότητάς της για την όδευση οχημάτων (ξεκινά και συμβάλει στο τέλος της στον κεντρικό δρόμο) **μετατρέπεται σε πεζόδρομο**, ενσωματώνοντας τον τριγωνικό κοινόχρηστο χώρο Βόρεια της κεντρικής πλατείας. Επί του πεζοδρόμου θα εγκατασταθεί μία σειρά δέντρων και φωτιστικών (εναλλάξ) από την Δυτική του πλευρά, αφήνοντας ελεύθερο ένα διάδρομο πλάτους 3,50μέτρων (Ανατολικά) με σκοπό την δυνατότητα κίνησης οχήματος ειδικής χρήσης (πυροσβεστικό, ασθενοφόρο κλπ), σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Δ. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Οι προτεινόμενες παρεμβάσεις και η οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση που απαιτείται βαρύνουν τις δαπάνες του Τεχνικού Προγράμματος της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Εμμανουήλ Παππά (εκτιμώμενη δαπάνη 10.000 ευρώ).

Η παρούσα απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **47/2023**.

Αφού συντάχθηκε το παρόν πρακτικό υπεγράφη ως εξής:

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ

Τα μέλη του Δ.Σ

Ακριβές Απόσπασμα

Ο Δήμαρχος

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΝΟΤΑΣ